

Been Lemsteraak 1000



€ 79 000

 Schlafplätze
2

 Baujahr
1996

 Liegeplatz
Heeg

 Kategorie
Rund- und
Plattboden



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

verfügbar

 2022/07/04 17:43

Bugstrahlruder, Landstrom, Dusche, Wechselrichter usw. Schön ausgekleidet und sehr schön ausgebaute Lemsteraak.

Abmessungen

10,00 x 3,80 x 0,80 m.

Baumaterial

Stahl

Maschine

Perkins 79 PS (58 kW) Diesel

Referenznummer

214028

Liegeplatz



Allgemein

14 Bilder [↗](#)

Die Been Lemsteraak 1000 ist ein sehr schön gefütterter Lemsteraak und befindet sich in einem wunderschönen Zustand. Die Verkleidung ist sehr schön in luxuriöser Optik ausgeführt. De Been Lemsteraak ist mit einer geräumigen Eignerkabine mit einem komfortablen 2-Personen-Bett ausgestattet.

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Baumaterial | Stahl |
| Rumpfform | Rundboden |
| Deck | Stahl Antislip |
| Aufbau | Stahl |
| Kiel / Schwert | Seitenschwerten aus Eiche |
| Ruder | Eiche |
| Steueranlage | Pinne |
| Fenster | In Rahmen aus Messing und Teak |
| Verdrängung | Za. 10.000 kg. |
| Durchfahrtshöhe | 12,50 m. |
| Werft | Van der Linden Jachtbouw |
| Konstrukteur | A. Been |

Innenausstattung

4 Bilder [↗](#)

| | |
|------------------------|---|
| Material | Mahagoni Ausbau (sehr schön ausgeführt) |
| Innenaufteilung | Salon, Vorschiff |

| | |
|------------------------------|---|
| Kabinen | 1 |
| Schlafplätze | 2 |
| Stehhöhe Salon | 1,82 m. |
| Stehhöhe Vorderkajüte | 1,82 m. |
| Bettmaß Vorderkajüte | 2,00 x 1,50 m. |
| Toilette | Toilettenraum mit einer Rheinstrom Pumptoilette und Waschbecken |
| Dusche | Im Toilettenraum |
| Kochgerät | Gimeg 4 - flammiger Gaskocher |
| Kühlschrank | Isotherm 42 Liter |
| Heizung | Eberspächer Airtronic D3L (Wirkung unbekannt) |
| Isolierung | Steinwolle |

Maschine

8 Bilder 

| | |
|--------------------------|---|
| Marke / Typ | Perkins Prima M80T |
| Leistung | 79 PS, 58 kW |
| Zylinderzahl | 4 |
| Kühlsystem | Zweikreis Kühlung |
| Baujahr | 1996 |
| Stunden | 1.010 |
| Treibstoff | Diesel |
| Treibstofftank(s) | 180 Liter Stahl |
| Tankanzeige | Schauglas |
| Wendegetriebe | Hurth mechanisch |
| Antrieb | Welle |
| Instrumente | Drehzahlmesser, Wassertemperatur (beiden VDO) |
| Bugschraube | Duco 12 Volt (funktioniert nicht) |

Elektrische Anlage

1 Bilder 

| | |
|--------------------------|---|
| Spannung | 12 und 220 Volt |
| Batterien | 4 x 100 Ah |
| Landstrom | Mit Fehlerstrom-Schutzschalter |
| Lichtmaschine | 1 x 12 Volt |
| Batterieladegerät | Victron Multiplus Compact 12/1600/70 70 A. |
| Umformer | Victron Multiplus Compact 12/1600/70 1.600 W. |
| Diodenbrücke | Victron |

| | |
|------------------------|------------------|
| Bedienungstafel | Sicherungenpanel |
| Voltanzeige | 2 x |
| Ampèremesser | 2 x |

Wasser

1 Bilder [↗](#)

| | |
|--------------------------|--|
| Wassertank(s) | 250 Liter |
| Wasserdrucksystem | Elektrisch |
| Warmes Wasser | Rheinstrom za. 15 Liter Boiler (geheizt über Maschine) |

Takelung

9 Bilder [↗](#)

| | |
|---------------------------|--|
| Typ | Gaffel getakelt |
| Mast | Oregon Pine |
| Stehendes Gut | Niro |
| Baum | Oregon Pine |
| Klüverbaum | Oregon Pine |
| Gaffel | Ja |
| Winschen | 2 x LVJ Seitenschwert, 4 x LVJ Schot, 2 x LVJ Reff, LVJ Fall |
| Material der Segel | Dacron |
| Großsegel | Zeilmakerij G. Woertman |
| Fock | Zeilmakerij G. Woertman |
| Klüver | Zeilmakerij G. Woertman |

Nautische Instrumente

3 Bilder [↗](#)

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Kompas | VDO Logic Compass |
| Log / Geschwindigkeit | VDO Logic Log/Depth |
| Echolot | VDO Logic Log/Depth |
| Wind | VDO Logic Wind |
| UKW | Shipmate RS8312 |

Deckausrüstung

15 Bilder [↗](#)

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Anker | 1 x |
| Ankerwinde | LVJ mechanisch |
| Selbstlenzender Cockpit | Ja |
| Sonstiges | Cockpit mit Teakholz verkleidet |