

Solent-Class Lifeboat 48



€ 65.000

 slaapplekken
2 + 2

 bouwjaar
1969

 ligplaats
Ameland

 categorie
Ex beroepsvaartuig



Willem Beekhuis

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2021/05/19 09:34

Boegschroef, generator, walstroom, radar, plotter, AIS, stuurautomaat, etc. Verkeert in goede staat van onderhoud.

Afmetingen

14,78 x 4,30 x 1,42 m.

Bouwmateriaal

Staal

Motor

2 x Gardner 110 pk (81 kW) Diesel

Referentienummer

195012

ligplaats



Algemeen

19 afbeeldingen [↗](#)

Deze Solent-Class Lifeboat 48 is gebouwd als de eerste van een serie van 11 reddingboten voor de R.N.L.I. en was genaamd "George Urie Scott". De Solent-Class Lifeboat 48 was de eerste serie reddingboten met een stalen romp; tot dan toe was een houten romp gebruikelijk. Het was het laatste type dat door de R.N.L.I. zelf is ontworpen.

De Solent-Class Lifeboat 48 is gebouwd als zelfrichtende reddingboot. Nieuw was dat dit gebeurde door middel van een waterdichte opbouw in plaats van een gecompliceerd systeem gebaseerd op waterballast.

De "George Urie Scott" heeft gevaren onder het R.N.L.I. operationele nummer 48-004. In de periode 1969-1978 en 1985-1989 was de standplaats Lochinver in Schotland en van 1979 tot 1984 Rosslare Harbour in Ierland. In totaal zijn er 50 acties uitgevoerd waarbij 6 personen zijn gered.

De huidige eigenaar van de inmiddels tot "Highlander" omgedoopte Solent-Class Lifeboat 48 heeft er zowel zee- als binnenlandse reizen mee gemaakt. In 2008 is de romp geheel gestraald. In november 2018 is het onderwaterschip nogmaals gestraald en in de epoxy gezet. Tevens is toen de romp geschilderd. De opbouw is in juni 2018 geschilderd.

Bouw materiaal	Cortenstaal
Rompvorm	Rondspant
Dek	Staal antislip
Opbouw	Aluminium
Roer	2 x
Besturing	Mathway mechanisch stuurwiel (stangen)

Ramen	In aluminium en patrijspoorten
WATERVERPLAATSING	27.000 kg.
Doorvaarthoogte	3,30 m.
Werf	Groves & Guttridge Ltd., East Cowes Isle of Wight
Ontwerper	Royal National Lifeboat Institution
Bouwnummer	1007

Accommodatie

4 afbeeldingen 

Materiaal	Mahonie interieur
Verblijfsruimtes	Stuurhuis, Voorschip met machinekamer en 2 - persoons hut, Achterkajuit met kombuis
Hutten	2
Slaapplaatsen	2 + 2
Stahoogte stuurhuis	2,10 m.
Stahoogte voorschip	1,90 m.
Stahoogte achterkajuit	1,70; Kombuis 2,00 m.
Bedmaat voorschip	2,00 x 0,80 m. (2 x)
Bedmaat achterkajuit	1,85 x 2,10 (lengte x breedte)
Toilet	Toiletruimte met een elektrisch toilet en wasbak
Televisie	Solara flatscreen met ingebouwde DVD-speler
Kooktoestel	3 - Pits gas
Magnetron	Siemens
Koelkast	Indel 84 liter
Verwarming	Webasto Air Top Evo 3900 3,9 kW
Schuifluik	In achterkajuit boven kombuis

Motor

20 afbeeldingen 

De kruissnelheid van 7 Kn. wordt bij 700 RPM bereikt en de maximale snelheid van 10 Kn. bij 1.100 RPM.

Merk / type	Gardner 6LX
Vermogen	110 Pk, 81 kW
Aantal cilinders	6
Koelsysteem	Interkoeling
Bouwjaar	1969

Aantal motoren	2
Brandstof	Diesel
Brandstoftank(s)	817 Liter hoofdtank en 263 liter dagtank
Tankmeter	KDG voor de hoofd- en dagtank
Keerkoppeling	2 x Gardner mechanisch, hydraulisch aangestuurd
Aandrijving	2 x Schroefas vet gesmeerd
Kruissnelheid	7 Kn.
Maximale snelheid	10 Kn.
Verbruik	Bij kruissnelheid 7 liter per motor per uur
Meetinstrumenten	2 x Smith toerenteller, 2 x Watertemperatuur, 2 x Smith olietemperatuur, 2 x Smith uitlaatemperatuur, 2 x Smith oliedruk, 4 x Gardner oliedruk
Boegschroef	Ameq 15 pk
Motorbediening	1 - Hendel

Electra

7 afbeeldingen 

Spanning	12, 24 en 220 Volt
Accu's	Twee sets van 4 x 6 Volt tractiebatterijen
Walstroom	Ja
Dynamo	2 x 24 Volt
Acculader	Mastervolt Mass 24/50 50 A.
Generator	DG5500E 5,5 kW diesel (2008)
Omvormer	Samlex Europe PST-150S-24E 1.500 W. en Victron Phoenix Inverter 24/350 350 W.
Converter	24 - 12 Volt 20 A.
Scheidingstrafo	1.600 W.
Bedieningspaneel	Schakelpaneel
Voltmeter	2 x
Ampèremeter	4 x

Water

1 afbeeldingen 

Watertank(s)	100 Liter RVS
Waterdruksysteem	Hydrofoor
Warm water	80 Liter boiler (verwarmd via motor)

Navigatie en electronica

11 afbeeldingen 

Navigatieverlichting	Ja
Kompas	Sestrel
Fishfinder	Eagle Ultra II
Stuurautomaat	Furuno Navpilot 720
Roerstandaanwijzer	Mechanisch
Radar	Raytheon R40XX
GPS	Furuno GP-31
Kaartplotter	Raytheon RC435i
Marifoon	Icom IC-M411 en Furuno FM2721
A.I.S.	CTRX
Navtex	Nasa Weatherman

Dekuitrusting

5 afbeeldingen [↗](#)

Anker	1 x 80 kg. en 1 x 30 kg.
Ankerlier	Elektrisch hydraulisch
Zeereling	Staal met RVS draad
Overig	Met 100 meter sleepdraad

Veiligheid

4 afbeeldingen [↗](#)

Reddingvlot	Safeguard 4 - persoons
Lenspomp	2 x Elektrisch, 1 x op iedere motor met verdeling over de compartimenten
Ventilatie	4 x Machinekamer, 1 x Achterkajuit, 1 x Voorschip
Ruitenwisser	4 x
Zoeklicht	1 x
Waterdichte deur	3 x
Brandpreventie	1 x Brandblusser en automatische brandblusser in machinekamer
Gasbun	RVS met 1 fles