


## W.R. Murdoch Classic Sloop 55




€ 395.000

 slaapplekken  
4 + 2

 bouwjaar  
1946

 ligplaats  
Sønderborg  
(Denmark)

 categorie  
Zeiljacht



**Willem Beekhuis**

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2026/04/27 20:06

Walstroom, vuilwatertank, centrale verwarming, reddingvlot, etc. Deze prachtige klassieke S-spant is in opdracht van de huidige eigenaar tussen 2002 en 2011 op schitterende wijze gerestaureerd/gerefit.

**Afmetingen**

16,65 x 3,91 x 2,40 m.

**Bouwmateriaal**

Staal

**Motor**

Yanmar 110 pk (81 kW) Diesel

**Referentienummer**

241026

## ligplaats



## Algemeen

16 afbeeldingen [↗](#)

W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' is een beroemd klassiek zeiljacht van het type S-spant.

In 1945-1946 is de W.R. Murdoch Classic Sloop 'Wyvern II' gebouwd in Antwerpen als cruiser/racer, iets dat in die tijd een nieuw concept was. De bouwer en ontwerper, Bob Murdoch, heeft W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' voor zichzelf gebouwd, een tweede exemplaar was bedoeld voor de verkoop.

Bob Murdoch had de W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' ontworpen als handzame cruiser, maar ze bleek al snel ook een snelle zeiler. Omdat hij haar prestaties wilde vergelijken met andere zeiljachten, schreef hij zich in voor een zeilwedstrijd, de North Sea Race van 1947. Het was licht weer en ze werd prompt eerste in haar klasse. Hierna volgden nog vele wedstrijden waarin vaak hoge klasseringen werden behaald.

Het blad Yachting World heeft in 1950 een groot artikel aan dit bijzondere schip en haar ontwerper gewijd. In 1991 heeft in de Waterkampioen zelfs tweemaal een groot artikel over het schip gestaan.

Via een advertentie trof de huidige eigenaar in 2001 de W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' in desolate staat aan op een kade in Curaçao. Het jacht is als deklust op een containerschip naar Nederland gebracht, want zelf varen was onmogelijk, daar het van onder en boven lek was. Tussen 2002 en 2011 is het jacht volledig gerestaureerd en zoveel mogelijk teruggebracht naar haar oorspronkelijke staat.

Voor een overzicht van de complete restauratie klik op de volgende link: [WYVERN II](#)

Sinds de tewaterlating in 2011 vaart Wyvern II weer rond in Nederland en noord Europa. De naam Wyvern komt uit de mythologie, een wyvern is een vliegende draak. Bij de bouw is daarom gekozen de romp groen te schilderen. Nu is deze ivoorwit.

In 2013 heeft de W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' de V.K.S.J. Restauratieprijs gewonnen. De V.K.S.J. is de Vereniging Klassieke Scherpe Jachten opgericht voor het behoud van oude en jonge zeilklassiekers.

<b>Bouwmateriaal</b>	Staal
<b>Rompvorm</b>	S - spant
<b>Dek</b>	Teak op watervast multiplex op stalen spanten; Kuip: Watervast multiplex behandeld met injectiehars
<b>Opbouw</b>	Watervast multiplex behandeld met injectiehars en afgewerkt met een polyester mat
<b>Kiel / zwaard</b>	Lange kiel
<b>Roer</b>	Aangehangen aan kiel
<b>Besturing</b>	Mechanisch stuurwiel. In de originele messing stuurkolom is een RVS koker aangebracht voor het opvangen van de krachten.
<b>Ramen</b>	Messing patrijspooten
<b>Waterverplaatsing</b>	23.000 kg.
<b>Ballast</b>	10.000 kg.
<b>Werf</b>	Guthrie Murdoch & Co, Antwerpen
<b>Ontwerper</b>	William Robert Murdoch

## Accommodatie

4 afbeeldingen 

<b>Materiaal</b>	Mahonie interieur ontworpen door Robert Das
<b>Verblijfsruimtes</b>	Salon met eigenaarshut, Voorschip met gastenhut
<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	5 + 2
<b>Stahoogte salon</b>	2,00 m.
<b>Stahoogte voorschip</b>	2,00 m.
<b>Bedmaat gastenhut</b>	2,04 x 1,25 m. (bakboord); 2,17 x 0,90 m. (stuurboord)
<b>Bedmaat eigenaarshut</b>	2,03 x 1,33 m.
<b>Bedmaat salon</b>	2,28 x 0,70 m. (bakboord); 1,95 x 0,64 m. (stuurboord)
<b>Toilet</b>	Toiletruimte met een Eco Vac elektrisch toilet en wastafel
<b>Douche</b>	In toiletruimte
<b>Televisie</b>	Samsung flatscreen
<b>Radio</b>	MT Logic radio MP3 en Kenwood radio CD speler
<b>Kooktoestel</b>	SMEV 3 - pits gas
<b>Afzuigkap</b>	Ja
<b>Oven</b>	SMEV gas
<b>Magnetron</b>	Whirlpool
<b>Koelkast</b>	Vitrifrigo

