Devonport Challenge Business 67 (Refit 2013)



€ 495.000

slaapplekken
14

bouwjaar
1996

ligplaats
Dinteloord

categorie
Zeiljacht



Willem Beekhuis
06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

2026/11/28 11:47

Dit zeiljacht is ontworpen en gebouwd voor de Global Challenge zeilenrace rond de wereld. In 2013 is het zeiljacht gerefit. Grootzeil en voorzeilen zijn van 2018.

Afmetingen
20,42 x 5,26 x 2,82 m.

Bouwmateriaal
Staal

Motor
Perkins Sabre 130 pk (96 kW) Diesel

Referentienummer
201005

ligplaats



Algemeen

13 afbeeldingen

Deze Devonport Challenge Business 67' heeft de Global Challenge één keer gevaren en had het zeilnummer CB35.

In 2013 heeft ze een refit ondergaan:

- Romp en opbouw volledig nieuw gespoten;
- Flexi Teek dek is aangebracht;
- Interieur voorzien van nieuw plaatmateriaal, afwerklijsten en bekleding;
- Het achterschip is voorzien van een extra gastenhut;
- De mast is gedemonteerd, hersteld waar nodig, gespoten en weer nieuw opgebouwd;
- Staand want is geïnspecteerd;
- Lopend want kompleet vervangen;
- Elektrische installatie deels vernieuwd;
- Merendeel van de pompen vernieuwd;
- Groot deel van de navigatie instrumenten vernieuwd;
- Lijst van uitgevoerde werkzaamheden is ter inzage beschikbaar.

In 2018 zijn het grootzeil, de Yankee en de kotterfok vervangen. Hiermee is deze Challenge Business 67 klaar voor reizen over de wereldzeeën.

De Challenge 67' Class-jachten zijn ontworpen voor The Challenge Business door David Thomas, specifiek om de wereld rond te zeilen in een race in de verkeerde richting (the wrong way). De ontwerpopdracht vroeg om uitzonderlijk sterke, zeewaardige, snelle, aantrekkelijke, moderne, stalen jachten die relatief comfortabel over de Zuidelijke Oceaan konden varen.

Veiligheid was van het grootste belang, zowel in termen van structurele sterkte als veiligheid van de bemanning. Vanwege het One Design-karakter van de race werd het ontwerp door geen enkele rating regel beïnvloed en werd een verstandige waterverplaatsing opgegeven. Andere belangrijke overwegingen bij het ontwerp zijn de gemakkelijke toegang tot de constructie, apparatuur, systemen, bedrading en fittingen voor onderhoud en inspecties zowel op zee als in de haven. Elk apparaat moest robuust genoeg zijn om een

race over de hele wereld te overleven met minimaal onderhoud.

Veel van de ontwerpprincipes waren gebaseerd op de (toen unieke) ervaring van Sir Chay Blyth om singlehanded de wereld rond te zeilen tegen de heersende wind en stroming.

Devonport Yachts (DML) werd gekozen om de vloot te bouwen volgens de hoogste eisen van Bureau Veritas. De constructiemethode maakt relatief eenvoudige en kosteneffectieve wijzigingen in de interieurindeling mogelijk.

Bouwmateriaal	Romp: British Steel 50A staal; Spanten: Britisch Steel 43A staal
Rompvorm	Rondspant
Dek	Flexi Teek op RVS 316 dek
Opbouw	RVS 316
Kiel / zwaard	Gietijzeren vinkiel (Iron Brothers Ltd.)
Roer	1 x
Besturing	Stuurwiel hydraulisch elektrisch bekrachtigd
Ramen	Getinte kunststof ramen in RVS sponningen
Waterverplaatsing	34.473 kg.
Ballast	10.886 kg.
Doorvaarthoogte	25,98 m.
Werf	Devonport Yachts Ltd., Plymouth
Ontwerper	David Thomas; Werktekeningen: Thanos Condylis of C & S Yacht Designs; Bouwtechniek: Roger Scammell
Bouwnummer	16

Accommodatie

4 afbeeldingen

Materiaal	Wit plaatmateriaal
Verblijfsruimtes	Salon met gastenhut, Voorschip met 2 x gastenhut, Achterkajuit met eigenaarshut en gastenhut en materiaal opslagruimte
Hutten	5
Slaapplaatsen	14
Bedmaat voorschip	Gastenhut stuurboord: 2,05 x 0,80 m. (2 x); Gastenhut punt: 2,00 x 0,70 m. (2 x) of 2,00 x 2,00 m., 2,00 x 0,70 m. (4 x)
Bedmaat achterkajuit	Gastenhut bakboord: 2,00 x 0,70 m.
Bedmaat eigenaarshut	1,95 x 1,40 m.
Bedmaat salon	Gastenhut stuurboord: 1,90 x 0,68 m. (2 x)
Toilet	Toiletruimte met een elektrisch toilet en wastafel (eigenaarshut). toiletruimte met een pomptoilet en wastafel (voorschip)
Douche	Douchecabine in toiletruimte in eigenaarshut; In toiletruimte voorschip
Televisie	Toshiba flatscreen

