

## Boarcruiser 40 Classic Line



€ 189 000

 Schlafplätze  
4 + 2

 Baujahr  
2001

 Liegeplatz  
Maasbracht

 Kategorie  
Motoryacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/04/28 21:26

Bug- und Heckstrahlruder, Generator, Fäkalientank, Zentralheizung, Klimaanlage usw. Boarcruiser 40 Classic Line in sehr gutem Zustand. Im Jahr 2003 zum ersten Mal gefahren.

**Abmessungen**

12,40 x 4,35 x 1,10 m.

**Baumaterial**

Stahl

**Maschine**

Perkins Sabre 135 PS (99 kW) Diesel

**Referenznummer**

242076

# Liegeplatz



## Allgemein

12 Bilder [↗](#)

Die Boarcruiser 40 Classic Line ist eine klassische Linden-Multichine-Fachwerk-Motoryacht, die sich für längere Aufenthalte an Bord und Reisen durch Europa eignet. Die Breite von 4,35 m und der volle Bug verleihen dem Boarcruiser 40 Classic Line einen sehr großzügigen Innenraum.

Diese Boarcruiser 40 Classic Line ist in sehr gutem Zustand. Seit 2018 hat der jetzige Eigner die Boarcruiser 40 Classic Line in diesen sehr schönen Zustand bringen lassen:

- Im Jahr 2018 wurde das Teakdeck durch ein Permateek-Kunststoff-Teakdeck ersetzt;
- Im Jahr 2021 wurde die Boarcruiser 40 Classic Line komplett von Bonsink Yachtpainters in Zwartsluis lackiert;
- Das Cabrioverdeck und das Verdeck über dem Achterdeck wurden 2022 erneuert.

Ausgestattet mit Doppelverglasung, Zentralheizung, Klimaanlage und Generator ist dieser Boarcruiser 40 Classic Line ideal für lange Reisen durch Europa. Das Vorhandensein eines separaten Duschraums erhöht den Komfort.

Diese Boarcruiser 40 Classic Line ist mit einem zweiten Steuerstand im Inneren ausgestattet, ideal für diejenigen, die lange segeln.

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	Multiknickspant
<b>Deck</b>	Permateek Kunststoff Teak auf Stahl (2019)
<b>Aufbau</b>	GFK
<b>Ruder</b>	1 x
<b>Steueranlage</b>	Hydraulische Innen- und Außenradsteuerung
<b>Fenster</b>	Van Noordenne leicht getönte Doppelverglasung geklebt; Bullaugen und Windschutzscheibe: leicht getöntes Glas in Aluminium

<b>Verdrängung</b>	17.000 kg.
<b>Durchfahrtshöhe</b>	2,70 m.
<b>Werft</b>	Boarnstream Yachting, Irnsum
<b>Konstrukteur</b>	Theo Werner
<b>Baunummer</b>	400301

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Teak Ausbau (in sehr schönem Zustand)
<b>Innenaufteilung</b>	Steuerhaus, Vorschiff mit Gästekabine, Achterkajüte mit Eignerkabine
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	4 + 2
<b>Stehhöhe Steuerhaus</b>	2,00 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	1,95 m.
<b>Stehhöhe Achterkajüte</b>	1,90 m.
<b>Bettmaß Gästekabine</b>	2,18 x 3,15 m. (Länge x Breite)
<b>Bettmaß Eignerkabine</b>	1,99 x 1,40 m.
<b>Toilette</b>	2 x Toilettenraum mit einer Tecma elektrischen Toilette und Waschbecken
<b>Dusche</b>	Separaten Duschaum im Eignerkabine
<b>Fernseher</b>	2 x Akai
<b>Radio</b>	Philips Radio-Kassetten Spieler
<b>Kochgerät</b>	Siemens 4 - flammiger keramischer Kocher
<b>Mikrowelle</b>	Bosch Inno Wave
<b>Kühlschrank</b>	Waeco 110 Liter
<b>Heizung</b>	Webasto Thermo 90 S 9,0 kW Zentralheizung
<b>Klimaanlage</b>	Dometic 15.000 BTU und 5.000 BTU
<b>Sonstiges</b>	Vordere Steuerhausfenster mit elektrisch betriebenen Plissee-Jalousien ausgestattet