<b>Verwarming</b>	Maritime Booster Mini Combi 14 kW centrale verwarming met convectoren en radiator in toiletruimte
<b>Isolatie</b>	5 cm. Porschuim
<b>Overig</b>	LED binnenverlichting

## Motor

[7 afbeeldingen](#)

<b>Merk / type</b>	Yanmar 4JH4-HTE
<b>Vermogen</b>	110 Pk, 81 kW
<b>Aantal cilinders</b>	4
<b>Koelsysteem</b>	Interkoeling
<b>Bouwjaar</b>	2011
<b>Uren</b>	1.150
<b>Brandstof</b>	Diesel
<b>Brandstoftank(s)</b>	400 Liter
<b>Tankmeter</b>	VDO
<b>Keerkoppeling</b>	ZF hydraulisch
<b>Aandrijving</b>	Schroefas water gesmeerd
<b>Stuwdruklager</b>	Python Drive
<b>Kruissnelheid</b>	6 Kn.
<b>Maximale snelheid</b>	8 Kn.
<b>Meetinstrumenten</b>	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle VDO)
<b>Boegschroef</b>	Installatie bespreekbaar

## Electra

[2 afbeeldingen](#)

<b>Spanning</b>	12, 24 en 220 Volt
<b>Accu's</b>	1 x 50 Ah Red Top, 1 x 50 Ah Yellow Top, 4 x 105 Ah
<b>Walstroom</b>	Met aardlekschakelaar
<b>Dynamo</b>	80 A. 12 Volt, 60 A. 24 Volt
<b>Acculader</b>	Victron Phoenix Multiplus 24/2000/50 50 A.
<b>Omvormer</b>	Victron Phoenix Multiplus 24/2000/50 2.000 W.
<b>Converter</b>	2 x Victron Orion 200 W. 24-12 Volt
<b>Diodebrug</b>	Ja
<b>Bedieningspaneel</b>	2 x 24 Volts schakelpaneel
<b>Accu-controle meter</b>	Victron BMV-600

## Water

<b>Watertank(s)</b>	600 Liter
<b>Waterdruksysteem</b>	Hydrofoor
<b>Warm water</b>	Maritime Booster Mini Combi
<b>Drinkwatermeter</b>	VDO
<b>Vuilwatertank</b>	300 Liter RVS met onderwaterafvoer
<b>Vuilwatertankmeter</b>	VDO

## Tuigage

9 afbeeldingen 

<b>Type</b>	Top getuigd
<b>Mast</b>	Seldén aluminium (2013)
<b>Staand want</b>	RVS
<b>Giek</b>	Aluminium
<b>Lieren</b>	2 x Barlow 35, 3 x Bariert 2 Speed Model 21 - 33, 2 x Bariert 28+, 1 x Murdoch
<b>Grootzeil</b>	M-Sails 72 m2 (2016)
<b>Grootzeil reefsysteem</b>	Snelreef 3 x
<b>Genua reefsysteem</b>	Furlex 400S
<b>Genua I</b>	Rolly Tasker Sails 120% 74 m2 (2013)
<b>Stormfok</b>	De Vries Sails 20 m2 (1990, weinig gebruikt)
<b>Spinnaker</b>	North Sails 150 m2 (1990, weinig gebruikt)
<b>Spinnaker boom</b>	2 x Aluminium
<b>Overig</b>	Dyneema lopend want (2013), Lazyjacks

## Navigatie en electronica

8 afbeeldingen 

<b>Navigatieverlichting</b>	Ja
<b>Kompas</b>	Plath en Silva Type 100
<b>Log / snelheid</b>	2 x NASA Clipper Log
<b>Dieptemeter</b>	2 x NASA Clipper Depth
<b>Wind</b>	2 x NASA Clipper Wind
<b>Stuurautomaat</b>	Installatie bespreekbaar
<b>GPS</b>	2 x NASA Clipper GPS en Furuno GP32
<b>Marifoon</b>	Icom IC M-505 en Icom Commandmic III

## Dekuitrusting

23 afbeeldingen 

<b>Anker</b>	1 x
--------------	-----

<b>Ankerlier</b>	Murdoch mechanisch
<b>Zeereling</b>	RVS met draad
<b>Zelflozende kuip</b>	Ja

## Veiligheid

2 afbeeldingen 

<b>Reddingvlot</b>	Duarry 4 - persoons, gekeurd tot 2027
<b>Lenspomp</b>	2 x MZ Electronics elektrisch, 1 x hand
<b>Brandpreventie</b>	2 x Brandblusser (moeten gekeurd)
<b>Gasdetector</b>	B.E.P. met elektrische afsluiter
<b>Gasbun</b>	Geschikt voor 2 flessen