

Elfmeren Kruiser 1060 GSAK



€ 39.500

 slaapplekken
3 + 3

 bouwjaar
1970

 ligplaats
Detern

 categorie
Motorjacht



Willem Beekhuis

06-1973 0566 / 050-211 1780

onder bod

 2022/02/22 08:09

Boegschroef, vuilwatertank, walstroom, radar, marifoon, etc. Zeer stabiel rondspant motorjacht met zeer goede vaareigenschappen.

Afmetingen

11,00 x 3,60 x 1,05 m.

Bouwmateriaal

Staal

Motor

Vetus Deutz 106 pk (78 kW) Diesel

Referentienummer

212046

ligplaats



Algemeen

7 afbeeldingen [↗](#)

De Elfmeren Kruiser 1060 GSAK is een fraai gelijnd rondspant motorjacht met een klassieke waaiersteven ontworpen door De Vries Lentsch. Ze heeft zeer goede vaareigenschappen, ook op groter water. Door de volle romp en de moderne breedte is de Elfmeren Kruiser 1060 GSAK een zeer ruim motorjacht met in het stuurhuis en voorschip ruim voldoende stahoogte.

Op deze Elfmeren Kruiser 1060 GSAK zijn door de jaren heen veel zaken vernieuwd; betimmering in 2001, motor in 2006, zonnepaneel, brandstof- en watertank in 2015, vuilwatertank 2020.

De rubberboot in de davits is niet inbegrepen.

Bouw materiaal	Staal
Romp vorm	Rondspant
Dek	Teak op staal
Opbouw	Staal
Roer	1 x
Besturing	Hydraulische binnen- en buitenbesturing
Ramen	Gebo ramen in aluminium
Doorvaarthoogte	2,45 m.
Werf	Scheeps- en Jachtwerf Van der Zwaag, Irnsum
Ontwerper	De Vries Lentsch

Accommodatie

4 afbeeldingen 

Materiaal	Teak interieur (2001, verkeert in fraaie staat)
Verblijfsruimtes	Stuurhuis, Voorschip, Achterkajuit
Hutten	2
Slaapplaatsen	3 + 3
Stahoogte stuurhuis	1,95 m.
Stahoogte voorschip	1,93 m.
Stahoogte achterkajuit	1,70 m.
Bedmaat voorschip	Dinette: 1,95 x 1,30 m.; Stuurboord: 2,00 x 0,53 m.
Bedmaat achterkajuit	Stuurboord: 2,00 x 1,20 m.; Bakboord: 1,80 x 0,83 m.
Toilet	Toiletruimte met een elektrisch toilet (2020) en wastafel
Radio	Pioneer radio-CD speler
Kooktoestel	SMEV 3 - pits gas
Koelkast	Isotherm 85 liter
Verwarming	Eberspächer X3 3.500 W.

Motor

6 afbeeldingen 

Merk / type	Vetus Deutz DT43
Vermogen	106 Pk, 78 kW
Aantal cilinders	4
Koelsysteem	Interkoeling
Bouwjaar	2006
Aantal motoren	1
Uren	2.365
Brandstof	Diesel
Brandstoftank(s)	320 Liter RVS (2015)
Tankmeter	VDO
Keerkoppeling	ZF hydraulisch (2015)
Aandrijving	Schroefas vet gesmeerd
Stuwdruklager	Python Drive
Kruissnelheid	7 Kn.
Maximale snelheid	8 Kn.
Meetinstrumenten	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle Vetus)
Boegschroef	Cupa 24 Volt
Overig	Morsekabels vernieuwd in 2017

Electra

3 afbeeldingen 

Spanning	12, 24 en 220 Volt
Accu's	2 x 100 Ah, 2 x 108 Ah, 2 x 140 Ah (2021)
Walstroom	Met aardlekschakelaar
Dynamo	1 x 24 Volt
Acculader	Victron Phoenix Smart Charger 24/25/3 25 A. (2020)
Zonnepaneel	190 W. 24 Volt
Omvormer	Victron Phoenix Inverter 24/750 750 W.
Converter	24-12 Volt 15 A. en 24-12 Volt 40 A.
Diodebrug	Vetus
Voltmeter	Vetus en VDO
Ampèremeter	1 x
Accu-controle meter	Victron

Water

1 afbeeldingen 

Watertank(s)	320 Liter RVS (2015)
Waterdruksysteem	Hydrofoor
Warm water	ATI 45 liter boiler (verwarmd via motor en 220 Volt)
Vuilwatertank	100 Liter kunststof met pomp (2020)
Vuilwatertankmeter	2020

Navigatie en electronica

5 afbeeldingen 

Navigatieverlichting	Ja
Kompas	2 x NASA Clipper Compass (2020)
Dieptemeter	Seafarer 301
Wind	Bresser
Radar	Furuno Model 1755
Kaartplotter	Lowrance
Marifoon	Lowrance Link 6S (2020)

Dekuitrusting

18 afbeeldingen 

Anker	2 x
Ankerlier	Lofrans Royal mechanisch
Zeereling	RVS; Rond achterschip RVS met teak
Zwemtrap	RVS 2 - delig
Davits	RVS

Zwemplateau

RVS met teak

Bimini

Met RVS frame

Veiligheid

Ruitenwisser

4 x

Zoeklicht

DHR

Brandpreventie

2 x Brandblusser (2020)

Gasbun

Geschikt voor 2 flessen

2 afbeeldingen 