


## Ankertrawler 1140 AK




€ 59.500

 slaapplekken  
4 + 2

 bouwjaar  
1993

 ligplaats  
Veenhuizen

 categorie  
Motorjacht



**Willem Beekhuis**

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2026/05/15 20:07

Boegschroef, vuilwatertank, walstroom, dubbel glas, 2 x toiletruimte, etc. Zwaar gebouwd motorjacht met een ruim interieur.

**Afmetingen**

11,40 x 3,80 x 1,10 m.

**Bouwmateriaal**

Staal

**Motor**

Iveco Aifo 120 pk (88 kW) Diesel

**Referentienummer**

252031

## ligplaats



## Algemeen

11 afbeeldingen [↗](#)

De Ankertrawler 1140 AK is een zwaar gebouwd motorjacht met een ruim interieur en goede indeling.

Deze Ankertrawler 1140 AK is uitgerust met een dubbele toiletruimte en een aparte doucheruimte, wat op deze afmetingen behoorlijk uniek is. Voor wie regelmatig met gasten vaart is de toiletruimte in de hut in het voorschip een uitkomst.

<b>Bouwmateriaal</b>	Staal
<b>Rompvorm</b>	Knikspant
<b>Dek</b>	Staal antislip; Achterdek: kunststof teak op staal
<b>Opbouw</b>	Staal
<b>Roer</b>	1 x
<b>Besturing</b>	Hydraulisch stuurwiel
<b>Ramen</b>	Topwindows dubbel glas in kunststof sponningen
<b>Doorvaarthoogte</b>	2,80 m.
<b>Werf</b>	Hof Scheepstechniek, Irnsum
<b>Ontwerper</b>	Bes Yacht Design, Haren

## Accommodatie

4 afbeeldingen [↗](#)

<b>Materiaal</b>	Mahonie interieur
<b>Verblijfsruimtes</b>	Salon, Voorschip, Achterkajuit
<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	4 + 2

<b>Stahoogte salon</b>	1,96 m.
<b>Stahoogte voorschip</b>	1,95 m.
<b>Stahoogte achterkajuit</b>	1,90 m.
<b>Bedmaat voorschip</b>	2,15 x 0,85 m. (2 x) of 2,15 x 2,50 m. (lengte x breedte)
<b>Bedmaat achterkajuit</b>	2,00 x 1,36 m.
<b>Bedmaat salon</b>	2,30 x 1,10 m.
<b>Toilet</b>	2 x Toiletruimte met een Jabsco elektrisch toilet en wastafel
<b>Douche</b>	Aparte doucheruimte met wastafel
<b>Radio</b>	Blaupunkt radio-CD speler
<b>Kooktoestel</b>	2 - Pits gas
<b>Magnetron</b>	Technostar
<b>Koelkast</b>	Dometic 80 liter
<b>Verwarming</b>	Webasto Thermo Pro 90 9,1 kW (defect) met centrale verwarming

## Motor

7 afbeeldingen 

<b>Merk / type</b>	Iveco Aifo 8061 M12
<b>Vermogen</b>	120 Pk, 88 kW
<b>Aantal cilinders</b>	6
<b>Koelsysteem</b>	Interkoeling
<b>Bouwjaar</b>	1993
<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Uren</b>	3.175
<b>Brandstof</b>	Diesel
<b>Brandstoftank(s)</b>	2 x 450 Liter staal met mangaten
<b>Tankmeter</b>	VDO
<b>Keerkoppeling</b>	PRM hydraulisch
<b>Aandrijving</b>	Schroefas water gesmeerd
<b>Stuwdrukklager</b>	Ja
<b>Kruissnelheid</b>	7 Kn.
<b>Maximale snelheid</b>	8 Kn.
<b>Meetinstrumenten</b>	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle VDO)
<b>Boegschroef</b>	Kalkman 24 Volt
<b>Uitlaattemperatuuralarm</b>	Vetus

## Electra

3 afbeeldingen 

<b>Spanning</b>	12, 24 en 220 Volt
-----------------	--------------------

<b>Accu's</b>	4 x 140 Ah
<b>Walstroom</b>	Met aardlekschakelaar
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Acculader</b>	Sterling Pro Charge D 50 A.
<b>Zonnepaneel</b>	1 x
<b>Omvormer</b>	2.000 W.
<b>Converter</b>	Vetus 12-24 Volt
<b>Bedieningspaneel</b>	Philippi zekeringenpaneel
<b>Voltmeter</b>	VDO

## Water

1 afbeeldingen 

<b>Watertank(s)</b>	2 x 350 Liter RVS met mangaten
<b>Waterdruksysteem</b>	Elektrisch
<b>Warm water</b>	Ca. 50 liter Rheinstrom boiler (verwarmd via motor)
<b>Drinkwatermeter</b>	VDO
<b>Vuilwatertank</b>	90 Liter staal met mangat. Afvoer via pomp en dekafoer

## Navigatie en electronica

3 afbeeldingen 

<b>Navigatieverlichting</b>	Ja
<b>Dieptemeter</b>	Simrad IS12
<b>Roerstandaanwijzer</b>	VDO
<b>GPS</b>	Cobra Marine
<b>Marifoon</b>	Standard Horizon Quest-X GX1500E

## Dekuitrusting

21 afbeeldingen 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerlier</b>	Vetus mechanisch
<b>Buitendouche</b>	Op achterdek met warm/koud water
<b>Zeereling</b>	RVS op een stalen verschansing
<b>Zwemtrap</b>	2 x RVS
<b>Zwemplateau</b>	Teak op staal
<b>Cabriokap</b>	Met RVS frame
<b>Overig</b>	Met kabelaring

# Veiligheid

2 afbeeldingen 

<b>Ruitenwisser</b>	3 x Vetus
<b>Zoeklicht</b>	Lamp schijnt wel maar draait niet
<b>Brandpreventie</b>	2 x Brandblusser (moeten gekeurd)
<b>Gasbun</b>	Geschikt voor 2 flessen
<b>Gaskeuring</b>	Nee