

## Type Valk Kruiser 1050




€ 39.500

 slaapplekken  
2 + 3

 bouwjaar  
1982

 ligplaats  
Delfzijl

 categorie  
Motorjacht



**Willem Beekhuis**

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2026/06/08 17:05

Hydraulische boeg- en hekschroef, vuilwatertank, walstroom, zonnepaneel, etc. In 2011 volledig nieuw betimmerd motorjacht. Uitgerust met een 250 pk sterke DAF diesel.

**Afmetingen**

10,50 x 3,50 x 1,35 m.

**Bouwmateriaal**

Staal

**Motor**

DAF 250 pk (184 kW) Diesel

**Referentienummer**

252037

## ligplaats



## Algemeen

13 afbeeldingen [↗](#)

De huidige eigenaar heeft de Type Valk Kruiser 1050 in 2011 volledig nieuw laten betimmeren in eiken.

De Type Valk Kruiser 1050 is een technisch zeer degelijk uitgevoerd motorjacht met de sterke DAF 1160 en de hydraulische boeg- en hekschroef.

<b>Bouwmateriaal</b>	Staal
<b>Rompvorm</b>	Knikspant
<b>Dek</b>	Staal antislip
<b>Opbouw</b>	Staal
<b>Kiel / zwaard</b>	Dooskiel
<b>Roer</b>	1 x
<b>Besturing</b>	Hydraulisch stuurwiel
<b>Ramen</b>	Licht getint glas in aluminium
<b>Waterverplaatsing</b>	15.000 kg.
<b>Doorvaarthoogte</b>	2,45 m.

## Accommodatie

4 afbeeldingen [↗](#)

<b>Materiaal</b>	Eiken interieur (2011)
<b>Verblijfsruimtes</b>	Salon, Voorschip, Achterkajuit
<b>Hutten</b>	1
<b>Slaapplaatsen</b>	2 + 3

<b>Stahoogte salon</b>	1,90 m.
<b>Stahoogte voorschip</b>	1,88 m.
<b>Stahoogte achterkajuit</b>	1,82 m.
<b>Bedmaat voorschip</b>	1,75 x 0,57 m. (2 x)
<b>Bedmaat achterkajuit</b>	2,10 x 1,40 m.
<b>Bedmaat salon</b>	1,90 x 0,63 m.
<b>Toilet</b>	Toiletruimte met een Talamex pomptoilet en wastafel
<b>Televisie</b>	Philips
<b>Radio</b>	JVC radio-CD speler (antenne ontbreekt)
<b>Kooktoestel</b>	4 - Pits gas
<b>Oven</b>	Tomado
<b>Magnetron</b>	Ja
<b>Koelkast</b>	Tomado 80 liter
<b>Vriezer</b>	Zanussi 50 liter
<b>Verwarming</b>	Webasto Air Top 5000 ST
<b>Wasmachine</b>	WLA XPB46-1218

## Motor

6 afbeeldingen 

<b>Merk / type</b>	DAF 1160
<b>Vermogen</b>	250 Pk, 184 kW
<b>Aantal cilinders</b>	6
<b>Koelsysteem</b>	Interkoeling
<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Brandstof</b>	Diesel
<b>Brandstoftank(s)</b>	2 x 200 Liter staal
<b>Tankmeter</b>	Peilglas
<b>Keerkoppeling</b>	Reintjes hydraulisch
<b>Aandrijving</b>	Schroefas vet gesmeerd
<b>Kruissnelheid</b>	7 Kn.
<b>Maximale snelheid</b>	8 Kn.
<b>Meetinstrumenten</b>	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle Vetus)
<b>Boegschroef</b>	Hydraulisch
<b>Hekschroef</b>	Hydraulisch

## Electra

3 afbeeldingen 

<b>Spanning</b>	12, 24 en 220 Volt
-----------------	--------------------

<b>Accu's</b>	4 x 230 Ah
<b>Walstroom</b>	Ja
<b>Dynamo</b>	65 A, 24 Volt
<b>Acculader</b>	Victron Skylla-TG 24/50 50 A.
<b>Zonnepaneel</b>	1 x 425 W.
<b>Omvormer</b>	Statpower ProSine 1800i 1.800 W.
<b>Converter</b>	Nedis 24-12 Volt 15 A.
<b>Bedieningspaneel</b>	2 x Zekeringenpaneel
<b>Voltmeter</b>	Vetus
<b>Ampèremeter</b>	2 x

## Water

1 afbeeldingen 

<b>Watertank(s)</b>	400 Liter RVS
<b>Waterdruksysteem</b>	Elektrisch
<b>Warm water</b>	Plieger 10 liter boiler (verwarmd via 220 Volt)
<b>Vuilwatertank</b>	70 Liter kunststof met pomp en dekafoer (wordt niet gebruikt)
<b>Vuilwatertankmeter</b>	Ja

## Navigatie en electronica

1 afbeeldingen 

<b>Navigatieverlichting</b>	Ja
<b>Roerstandaanwijzer</b>	VDO
<b>Satellietontvanger</b>	Caratec DualSat

## Dekuitrusting

22 afbeeldingen 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerlier</b>	Lofrans Royal mechanisch
<b>Buitendouche</b>	Op zwemplateau met warm/koud water
<b>Zeereling</b>	RVS (zwaar uitgevoerd) op een stalen verschansing
<b>Zwemtrap</b>	RVS en RVS met kunststof
<b>Radarbeugel</b>	RVS
<b>Davits</b>	RVS
<b>Zwemplateau</b>	Staal
<b>Cabriokap</b>	Met RVS frame
<b>Bimini</b>	Met RVS frame, achterzijde afsluitbaar

# Veiligheid

1 afbeeldingen 

<b>Ruitenwischer</b>	3 x
<b>Gasbun</b>	Geschikt voor 2 flessen
<b>Gaskeuring</b>	Nee