

Bekebrede Miresse 38 Kielmidzwaard



€ 199 500

 Schlafplätze
4

 Baujahr
2001

 Liegeplatz
Meppel

 Kategorie
Segelyacht



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/04/16 12:28

Generator, Fäkalientank, Landstrom, Autopilot, Zentralheizung usw. Wunderschöne Segelyacht mit klassischer Linienführung und Kielschwert, geeignet für lange, komfortable Seereisen. Extra breiter Kiel zum Austrocknen.

Abmessungen

11,60 x 3,85 x 1,40/2,20 m.

Baumaterial

Stahl

Maschine

Perkins Sabre 65 PS (48 kW) Diesel

Referenznummer

241037

Liegeplatz



Allgemein

18 Bilder [↗](#)

Die Bekebrede Miresse 38 Kielmidzwaard ist für einen langen Aufenthalt an Bord und lange Seereisen gebaut. Durch das Kielschwert ist ein sehr großes Fahrgebiet zugänglich. Der breite ausgestellte Kiel ermöglicht das Austrocknen.

Diese Bekebrede Miresse 38 Kielmidzwaard wurde vom jetzigen (ersten) in Auftrag gegeben und von Martin Bekebrede signiert.

Die Bekebrede Miresse 38 Kielmidzwaard wurde jeden Winter in einer Halle gelagert.

Baumaterial	Stahl
Rumpfform	Rundspant
Deck	Stahl Antislip
Aufbau	Stahl
Kiel / Schwert	Kielschwerter. Kiel mit einer Breite von 1,20 m, der Austrocknen ermöglicht.
Ruder	1 x
Steueranlage	Whitlock mechanische Radsteuerung und Joystick Steuerung
Fenster	Rafa Fenster in Messing; Bullaugen in Bronze
Verdrängung	18.000 kg.
Ballast	3.500 kg.
Durchfahrtshöhe	16,50 m.
Werft	Smits Jachtbouw (KasKo) und Gebroeders van Enkhuzen (technische Installation)
Konstrukteur	Martin Bekebrede Yacht Design
Baunummer	53

Innenausstattung

[4 Bilder](#)

Material	Mahagoni Ausbau
Innenaufteilung	Steuerhaus (Decksalon), Salon, Vorschiff mit Gästekabine, Achterkajüte mit Eignerkabine
Kabinen	2
Schlafplätze	4
Stehhöhe Steuerhaus	1,90 m.
Stehhöhe Salon	1,90 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,45 - 1,90 m.
Stehhöhe Achterkajüte	1,90 m.
Bettmaß Gästekabine	2,13 x 0,72 m. (2 x)
Bettmaß Eignerkabine	2,00 x 1,35 m.
Toilette	Toilettenraum mit einer Pumptoilette und Waschbecken
Dusche	Duschkabine im Toilettenraum
Radio	VDO Radio-CD Spieler
Kochgerät	Siemens 4 - flammiger elektrische Kocher
Magnetron / combi oven	Pelgrim
Kühlschrank	2 x 80 Liter eingebauter Kühlbox mit Coolmatic Kompressor
Heizung	Webasto Thermo Top C 5,2 kW Zentralheizung

Maschine

[5 Bilder](#)

Marke / Typ	Perkins Sabre M65
Leistung	65 PS, 48 kW
Zylinderzahl	4
Kühlsystem	Zweikreis Kühlung
Baujahr	1999
Stunden	3.610
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	300 Liter Stahl
Tankanzeige	VDO
Wendegetriebe	PRM hydraulisch
Antrieb	Welle Wasser geschmiert
Instrumente	VDO Drehzahlmesser

Elektrische Anlage

[3 Bilder](#)

Spannung	12 und 220 Volt
Batterien	2 x 50 Ah Optima Red Top, 4 x 165 Ah Victron AGM
Landstrom	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
Lichtmaschine	1 x 12 Volt
Batterieladegerät	Mastervolt Mass Combi 12/2500-100 100 A.
Generator	Mastervolt Whisper 12000 Ultra 12 kVA 1.500 RPM 1.030 Stunden
Umformer	Mastervolt Mass Combi 12/2500-100 2.500 W.
Bedienungstafel	Schaltpanel

Wasser

[2 Bilder](#)

Wassertank(s)	2 x 350 Liter Niro
Wasserdrucksystem	Hydrofor
Heißes Wasser	20 Liter Boiler (geheizt über Zentralheizung, Maschine und 220 Volt)
Trinkwasseranzeige	VDO
Fäkalientank	Za. 90 Liter Niro mit Pumpe und Deckauslauf

Takelung

[9 Bilder](#)

Typ	Kutter getakelt
Mast	Master Masten Aluminium
Stehendes Gut	Niro
Baum	Master Masten Aluminium
Klüverbaum	Ja
Winschen	4 x LVJ Selftailing Schot, 2 x LVJ Fall
Material der Segel	Dacron
Großsegel	26 m ²
Kutterfock	15 m ² Selbstwendefock
Sturmfock	7 m ²
Klüver	46 m ²
Klüver Reffsystem	Profurl Rolreff
Halbwinder	110 m ²
Sonstiges	Sturmgroßsegel 10 m ² , Lazy Jacks, Bamar Rodkicker

Nautische Instrumente

8 Bilder 

Positionslampen	Ja
Kompas	Suunto PR15
Log / Geschwindigkeit	Anzeige auf Simrad CX44
Echolot	Simrad IS15
Autopilot	Simrad AP26
Radar	Simrad
Kartenplotter	Simrad CX44
UKW	Simrad WR20 und Simrad RS82
A.I.S.	Empfangen und senden (Vorgang unbekannt)
Sonstiges	Icom IC-7200 Amateur-HF/VHF-Transceiver

Deckausrüstung

15 Bilder 

Anker	1 x
Ankerwinde	Vetus mechanisch
Reling	Niro mit Gewinde aus Niro; Rundum Cockpit Mahagoni
Badeleiter	Stahl
Verdeck	Cockpitverdeck mit einem Rahmen aus Niro
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

Rettungsinsel	Sea Safe 4 - Personen
Notpinne	Ja
Lenzpumpe	2 x Elektrisch, 1 x Hand
Brandschutz	4 x Feuerlöscher