Radio	2 x Pioneer radio-CD speler (2013)
Kooktoestel	Force 10 3 - pits gas met oven
Magnetron	Panasonic dimension 4 (2013)
Koelkast	Frigonautica 130 liter en Frigoboat 100 liter (beide 2013)
Vriezer	Frigoboat 104 liter (2013)
Verwarming	2 x Eberspächer Airtronic D4 Plus
Wasmachine	Zanussi Aqua Cycle 1300 (2013)
Isolatie	60 mm gespoten polyurethaan boven de waterlijn
Overig	Uitgerust met LED interieurverlichting (2013)

Motor

5 afbeeldingen

Merk / type	Perkins Sabre M130C
Vermogen	130 Pk, 96 kW
Aantal cilinders	6
Koelsysteem	Interkoeling
Bouwjaar	1996
Uren	4.900
Brandstof	Diesel
Brandstoftank(s)	1.900 Liter verdeeld over 5 RVS tanks
Tankmeter	Tanktender
Keerkoppeling	PRM 302
Aandrijving	Schroefas water gesmeerd met Brunton Autoprop
Meetinstrumenten	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle VDO)
Boegschroef	Side Power SP 200 TCi

Electra

4 afbeeldingen

Spanning	12, 24 en 220 Volt
Accu's	1 x 70 Ah, 2 x 90 Ah, 4 x 200 Ah, 2 x boegschroef
Walstroom	Ja
Dynamo	150 A. 24 Volt
Acculader	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 70 A. en lader voor boegschroefaccu's
Generator	Perkins Sabre 3 cilinder 27 pk diesel met 175 A. 24 Volt dynamo
Omvormer	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 3.000 W.
Converter	24-12 Volt
Diodebrug	Victron
Bedieningspaneel	2 x Schakelpaneel 24 Volt en 1 x schakelpaneel 12 Volt
Voltmeter	3 x, waarvan 1 x VDO

Ampèremeter	2 x
Accu-controle meter	Heart Interface Link 2000
Overig	Aquafax 32 A. galvanische isolator

Water

1 afbeeldingen

Watertank(s)	1.100 Liter verdeeld over 4 RVS tanks
Waterdruksysteem	Hydrofoor
Warm water	Ca. 45 liter boiler (verwarmd via motor en 220 Volt)
Watermaker	Aquafresh Watermakers Ltd. (2013 gereviseerd)
Drinkwatermeter	Tanktender
Vuilwatertank	Ja
Grijswatertank	300 Liter RVS

Tuigage

14 afbeeldingen

Type	Masttop kotter
Mast	Aluminium, Atlantic Spars Ltd, Brixham, Devon; In 2013 volledig gedemonteerd en gespoten
Staand want	Norseman Gibb Dyform RVS en 1 x 19 RVS draad; vernieuwd in 2000, gekeurd in 2009 en waar nodig vervangen en gekeurd in 2013
Giek	Aluminium, Atlantic Spars Ltd
Lieren	2 x Harken 66.2 2-speed elektrisch, 1 x Harken 53 1-speed elektrisch, 6 x Harken 56.2 2-speed, 2 x Harken 53 2-speed (alle Self Tailing)
Grootzeil	Gaastra 90,5 m2 (2018)
Genua reefsysteem	Harken MK III
Yankee	Gaastra 97,4 m2 (2018)
Kotterfok	Gaastra (2018)
Fok reefsysteem	Harken MK IV 3
Spinnaker	1 x 351 m2 en 1 x 370 m2
Spinnaker boom	2 x Carbon fibre
Overig	Rodkicker

Navigatie en electronica

12 afbeeldingen

Navigatieverlichting	Ja
Kompas	Plastimo Olympic 135 (2013)

Log / snelheid	B&G
Dieptemeter	B&G
Wind	B&G
Multimeter	2 x B&G Hydra 2000 en 2 x B&G 20/20 CD
Stuurautomaat	Raymarine ST6002 met Vetus EHP330 hydraulische pomp
Radar	Raymarine RD418D 18" Radome (2013)
GPS	Magnavox MX100
Kaartplotter	2 x Raymarine Hybrid Touch (2023)
Marifoon	Raymarine (2023) en Raymarine RayMic handset
A.I.S.	Raymarine A.I.S. 650 (2013)
Navtex	MeteoMan en Furuno Navtex NX-300
Overig	Skanti SSB TRP 8000 SSB radio

Dekuitrusting

20 afbeeldingen

Anker	1 x
Ankerlier	Muir VR/VRC4000 elektrisch
Zeereling	RVS
Zwemtrap	RVS
Buiskap	Met RVS frame
Bimini	Met RVS frame
Dektent	Zonnetent over de giek
Buitenkussens	Kuip

Veiligheid

2 afbeeldingen

Reddingvlot	2 x 8 - Persoons
Lenspomp	2 x Elektrisch, 2 x hand
Brandpreventie	8 x Brandblusser
Gasbun	Geschikt voor 2 flessen