


## Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur'




€ 69.000

 slaapplekken  
3 + 3

 bouwjaar  
2021

 ligplaats  
Oppenhuizen

 categorie  
Zeiljacht



**Willem Beekhuis**

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2026/05/14 20:48

'De Steur' is in 20 jaar tijd volledig herbouwd door de huidige eigenaar. Schitterend zeiljacht met kielmidzwaard.

**Afmetingen**

12,50 x 3,10 x 1,35/2,10 m.

**Bouwmateriaal**

Staal

**Motor**

Vetus 33 pk (24 kW) Diesel

**Referentienummer**

261020

## ligplaats



## Algemeen

De Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur' naar een ontwerp van Henk Tingen, is in 1951 gebouwd door Scheepswerf Kok in Vinkeveen.

De huidige eigenaar heeft de Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur', op een smalle strook in de romp, na volledig herbouwd. De oorspronkelijke betonnen belast is verwijderd, de kiel versmald en voorzien van lood ballast. De spantafstand was 80 cm en is verkleind tot 40 cm. door het plaatsen van extra spanten. Het teakdek en mahonie opbouw zijn verwijderd en vervangen door een stalen dek en opbouw.

<b>Bouwmateriaal</b>	Staal
<b>Rompvorm</b>	S - spant
<b>Dek</b>	Staal antislip
<b>Opbouw</b>	Staal
<b>Kiel / zwaard</b>	Midzwaard tot 2,10 m. diepgang. Zwaardkast en midzwaard vervaardigd van Cortenstaal
<b>Roer</b>	1 x
<b>Besturing</b>	Helmstok
<b>Ramen</b>	Rhigo ramen met 10 mm. glas in aluminium; Vetus patrijspoorten
<b>Waterverplaatsing</b>	10.000 kg.
<b>Ballast</b>	3.500 kg.
<b>Doorvaarthoogte</b>	15,00 m.
<b>Werf</b>	Scheepswerf Kok, Vinkeveen
<b>Ontwerper</b>	Henk Tingen

## Accommodatie

<b>Materiaal</b>	Mahonie interieur
<b>Verblijfsruimtes</b>	Salon met hondekooi, Voorschip
<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	3 + 3
<b>Stahoogte salon</b>	1,90 m.
<b>Stahoogte voorschip</b>	1,90 m.
<b>Bedmaat voorschip</b>	2,30 x 1,80 m.
<b>Bedmaat salon</b>	Hondekooi: 2,05 x 0,84 m.; Dinette: 2,04 x 1,25 m. en 2,00 x 0,75 m. (stuurboord)
<b>Toilet</b>	Toiletruimte met een Raske & v/d Meyde pomptoilet en wastafel
<b>Kooktoestel</b>	ENO 3 - pits gas
<b>Koelkast</b>	80 Liter bovenlader met compressor

## Motor

<b>Merk / type</b>	Vetus M4.14
<b>Vermogen</b>	33 Pk, 24 kW
<b>Aantal cilinders</b>	4
<b>Koelsysteem</b>	Interkoeling
<b>Brandstof</b>	Diesel
<b>Brandstoftank(s)</b>	80 Liter staal
<b>Tankmeter</b>	Peilglas
<b>Keerkoppeling</b>	Hurth mechanisch
<b>Aandrijving</b>	Schroefas vet gesmeerd
<b>Meetinstrumenten</b>	Vetus toerenteller

## Electra

<b>Spanning</b>	12 Volt
<b>Accu's</b>	1 x 70 Ah, 2 x 140 Ah
<b>Walstroom</b>	Met aardlekschakelaar
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Zonnepaneel</b>	1 x
<b>Bedieningspaneel</b>	2 x Talamex zekeringenpaneel

## Water

<b>Watertank(s)</b>	200 Liter RVS
---------------------	---------------

<b>Waterdrukstelsysteem</b>	Elektrisch
<b>Vuilwatertank</b>	75 Liter RVS met dek- en onderwaterafvoer

## Tuigage

<b>Type</b>	Masttop getuigd
<b>Mast</b>	Aluminium
<b>Standaard want</b>	RVS (2021)
<b>Giek</b>	Oregon Pine
<b>Lieren</b>	2 x Gibb val, 2 x Lewmar 44 ST 2 - Speed, 1 x midzwaard
<b>Grootzeil</b>	Niet aanwezig
<b>Genua</b>	Niet aanwezig
<b>Overig</b>	Met keerkopinstallatie

## Dekuitrusting

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerlier</b>	Admiraal mechanisch
<b>Zeereling</b>	RVS met RVS draad
<b>Zelflozende kuip</b>	Ja

## Veiligheid

<b>Gasbun</b>	Geschikt voor 2 flessen
<b>Gaskeuring</b>	Nee