



## Boarcruiser 40 Classic Line




€ 189.000

 slaapplekken  
4 + 2

 bouwjaar  
2001

 ligplaats  
Maasbracht

 categorie  
Motorjacht



**Willem Beekhuis**

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2026/04/16 01:24

Boeg- en hekschroef, generator, vuilwatertank, centrale verwarming, airconditioning, etc. In zeer fraaie staat verkerende Boarcruiser 40 Classic Line. In 2003 in de vaart gekomen.

**Afmetingen**

12,40 x 4,35 x 1,10 m.

**Bouwmateriaal**

Staal

**Motor**

Perkins Sabre 135 pk (99 kW) Diesel

**Referentienummer**

242076

# ligplaats



## Algemeen

12 afbeeldingen [↗](#)

De Boarcruiser 40 Classic Line is een klassiek gelijnd multiknikspant gebouwd motorjacht geschikt voor lang verblijf aan boord en reizen door Europa. De breedte van 4,35 m. en de volle boeg geeft de Boarcruiser 40 Classic Line een zeer royale binnenruimte.

Deze Boarcruiser 40 Classic Line verkeert in zeer goede staat van onderhoud. Vanaf 2018 heeft de huidige eigenaar de Boarcruiser 40 Classic Line in deze zeer fraaie toestand laten brengen:

- In 2018 is het teakdek vervangen door een Permateek kunststof teakdek;
- In 2021 is de Boarcruiser 40 Classic Line compleet geschilderd door Bonsink Yachtpainters in Zwartsluis;
- De cabriokap en tent over het achterdek zijn in 2022 vernieuwd.

Uitgerust met dubbel glas, centrale verwarming, airconditioning en generator maakt deze Boarcruiser 40 Classic Line een uitermate geschikt voor lange reizen door Europa. Comfortverhogend is de aanwezigheid van een aparte doucheruimte.

Deze Boarcruiser 40 Classic Line is uitgerust met een tweede stuurstand binnen, ideaal voor diegenen die lang doorvaren.

<b>Bouwmateriaal</b>	Staal
<b>Rompvorm</b>	Multiknikspant
<b>Dek</b>	Permateek kunststof teak op staal (2019)
<b>Opbouw</b>	Polyester
<b>Roer</b>	1 x
<b>Besturing</b>	Hydraulisch stuurwiel binnen- en buitenbesturing

<b>Ramen</b>	Van Noordenne licht getint dubbel glas verlijmd; Patrijspoorten en windscherm: licht getint glas in aluminium
<b>Waterverplaatsing</b>	17.000 kg.
<b>Doorvaarhoogte</b>	2,70 m.
<b>Werf</b>	Boarnstream Yachting, Irnsum
<b>Ontwerper</b>	Theo Werner
<b>Bouwnummer</b>	400301

## Accommodatie

4 afbeeldingen 

<b>Materiaal</b>	Teak interieur (verkeert in zeer fraaie staat)
<b>Verblijfsruimtes</b>	Stuurhuis, Voorschip met gastenhut, Achterkajuit met eigenaarshut
<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	4 + 2
<b>Stahoogte stuurhuis</b>	2,00 m.
<b>Stahoogte voorschip</b>	1,95 m.
<b>Stahoogte achterkajuit</b>	1,90 m.
<b>Bedmaat gastenhut</b>	2,18 x 3,15 m. (lengte x breedte)
<b>Bedmaat eigenaarshut</b>	1,99 x 1,40 m.
<b>Toilet</b>	2 x Toiletruimte met een Tecma elektrisch toilet en wastafel
<b>Douche</b>	Aparte doucheruimte in eigenaarshut
<b>Televisie</b>	2 x Akai
<b>Radio</b>	Philips radio-cassette speler
<b>Kooktoestel</b>	Siemens 4 - pits keramisch
<b>Magnetron</b>	Bosch Inno Wave
<b>Koelkast</b>	Waeco 110 liter
<b>Verwarming</b>	Webasto Thermo 90 S 9,0 kW centrale verwarming
<b>Airconditioning</b>	Dometic 15.000 BTU en 5.000 BTU
<b>Overig</b>	Voorramen stuurhuis voorzien van elektrisch bedienbare Plissés

