

## Solent-Class Lifeboat 48

€ 65.000,-



Boegschroef, generator, walstroom, radar, plotter, AIS, stuurautomaat, etc. Verkeert in goede staat van onderhoud.

Afmetingen	14,78 x 4,30 x 1,42 m.
Bouwjaar	1969
Categorie	Ex beroepsvaartuig
Bouwmateriaal	Staal
Motor	2 x Gardner 110 pk (81 kW) Diesel
Slaapplaatsen	2 + 2
Ligplaats	Ameland

### Algemeen

Deze Solent-Class Lifeboat 48 is gebouwd als de eerste van een serie van 11 reddingboten voor de R.N.L.I. en was genaamd "George Urie Scott". De Solent-Class Lifeboat 48 was de eerste serie reddingboten met een stalen romp; tot dan toe was een houten romp gebruikelijk. Het was het laatste type dat door de R.N.L.I. zelf is ontworpen.

De Solent-Class Lifeboat 48 is gebouwd als zelfrichtende reddingboot. Nieuw was dat dit gebeurde door middel van een waterdichte opbouw in plaats van een gecompliceerd systeem gebaseerd op waterballast.

De "George Urie Scott" heeft gevaren onder het R.N.L.I. operationele nummer 48-004. In de periode 1969-1978 en 1985-1989 was de standplaats Lochinver in Schotland en van 1979 tot 1984 Rosslare

Harbour in Ierland. In totaal zijn er 50 acties uitgevoerd waarbij 6 personen zijn gered.

De huidige eigenaar van de inmiddels tot "Highlander" omgedoopte Solent-Class Lifeboat 48 heeft er zowel zee- als binnenlandse reizen mee gemaakt. In 2008 is de romp geheel gestraald. In november 2018 is het onderwaterschip nogmaals gestraald en in de epoxy gezet. Tevens is toen de romp geschilderd. De opbouw is in juni 2018 geschilderd.

Bouwmateriaal	Cortenstaal
Rompvorm	Rondspant
Dek	Staal antislip
Opbouw	Aluminium
Roer	2 x
Besturing	Mathway mechanisch stuurwiel (stangen)
Ramen	In aluminium en patrijspoorten
Waterverplaatsing	27.000 kg.
Doorvaarthoogte	3,30 m.
Werf	Groves & Guttridge Ltd., East Cowes Isle of Wight
Ontwerper	Royal National Lifeboat Institution
Bouwnummer	1007

### Accommodatie

Materiaal	Mahonie interieur
Verblijfsruimtes	Stuurhuis, Voorschip met machinekamer en 2 - persoons hut, Achterkajuit met kombuis
Hutten	2
Slaapplaatsen	2 + 2
Stahoogte stuurhuis	2,10 m.
Stahoogte voorschip	1,90 m.
Stahoogte achterkajuit	1,70; Kombuis 2,00 m.
Bedmaat voorschip	2,00 x 0,80 m. (2 x)
Bedmaat achterkajuit	1,85 x 2,10 (lengte x breedte)
Toilet	Toiletruimte met een elektrisch toilet en wasbak
Televisie	Solara flatscreen met ingebouwde DVD-speler
Kooktoestel	3 - Pits gas
Magnetron	Siemens
Koelkast	Indel 84 liter
Verwarming	Webasto Air Top Evo 3900 3,9 kW
Schuifluik	In achterkajuit boven kombuis

### Motor

De kruissnelheid van 7 Kn. wordt bij 700 RPM bereikt en de maximale snelheid van 10 Kn. bij 1.100 RPM.

Merk / type	Gardner 6LX
Vermogen	110 Pk, 81 kW
Aantal cilinders	6

Koelsysteem	Interkoeling
Bouwjaar	1969
Aantal motoren	2
Brandstof	Diesel
Brandstoftank(s)	817 Liter hoofdtank en 263 liter dagtank
Tankmeter	KDG voor de hoofd- en dagtank
Keerkoppeling	2 x Gardner mechanisch, hydraulisch aangestuurd
Aandrijving	2 x Schroefas vet gesmeerd
Kruissnelheid	7 Kn.
Maximale snelheid	10 Kn.
Verbruik	Bij kruissnelheid 7 liter per motor per uur
Meetinstrumenten	2 x Smith toerenteller, 2 x Watertemperatuur, 2 x Smith olietemperatuur, 2 x Smith uitlaattemperatuur, 2 x Smith oliedruk, 4 x Gardner oliedruk
Boegschroef	Ameq 15 pk
Motorbediening	1 - Hendel

## Electra

Spanning	12, 24 en 220 Volt
Accu's	Twee sets van 4 x 6 Volt tractiebatterijen
Walstroom	Ja
Dynamo	2 x 24 Volt
Acculader	Mastervolt Mass 24/50 50 A.
Generator	DG5500E 5,5 kW diesel (2008)
Omvormer	Samlex Europe PST-150S-24E 1.500 W. en Victron Phoenix Inverter 24/350 350 W.
Converter	24 - 12 Volt 20 A.
Scheidingstrafo	1.600 W.
Bedieningspaneel	Schakelpaneel
Voltmeter	2 x
Ampèremeter	4 x

## Water

Watertank(s)	100 Liter RVS
Waterdruksysteem	Hydrofoor
Warm water	80 Liter boiler (verwarmd via motor)

## Navigatie en electronica

Navigatieverlichting	Ja
Kompas	Sestrel
Fishfinder	Eagle Ultra II
Stuurautomaat	Furuno Navpilot 720
Roerstandaanwijzer	Mechanisch

Radar  
GPS  
Kaartplotter  
Marifoon  
A.I.S.  
Navtex

Raytheon R40XX  
Furuno GP-31  
Raytheon RC435i  
Icom IC-M411 en Furuno FM2721  
CTRX  
Nasa Weatherman

### **Dekuitrusting**

Anker  
Ankerlier  
Zeereling  
Overig

1 x 80 kg. en 1 x 30 kg.  
Elektrisch hydraulisch  
Staal met RVS draad  
Met 100 meter sleepdraad

### **Veiligheid**

Reddingvlot  
Lenspomp  
  
Ventilatie  
Ruitenwisser  
Zoeklicht  
Waterdichte deur  
Brandpreventie  
  
Gasbun

Safeguard 4 - persoons  
2 x Elektrisch, 1 x op iedere motor met verdeling  
over de compartimenten  
4 x Machinekamer, 1 x Achterkajuit, 1 x Voorschip  
4 x  
1 x  
3 x  
1 x Brandblusser en automatische brandblusser in  
machinekamer  
RVS met 1 fles