BEEKHUIS YACHTBROKERS

Breeon 36



€ 49 900

Schlafplätze
3 + 2

Baujahr
1975

Liegeplatz
Workum

Kategorie
Segelyacht



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

2026/11/12 03:43

Bugstrahlruder, Landstrom, Autopilot, A.I.S., Radar usw. S-förmig mit sehr guten Eigenschaften. Einer aus einer Serie von za. 20 aus Polyester gebauten Breeons 36.

Abmessungen
11,75 x 3,40 x 1,50 m.

Baumaterial
GFK

Maschine
Bukh 24 PS (18 kW) Diesel

Referenznummer
251024

Liegeplatz



Allgemein

10 Bilder

Die Breeon 36 ist ein französischer Maas-Entwurf aus der Mitte der 1950er Jahre. Breeon steht für breit (Bree) und flach (On). Für die damalige Zeit war sie eine relativ breite Segelyacht mit einem relativ geringen Tiefgang von 1,50 m. In Stahlbauweise mit Holzdecks und -aufbauten erwies sie sich als gutes Rennschiff. Ende der 1960er Jahre gab es Interesse aus den USA, allerdings nur für eine GFK Version.

Die Gesamtbestellung umfasste 20 GFK-Breeons 36. Während des Baus dieser Breeons 36 ging die Werft in Konkurs, und einige Kasos blieben in den Niederlanden und wurden anderswo fertiggestellt. Dies gilt auch für diese Breeon 36, die von De Vries Lentsch in Amsterdam fertiggestellt wurde.

Diese Breon 36 befindet sich im Besitz des zweiten Eigners.

Im Jahr 2002 wurden das gesamte Deck und das Cockpit von Jachtbetimmering Dörr B.V. in Lemmer komplett erneuert.

Baumaterial	GFK
Rumpfform	S - Spant
Deck	Teak auf Sperrholz (komplett erneuert, einschließlich Cockpit im Jahr 2002 von Dörr Jachtbetimmering B.V.)
Aufbau	Sperrholz; Dach: GFK auf Sperrholz
Kiel / Schwert	Langkieler
Steueranlage	Pinne; War bis 2002 mit Whitlock Titan-Radsteuerung ausgestattet (diese ist immer noch vorhanden)
Fenster	In Niro
Verdrängung	8.500 kg.
Ballast	3.000 kg. Blei

Durchfahrtshöhe	16,00 m.
Werft	Jachtwerf Frans Maas N.V., Breskens (Rumpf) und Amsterdamsche Scheepswerf G. de Vries Lentsch (Abbau)
Konstrukteur	Frans Maas und Olin Stephens

Innenausstattung

4 Bilder

Material	Teak Ausbau
Innenaufteilung	Salon mit Hundekoje, Vorschiff
Kabinen	2
Schlafplätze	3 + 2
Stehhöhe Salon	1,88 - 1,82 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,82 m.
Bettmaß Vorschiff	2,00 x 0,65 m. (2 x)
Bettmaß Salon	1,97 x 0,88 m. (Steuerbord), 1,97 x 0,77 m. (Backbord); Hundekoje: 2,00 x 0,61 m.
Toilette	Toilettenraum mit Vakuumpumpentoilette und Waschbecken
Fernseher	Silver Crest TV DVD Spieler
Radio	Sony
Kochgerät	Eno Mendoza 3 - flammiger Gaskocher
Ofen	Eno Mendoza Gas
Kühlschrank	Tristar 24 Liter Kühlbox
Heizung	Trumatic e2800 (Defekt)

Maschine

7 Bilder

Marke / Typ	Bukh DV24
Leistung	24 PS, 18 kW
Zylinderzahl	2
Kühlsystem	Direkte Kühlung
Überholt in	2009
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	2 x 90 Liter Niro
Tankanzeige	Schauglas
Wendegetriebe	ZF mechanisch
Antrieb	Welle Wasser/Fett geschmiert
Instrumente	Vetus Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (beiden VDO)
Bugschraube	Engbo XF75R 75 kgf

Elektrische Anlage

1 Bilder

Spannung	12 Volt
Batterien	1 x 110 Ah Victron AGM, 2 x 170 Ah AGM
Landstrom	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
Lichtmaschine	1 x 12 Volt
Batterieladegerät	Sterling 1220 20 A.
Solarpanel	1 x
Diodenbrücke	Victron
Bedienungstafel	1 x Sicherungenpanel

Wasser

1 Bilder

Wassertank(s)	2 x 150 Liter GFK
Wasserdrucksystem	Elektrisch (drinkwater en buitenwater) en voetpomp
Heißes Wasser	Isotemp 15 Liter Boiler (geheitzt über Maschine und 220 Volt)

Takelung

7 Bilder

Typ	Top getakelt
Mast	Sparlight Aluminium
Stehendes Gut	Niro mit Bronzespannern, Achterstag mit Spannern aus Niro
Baum	Nautor Swan
Winschen	2 x Enkes 12, 2 x Enkes 26, 2 x Enkes Self Tailing
Material der Segel	Dacron
Großsegel	19,10 m2
Großsegel Reffsystem	Nautor Swan rolreefgiek
Genua	43 m2
Genua Reffsystem	SCRR Rollreff
Fock	22 m2
Sturmfock	9,45 m2
Halbwinder	55 m2
Spinnaker Baum	Sparlight Aluminium

Nautische Instrumente

15 Bilder

Positionslampen	Ja
Kompas	Sestrel Moore und Plastimo

Log / Geschwindigkeit	Anzeige auf Navman Multi
Echolot	Anzeige auf Navman Multi
Wind	Navman Wind
Multianzeige	Navman Multi und Navman Repeater
Autopilot	Raymarine ST4000
Radar	Apelco AR16
Kartenplotter	Standard Horizon CP180i
UKW	Standard Horizon Matrix A.I.S. GX2100
A.I.S.	Anzeige auf NASA Clipper A.I.S. Radar
Navtex	NASA Clipper Navtex
Sonstiges	Brookhouse Instrument NMEA-Combiner mit USB. Brooks & Gatehouse Homer Heron und Sony Kurzwellenempfänger

Deckausrüstung

18 Bilder

Anker	1 x
Ankerwinde	Neco elektrisch
Reling	Niro mit Niro Draht auf einem Schanzkleid aus Iroko
Badeleiter	Niro mit Kunststoff
Sprayhood	Mit einem Rahmen aus Niro (2025)
Verdeck	Cockpitverdeck mit einem Rahmen aus Niro (2025) und einen Verdeck über dem Aufbau
Winterverdeck	Ja
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

1 Bilder

Lenzpumpe	Hand und Elektrisch
Brandschutz	Feuelöscher
Gasdetektor	Ja
Gasflaschenbehälter	Geeignet für 1 Flasche
Gasinspektion	Nein