## Motor

10 afbeeldingen 

<b>Merk / type</b>	Perkins Sabre M135
<b>Vermogen</b>	135 Pk, 99 kW
<b>Aantal cilinders</b>	6
<b>Koelsysteem</b>	Interkoeling
<b>Bouwjaar</b>	2001
<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Uren</b>	Ca. 3.000

<b>Brandstof</b>	Diesel
<b>Brandstoftank(s)</b>	2 x 400 Liter
<b>Tankmeter</b>	Wema
<b>Keerkoppeling</b>	ZF hydraulisch
<b>Aandrijving</b>	Schroefas watergesmeerd
<b>Stuwdrukklager</b>	Python Drive
<b>Kruissnelheid</b>	7 Kn.
<b>Maximale snelheid</b>	8 Kn.
<b>Meetinstrumenten</b>	2 x Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle VDO)
<b>Boegschroef</b>	Max Power 90 kgf
<b>Hekschroef</b>	Max Power 90 kgf
<b>Uitlaattemperatuuralarm</b>	Vetus
<b>Motorbediening</b>	Hydronautica elektronisch

## Electra

3 afbeeldingen 

<b>Spanning</b>	12 en 220 Volt
<b>Accu's</b>	1 x 105 Ah (2023), 1 x 140 Ah, 3 x 180 Ah
<b>Walstroom</b>	Met aardlekschakelaar
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Acculader</b>	Victron Multiplus 12/1600/70 70 A. (2020)
<b>Generator</b>	Fischer Panda P 7.5 PMS 7,6 kVA 1.500 RPM met 3 cilinder Kubota diesel
<b>Omvormer</b>	Victron Multiplus 12/1600/70 1.600 W. (2020)
<b>Diodebrug</b>	1 x
<b>Bedieningspaneel</b>	3 x Schakelpaneel (waarvan 2 x Philippi)
<b>Voltmeter</b>	VDO
<b>Accu-controle meter</b>	Victron BMV-702 (2020)

## Water

1 afbeeldingen 

<b>Watertank(s)</b>	2 x 300 Liter
<b>Waterdruksysteem</b>	Elektrisch
<b>Warm water</b>	Isotemp 30 liter boiler (verwarmd via motor en 220 Volt)
<b>Drinkwatermeter</b>	Wema
<b>Vuilwatertank</b>	250 Liter met pomp en dekafoer
<b>Vuilwatertankmeter</b>	Turotest

## Navigatie en electronica

8 afbeeldingen 

<b>Navigatieverlichting</b>	Ja
<b>Kompas</b>	2 x Raytheon ST60 Compass
<b>Log / snelheid</b>	2 x Raytheon ST60 Tridata
<b>Dieptemeter</b>	2 x Raytheon ST60 Tridata
<b>Multimeter</b>	Raytheon ST60 Multi
<b>Stuurautomaat</b>	2 x Raytheon ST6000+
<b>Kaartplotter</b>	Lowrance Global Map 3500C
<b>Marifoon</b>	2 x Shipmate RS8300
<b>Satellietontvanger</b>	KVH Tracvision en Glomex

## Dekuitrusting

27 afbeeldingen 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerlier</b>	Lofrans elektrisch
<b>Dekwaspomp</b>	Met buitenwater
<b>Zeereling</b>	RVS op een stalen verschansing
<b>Zwemtrap</b>	RVS met teak 2 - delig
<b>Davits</b>	RVS
<b>Zwemplateau</b>	Staal met teak
<b>Cabriokap</b>	Met RVS frame (2022)
<b>Dektent</b>	Over achterdek aansluitend op cabriokap met RVS frame (2022)
<b>Buitenkussens</b>	Bank achterdek en bij stuurstand
<b>Overig</b>	Mast elektrisch strijkbaar. Met kabelaring

## Veiligheid

1 afbeeldingen 

<b>Lenspomp</b>	Elektrisch
<b>Ruitenwisser</b>	3 x
<b>Zoeklicht</b>	Jabsco
<b>Waterdichte deur</b>	Machinekamer
<b>Brandpreventie</b>	Automatische brandblusser in machinekamer (moet gekeurd)