BEEKHUIS YACHTBROKERS

Banjer 37 Ketch



€ 69 500

Schlafplätze
3 + 2

Baujahr
1970

Liegeplatz
Elburg

Kategorie
Motorsegler



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

2026/10/30 23:40

Bugstrahlruder, Landstrom, Autopilot, Boiler, A.I.S., Dusche usw. Seetüchtiger Motorsegler in sehr gutem Zustand.

Abmessungen
11,13 x 3,48 x 1,40 m.

Baumaterial
GFK

Maschine
Perkins 120 PS (88 kW) Diesel

Referenznummer
243046

Liegeplatz



Allgemein

14 Bilder

Die Banjer 37 ist ein schwer gebauter Motorsegler mit S-Rahmen und Ketschtakel. Die Banjer 37 Ketch eignet sich sehr gut für Küstengebiete und größere Seereisen. Aus diesem Grund segelt die Banjer 37 Ketch um die ganze Welt.

Diese Banjer 37 Ketch ist seit etwa 30 Jahren in den Händen des jetzigen Besitzers, der sie in sehr gutem Zustand gehalten hat. Diese Banjer 37 Ketch wurde vor 4 Jahren komplett lackiert.

Diese Banjer 37 Ketch hat jedes Jahr in einer Halle überwintert.

Baumaterial	GFK
Rumpfform	S - Spant
Deck	Treadmaster auf GFK
Aufbau	GFK
Kiel / Schwert	Langkieler
Ruder	1 x
Steueranlage	Hydraulische Radsteuerung mit doppeltem Zylinder
Fenster	Rafa Fenster in Aluminium
Verdrängung	14.000 kg.
Ballast	4.000 kg.
Durchfahrtshöhe	13,00 m.
Werft	Eista-Werf N.V., Nederhemert
Konstrukteur	Dick Lefeber
Baunummer	17

Innenausstattung

4 Bilder

Material	Teak Ausbau
Innenaufteilung	Steuerhaus, Salon, Vorschiff
Kabinen	2
Schlafplätze	3 + 2
Stehhöhe Steuerhaus	2,03 m.
Stehhöhe Salon	1,95 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,93 m.
Bettmaß Vorschiff	2,10 x 0,70 m. (2 x) of 2,10 x 2,40 m. (Länge x Breite)
Bettmaß Salon	2,00 x 0,56 m. (Steuerbord), 1,95 x 1,00 m. (Backbord)
Toilette	Toilettenraum mit einer Pumptoilette und Waschbecken
Dusche	Im Toilettenraum
Radio	Philips Radio-Kassetten Spieler mit CD Wechsler
Kochgerät	3 - Flammiger Gaskocher
Ofen	Gas
Kühlschrank	50 Liter Toplader mit Isotherm Kompressor
Heizung	Dickinson Alaska Diesel

Maschine

10 Bilder

Marke / Typ	Perkins 6.354
Leistung	120 PS, 88 kW
Zylinderzahl	6
Kühlsystem	Zweikreis Kühlung
Baujahr	1970
Maschinenzahl	1
Stunden	2.640
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	2 x 450 Liter GFK
Tankanzeige	VDO
Wendegetriebe	Paragon hydraulisch
Antrieb	Welle Wasser geschmiert
Marschgeschwindigkeit	7 Kn.
Max. Geschwindigkeit	8 Kn.
Instrumente	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck, Öldruck Wendegetriebe (alle VDO)
Bugschraube	Vetus 80 kgf

Elektrische Anlage

4 Bilder

Spannung	12, 24 und 220 Volt
Batterien	2 x 74 Ah, 2 x 150 Ah Victron AGM
Landstrom	Ja
Lichtmaschine	1 x 24 Volt
Batterieladegerät	Victron Skylla 24/25 25 A. und Mastervolt Easycharger 5 A.
Umformer	Victron Phoenix 24/800 800 W.
Voltanzeige	4 x VDO
Ampèremesser	2 x VDO

Wasser

1 Bilder

Wassertank(s)	2 x 100 Liter Kunststoff
Wasserdrucksystem	Elektrisch
Heißes Wasser	Vetus 30 Liter Boiler (geheitzt über Maschine und 220 Volt)
Grauwassertank	100 Liter GFK mit Pumpe

Takelung

6 Bilder

Typ	Ketsch getakelt
Mast	2 x Z-Spars Aluminum
Stehendes Gut	Niro
Baum	2 x Z-Spars Aluminum
Klüverbaum	Holz
Winschen	1 x Enkes 10, 1 x Enkes 18, 1 x Enkes 18 Selftailing, 2 x Lewmar 44 Selftailing 2 - speed
Material der Segel	Dacron
Großsegel	1 x
Genua	Quantum
Genua Reffsystem	Profurl Rollreff
Besan	1 x

Nautische Instrumente

11 Bilder

Positionslampen	Ja

Kompas	Sestrel
Log / Geschwindigkeit	Autohelm ST50 Speed
Echolot	Autohelm ST50 Depth
Wind	Autohelm ST50 Wind
Autopilot	Raymarine ST6002
Ruderstandanzeiger	Mechanisch
Radar	Raytheon R 20X
GPS	Furuno GP-32
UKW	Icom VHF IC-M423
A.I.S.	Easy TRX 2S Class B
Navtex	Nasa (defekt)

Deckausrüstung

15 Bilder

Anker	2 x
Ankerwinde	Simpson & Lawrence mechanisch
Deckwaschpumpe	Mit Trinkwasser
Reling	Niro mit Niro Draht
Badeleiter	Niro
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

1 Bilder

Notpinne	Ja
Lenzpumpe	Elektrisch, 1 x Hand (defekt)
Scheibenwischer	2 x
Brandschutz	2 x Feuerlöscher
Gasdetektor	Safe-T-Alert
Gasflaschenbehälter	Geeignet für 2 Flaschen
Gasinspektion	Nein