

Politievaartuig 1200 (Ex RP 64)



€ 44.500

 slaapplekken
4 + 1

 bouwjaar
1957

 ligplaats
Leeuwarden

 categorie
Motorjacht



Willem Beekhuis

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2023/06/18 21:20

Boegschroef, generator, walstroom, plotter, verwarming, etc. De ex RP 64 is omgebouwd naar schroefas-aandrijving waarmee het een zeer handelbaar schip is.

Afmetingen

12,10 x 3,40 x 1,10 m.

Bouwmateriaal

Staal

Motor

Ford Sabre 212 pk (156 kW) Diesel

Referentienummer

232002

ligplaats



Algemeen

10 afbeeldingen [↗](#)

De RP 64 is in 1957 gebouwd met schottelaandrijving en uitgerust met een Mercedes diesel. Nadat ze in 1980 door de Rijkspolitie buiten dienst is gesteld is rond 1985 de schottelaandrijving vervangen door schroefas aandrijving. Hiermee is het een zeer eenvoudig te varen schip geworden. Ook heeft men niet de zorgen om een peperdure revisie van de schottel.

Rond 1985 is ook de Ford Sabre diesel geïnstalleerd en is het schip omgebouwd voor gebruik als jacht. Na ca. 2005 is de electra gemoderniseerd met de Victron Quattro omvormer/lader, Victron diodebrug. Ook is in deze periode de Bellmarin traploos instelbare boegschroef geïnstalleerd.

De huidige eigenaar heeft de achterkajuit met 1 slaapplaats gerealiseerd.

Bouw materiaal	Staal
Rompvorm	Knikspant
Dek	Staal antislip
Opbouw	Staal
Roer	1 x
Besturing	Hydraulisch stuurwiel en joystick besturing
Ramen	In aluminium en patrijspoorten in rubber
Doorvaarthoogte	2,75 m.
Werf	Schottel Werft, Spay (Duitsland)

Accommodatie

4 afbeeldingen 

Materiaal	Diverse houtsoorten
Verblijfsruimtes	Stuurhuis, Voorschip, Achterkajuit
Hutten	2
Slaapplaatsen	4 + 1
Stahoogte stuurhuis	1,95 m.
Stahoogte voorschip	1,82 m.
Stahoogte achterkajuit	1,15 m.
Bedmaat voorschip	Punt: 2,05 x 2,10 m. (lengte x breedte); Bakboord: 2,00 x 0,81 m.
Bedmaat achterkajuit	1,90 x 0,80 m.
Bedmaat stuurhuis	2,18 x 0,45 m.
Toilet	Toiletruimte met een elektrisch toilet
Televisie	Akai flatscreen
Kooktoestel	Gimeg 4 - pits gas
Koelkast	Isotherm Freeline Elegance 115 liter (2022)
Verwarming	Webasto

Motor

8 afbeeldingen 

Merk / type	Ford Sabre 212C
Vermogen	212 Pk, 156 kW
Aantal cilinders	6
Koelsysteem	Gesloten koelsysteem
Bouwjaar	1985
Aantal motoren	1
Brandstof	Diesel
Brandstoftank(s)	350 Liter RVS
Tankmeter	VDO (niet aangesloten) en peilglas
Keerkoppeling	PRM hydraulisch
Aandrijving	Schroefas vet gesmeerd met 4 - blads schroef
Kruissnelheid	7 Kn.
Maximale snelheid	10 Kn.
Meetinstrumenten	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle VDO)
Boegschroef	Bellmarin 24 Volt met traploos instelbaar toerental (vast te zetten)

Electra

3 afbeeldingen 

Spanning	12, 24 en 220 Volt
Accu's	2 x 180 Ah, 4 x 180 Ah (2022)
Walstroom	Met aardlekschakelaar
Dynamo	1 x 24 Volt
Acculader	Victron Quattro 24/3000/70 70 A.
Generator	Robin RGD2500 2.200 W. diesel
Zonnepaneel	2 x 350 W. (2021)
Omvormer	Victron Quattro 24/3000/70 3.000 W.
Converter	Victron Orion 24-12 Volt 20 A.
Diodebrug	Victron
Bedieningspaneel	Schakelpaneel
Voltmeter	CV

Water

1 afbeeldingen 

Watertank(s)	350 Liter kunststof
Waterdruksysteem	Hydrofoor
Warm water	Quick 40 liter boiler (verwarmd via motor en 220 Volt)
Drinkwatermeter	VDO (niet aangesloten)

Navigatie en electronica

2 afbeeldingen 

Navigatieverlichting	Ja
Dieptemeter	Garmin (werking onbekend)
Kaartplotter	Garmin GPS Map 720S
Marifoon	Garmin VHF 100i

Dekuitrusting

16 afbeeldingen 

Anker	1 x
Ankerlier	Vetus mechanisch
Zeereling	Staal rondom achterdek
Zwemtrap	RVS
Bimini	Met RVS frame

Veiligheid

1 afbeeldingen 

Ruitenwisser	2 x
Zoeklicht	Ja

Brandpreventie

3 x Brandblusser (moeten gekeurd)

Gasbun

Geschikt voor 2 flessen