

## ABIM Classic 118 XL



€ 195 000

 Schlafplätze  
4 + 3

 Baujahr  
2008

 Liegeplatz  
Heeg

 Kategorie  
Motoryacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

unter Gebot

 2026/07/03 12:01

Bug- und Heckstrahlruder, Generator, Fäkalientank, Landstromanschluss, Doppelverglasung, Waschmaschine usw. Geräumige und gut aufgeteilte Motoryacht, geeignet für lange Reisen durch Europa.

**Abmessungen**

12,00 x 4,05 x 1,00 m.

**Baumaterial**

Stahl

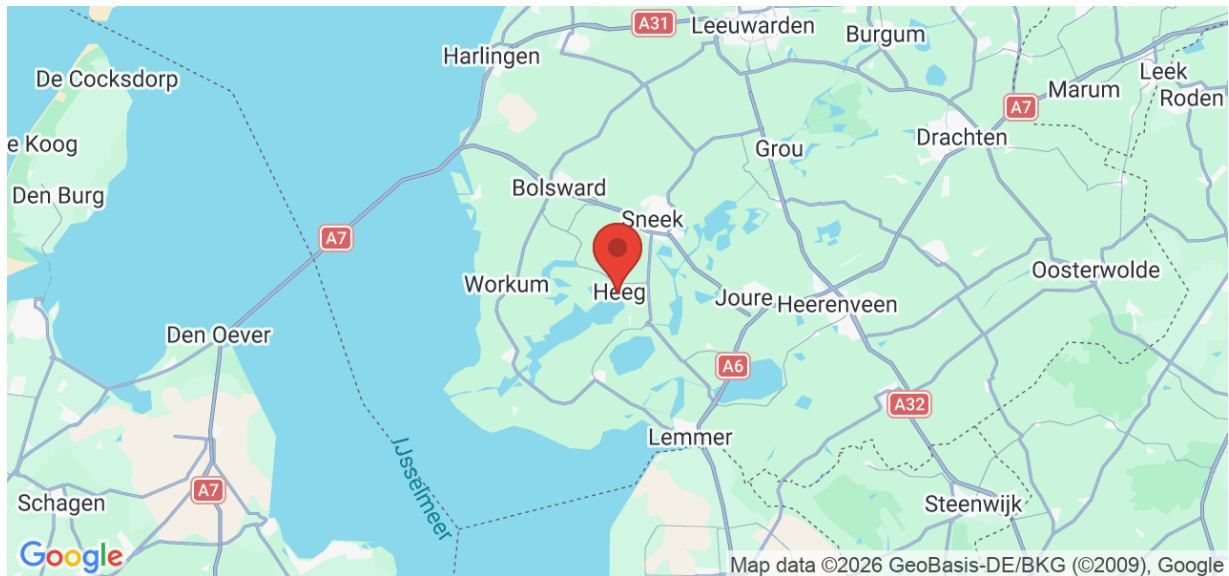
**Maschine**

Volvo Penta 110 PS (81 kW) Diesel

**Referenznummer**

262007

# Liegeplatz



## Allgemein

15 Bilder [↗](#)

Die ABIM Classic 118 XL ist eine komfortable Motoryacht, die sich ideal für lange Reisen durch Europa eignet, unter anderem dank separater Dusche, Waschmaschine und einer sehr geräumigen Eigenerkabine. Mit einem Tiefgang von nur 2,45 m ist die ABIM Classic 118 XL auch für kleinere Gewässer bestens geeignet. Charakteristisch für die ABIM Classic 118 XL ist ihr geringer Geräuschpegel; sie zählt zu den leisesten Motoryachten in ihrem Segment.

Darüber hinaus ist diese ABIM Classic 118 XL mit einem Generator und Doppelverglasung ausgestattet.

Das Unterwasserschiff dieser ABIM Classic 118 XL wurde 2018 sandgestrahlt.

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	Multiknickspant
<b>Deck</b>	Kork auf Stahl
<b>Aufbau</b>	Stahl
<b>Ruder</b>	1 x
<b>Steueranlage</b>	Hydraulische Radsteuerung
<b>Fenster</b>	Leicht getönte Doppelverglasung in Aluminium im Salon und Bullaugen mit getöntem Glas in Aluminium im Vorschiff und Achterkabüte
<b>Verdrängung</b>	11.000 kg.
<b>Durchfahrtshöhe</b>	2,45 m.
<b>Werft</b>	ABIM Yachting B.V., Ossenzijl
<b>Baunummer</b>	12027