## Maschine

10 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Perkins Sabre M135
<b>Leistung</b>	135 PS, 99 kW
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Baujahr</b>	2001
<b>Maschinenzahl</b>	1

<b>Stunden</b>	Za. 3.000
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	2 x 400 Liter
<b>Tankanzeige</b>	Wema
<b>Wendegerieße</b>	ZF hydraulisch
<b>Antrieb</b>	Welle Wasser geschmiert
<b>Drucklager</b>	Python Drive
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	7 Kn.
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	8 Kn.
<b>Instrumente</b>	2 x Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen VDO)
<b>Bugschraube</b>	Max Power 90 kgf
<b>Heckschraube</b>	Max Power 90 kgf
<b>Auspufftemperatur Alarm</b>	Vetus
<b>Motorbedienung</b>	Hydronautica elektronisch

## Elektrische Anlage

3 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 105 Ah (2023), 1 x 140 Ah, 3 x 180 Ah
<b>Landstrom</b>	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Victron Multiplus 12/1600/70 70 A. (2020)
<b>Generator</b>	Fischer Panda P 7.5 PMS 7,6 kVA 1.500 RPM mit 3 Zylinder Kubota Diesel
<b>Umformer</b>	Victron Multiplus 12/1600/70 1.600 W. (2020)
<b>Diodenbrücke</b>	1 x
<b>Bedienungstafel</b>	3 x Schaltpanel (wovon 2 x Philippi)
<b>Voltanzeige</b>	VDO
<b>Batterie-Konditionsanzeige</b>	Victron BMV-702 (2020)

## Wasser

1 Bilder 

<b>Wassertank(s)</b>	2 x 300 Liter
<b>Wasserdrucksystem</b>	Elektrisch
<b>Heißes Wasser</b>	Isotemp 30 Liter Boiler (geheizt über Maschine und 220 Volt)
<b>Trinkwasseranzeige</b>	Wema
<b>Fäkalientank</b>	250 Liter mit Pumpe und Deckauslauf
<b>Fäkalientank Anzeige</b>	Turotest

## Nautische Instrumente

8 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Kompass</b>	2 x Raytheon ST60 Compass
<b>Log / Geschwindigkeit</b>	2 x Raytheon ST60 Tridata
<b>Echolot</b>	2 x Raytheon ST60 Tridata
<b>Multianzeige</b>	Raytheon ST60 Multi
<b>Autopilot</b>	2 x Raytheon ST6000+
<b>Kartenplotter</b>	Lowrance Global Map 3500C
<b>UKW</b>	2 x Shipmate RS8300
<b>Satellitenempfänger</b>	KVH Tracvision und Glomex

## Deckausrüstung

27 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Lofrans elektrisch
<b>Deckwaschpumpe</b>	Mit Außenwasser
<b>Reling</b>	Niro auf einem Schanzkleid aus Stahl
<b>Badeleiter</b>	2 x Niro mit Teak
<b>Davits</b>	Niro
<b>Badeplattform</b>	Stahl mit Teak
<b>Kabriovertdeck</b>	Mit einem Rahmen aus Niro (2022)
<b>Verdeck</b>	Über dem Achterdeck mit Verbindung zum Cabriovertdeck mit einem Rahmen aus Niro (2022)
<b>Polster</b>	Bank Achterdeck und bei Steuerstand
<b>Sonstiges</b>	Mast elektrisch legbar. Mit Rundumfender

## Sicherheit

1 Bilder 

<b>Lenzpumpe</b>	Elektrisch
<b>Scheibenwischer</b>	3 x
<b>Scheinwerfer</b>	Jabsco
<b>Wasserdichter Tür</b>	Maschinenraum
<b>Brandschutz</b>	Automatischer Feuerlöscher im Maschinenraum