

Banjer 37 Ketch



€ 29 900

 Schlafplätze
2 + 4

 Baujahr
1970

 Liegeplatz
Delfzijl

 Kategorie
Motorsegler



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

unter Gebot

 2026/05/02 11:45

Landstrom, Boiler, Dusche, Wechselrichter, Heizung usw. Ein seetüchtiger Motorsegler, der für lange Seereisen geeignet ist. Der Banjer 37 Ketch bietet hervorragende Fahreigenschaften.

Abmessungen

11,13 x 3,48 x 1,40 m.

Baumaterial

GFK

Maschine

Perkins 120 PS (88 kW) Diesel

Referenznummer

253038

Liegeplatz



Allgemein

15 Bilder [↗](#)

Die Banjer 37 Ketch ist ein robuster Motorsegler mit S-Rahmen und Ketsch-Taktik. Die Banjer 37 Ketch ist ideal für Küstengewässer und längere Reisen. Deshalb segelt die Banjer 37 Ketch weltweit.

Diese Banjer 37 Ketch verfügt über die kleinste Segelfläche. Der aktuelle Eigner hat folgende technische Änderungen an der Banjer 37 Ketsch vorgenommen:

- Überholung des Getriebes und der Kraftstoffpumpe;
- Einbau einer neuen Victron-Lade-/Wechselrichterkombination;
- Einbau eines neuen Boilers.

Außerdem wurde die Polsterung im Salon erneuert.

Diese Banjer 37 Ketch sollte gestrichen werden.

Baumaterial	GFK
Rumpfform	S - Spant
Deck	GFK Antislip
Aufbau	GFK
Kiel / Schwert	Langkieler
Ruder	1 x
Steueranlage	Hydraulische Radsteuerung mit doppeltem Zylinder
Fenster	Rafa Fenster in Aluminium
Verdrängung	14.000 kg.
Ballast	4.000 kg.
Durchfahrtsöhe	11,00 m.

Wert	Eista-Werf N.V., Nederhemert
Konstrukteur	Dick Lefeber
Baunummer	27

Innenausstattung

4 Bilder 

Material	Teak Ausbau
Polster	Polster Vorschiff und Salon neu
Innenaufteilung	Steuerhaus, Salon, Vorschiff
Kabinen	1
Schlafplätze	2 + 4
Stehhöhe Steuerhaus	2,08 m.
Stehhöhe Salon	1,97 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,96 m.
Bettmaß Vorschiff	2,10 x 0,70 m. (2 x) of 2,10 x 2,40 m. (Länge x Breite)
Bettmaß Salon	2,00 x 0,56 m. (Steuerbord), 1,95 x 1,00 m. (Backbord)
Bettmaß Steuerhaus	1,92 x 0,80 m.
Toilette	Toilettenraum mit einer Jabsco Pumptoilette (2024) und Waschbecken
Dusche	Im Toilettenraum
Heizung	Webasto Air Top Evo 40 (2024)

Maschine

10 Bilder 

Marke / Typ	Perkins 6.354
Leistung	120 PS, 88 kW
Zylinderzahl	6
Kühlsystem	Zweikreis Kühlung
Baujahr	1970
Maschinenzahl	1
Stunden	3.167
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	2 x 450 Liter GFK
Tankanzeige	VDO
Wendegetriebe	Paragon hydraulisch (überholt in 2024)
Antrieb	Welle Wasser geschmiert
Marschgeschwindigkeit	7 Kn.
Max. Geschwindigkeit	8 Kn.
Instrumente	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck, Öldruck Wendegetriebe (alle VDO)
Sonstiges	Kraftstoffpumpe im Jahr 2024 überholt

Elektrische Anlage

4 Bilder 

Spannung	12, 24 und 220 Volt
Batterien	2 x 180 Ah start (September 2025), 2 x 180 Ah service (2024)
Landstrom	Ja
Lichtmaschine	1 x 24 Volt
Batterieladegerät	Victron Multiplus-II 24/3000/70 70 A. (2024) und HBC 424 5 A.
Solarpanel	2 x
Umformer	Victron Multiplus-II 24/3000/70 3.000 W. (2024)
Ampèremesser	2 x

Wasser

1 Bilder 

Wassertank(s)	2 x 350 Liter GFK
Wasserdrucksystem	Elektrisch
Heißes Wasser	Elgena 10 Liter Boiler (geheizt über 24 Volt)
Grauwassertank	100 Liter GFK mit Pumpe

Takelung

2 Bilder 

Typ	Ketsch
Mast	2 x Aluminium
Stehendes Gut	Niro
Baum	2 x Aluminium
Winschen	2 x Schot
Material der Segel	Dacron
Großsegel	1 x
Fock	1 x
Besan	1 x

Nautische Instrumente

3 Bilder 

Positionslampen	Ja
Kompas	Sestrel Moore
Echolot	NASA Target Depth
Ruderstandanzeiger	Mechanisch
UKW	Simrad RT1200

Deckausrüstung

12 Bilder 

Anker	1 x
Ankerwinde	Simpson & Lawrence mechanisch
Reling	Niro mit Niro Draht
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

1 Bilder 

Lenzpumpe	Elektrisch
Scheibenwischer	2 x
Scheinwerfer	Ja
Brandschutz	Feuerlöscher