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Teak Ausbau in sehr gutem Zustand)
<b>Innenaufteilung</b>	Salon, Vorschiff mit Gästekabine, Achterkajüte mit Eignerkabine
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	4 + 3
<b>Stehhöhe Salon</b>	2,00 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	2,00 m.
<b>Stehhöhe Achterkajüte</b>	1,95 m.
<b>Bettmaß Gästekabine</b>	2,20 x 0,85 m. (2 x) oder 2,20 x 2,74 m. (Länge x Breite)
<b>Bettmaß Vorschiff</b>	Dinette: 1,85 x 1,16 m.
<b>Bettmaß Eignerkabine</b>	2,00 x 1,60 m.
<b>Bettmaß Salon</b>	2,70 x 0,69 m.
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer elektrischen Toilette und Waschbecken
<b>Dusche</b>	In einem separaten Raum
<b>Fernseher</b>	RCA Flatscreen mit elektrischem Lift
<b>Radio</b>	Blaupunkt Radio - CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	Gimeg 4 - flammiger Gaskocher
<b>Magnetron / combi oven</b>	Inventum
<b>Kühlschrank</b>	Inventum 98 Liter
<b>Heizung</b>	Eberspächer Airtronic D5
<b>Waschmaschine</b>	Indesit IWC71451
<b>Isolierung</b>	Purschaum

## Maschine

7 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Volvo Penta D3-110 mit EVC
<b>Leistung</b>	110 PS, 81 kW
<b>Zylinderzahl</b>	5
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung mit doppeltem Kühlwassereinlass, jeder mit eigenem Filter
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Maschinenzahl</b>	1
<b>Stunden</b>	2.890
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	600 Liter Stahl
<b>Tankanzeige</b>	Volvo Penta
<b>Wendegertriebe</b>	ZF hydraulisch

<b>Antrieb</b>	Welle Wasser geschmiert
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	7 Kn.
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	8 Kn.
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, Wassertemperatur (beiden Volvo Penta), Öldruck (Anzeige auf dem EVC-Display)
<b>Bugschraube</b>	Vetus 75 kgf
<b>Heckschraube</b>	Vetus 75 kgf

## Elektrische Anlage

4 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 50 Ah, 2 x 50 Ah Optima Red Top, 3 x 230 Ah
<b>Landstrom</b>	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Victron Phoenix Multiplus 12/3000/120 120 A. und Victron Phoenix Smart Charger 12/30/3 30 A.
<b>Generator</b>	Fisher Panda 4000i 4 kVA 3.000 RPM 93 Stunden
<b>Umformer</b>	Victron Phoenix Multiplus 12/3000/120 3.000 W.
<b>Diodenbrücke</b>	2 x
<b>Trenntrafo</b>	Victron Isolation Transformer 3600 3.600 W.
<b>Bedienungstafel</b>	Schaltpanel
<b>Voltanzeige</b>	Volvo Penta
<b>Batterie-Konditionsanzeige</b>	Victron BMV-600

## Wasser

1 Bilder 

<b>Wassertank(s)</b>	2 x 300 Liter Niro
<b>Wasserdrucksystem</b>	Elektrisch
<b>Heißes Wasser</b>	Isotemp Liter Boiler (geheizt über Maschine und 220 Volt)
<b>Trinkwasseranzeige</b>	VDO
<b>Fäkalientank</b>	200 Liter Niro mit Deckauslauf und Pumpe
<b>Fäkalientank Anzeige</b>	VDO (defekt)

## Nautische Instrumente

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Log / Geschwindigkeit</b>	Anzeige auf Simrad CX44
<b>Echolot</b>	Anzeige auf Simrad CX44
<b>Kartenplotter</b>	Simrad CX44

## Deckausrüstung

[25 Bilder](#)

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Lofrans Tigres elektrisch
<b>Deckwaschpumpe</b>	Mit Außenwasser
<b>Außendusche</b>	Auf der Badeplattform mit warmem/kaltem Wasser
<b>Reling</b>	Niro auf einem Schanzkleid aus Stahl
<b>Badeleiter</b>	2 x Niro
<b>Badeplattform</b>	Kork auf Stahl
<b>Kabriovertdeck</b>	Mit einem Rahmen aus Niro
<b>Bimini</b>	Mit einem Rahmen aus Niro
<b>Polster</b>	Sitzbank Achterdeck
<b>Sonstiges</b>	Mast elektrisch bügelbar. Tiefer Stauraum auf dem Achterdeck, geeignet für 2 Fahrräder. Mit Rundumfender

## Sicherheit

[1 Bilder](#)

<b>Lenzpumpe</b>	2 x Elektrisch
<b>Scheibenwischer</b>	3 x
<b>Brandschutz</b>	Feuerlöscher
<b>Gasflaschenbehälter</b>	Geeignet für 2 Flaschen
<b>Gasinspektion</b>	Nein