

## Curtevenne 980 GS



€ 29 500

 Schlafplätze  
4 + 3

 Baujahr  
1980

 Liegeplatz  
Delfzijl

 Kategorie  
Motoryacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2024/05/15 14:51

Bugstrahlruder, Landstrom, Wechselrichter, Ankerwinde usw. Schöne Motoryacht mit durchdachtem Layout.

**Abmessungen**

10,00 x 3,20 x 0,90 m.

**Baumaterial**

Stahl

**Maschine**

Volvo Penta 106 PS (78 kW) Diesel

**Referenznummer**

242015

# Liegeplatz



## Allgemein

7 Bilder [↗](#)

Die Curtevenne 980 GS ist eine sehr übersichtliche und daher geräumige Motoryacht.

Diese Curtevenne 980 GS ist mit einem starken 6-Zylinder-Motor ausgestattet, der der Motoryacht sehr gute Fahreigenschaften verleiht.

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	Knickspant
<b>Deck</b>	Stahl Antislip
<b>Aufbau</b>	Stahl
<b>Ruder</b>	1 x
<b>Steueranlage</b>	Hydraulisch Innen- und Außenradsteuerung
<b>Fenster</b>	Rafa Fenster in Aluminium und Fenster in Gummi, Vetus Bullaugen in Aluminium, Windschutzscheibe Vetus Fenster in Aluminium
<b>Verdrängung</b>	7.000 kg
<b>Durchfahrtshöhe</b>	2,45 m.
<b>Werft</b>	Jachtwerf Gebr. Zijderveld, Kortenhoef
<b>Konstrukteur</b>	Zijderveld

## Innenausstattung

4 Bilder [↗](#)

<b>Material</b>	Mahagoni Ausbau
<b>Innenaufteilung</b>	Steuerhaus, Vorschiff, Achterkajüte
<b>Kabinen</b>	2

<b>Schlafplätze</b>	4 + 3
<b>Stehhöhe Steuerhaus</b>	1,90 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	1,86 m.
<b>Stehhöhe Achterkajüte</b>	1,73 m.
<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	Vorne: 2,00 x 2,30 m. (Längt x Breite); Dinette: 1,87 x 1,14 m. (Polster für den Tisch fehlt)
<b>Bettmaß Achterkajüte</b>	2,20 x 1,20 m.
<b>Bettmaß Steuerhaus</b>	2,40 x 0,58 m.
<b>Toilette</b>	Toilettenraumte mit einer Jabsco Pumptoilette
<b>Radio</b>	JVC Radio-CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	3 - Flammiger Gaskocher
<b>Kühlschrank</b>	Electrolux 60 Liter
<b>Heizung</b>	Trumatic e4000

## Maschine

7 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Volvo Penta MD32 A
<b>Leistung</b>	106 PS, 78 kW
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Stunden</b>	5.465
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	400 Liter Stahl
<b>Tankanzeige</b>	Schauglas
<b>Wendegetriebe</b>	Velvet Drive hydraulisch
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	6 Kn.
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	7 Kn.
<b>Instrumente</b>	2 x Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen VDO)
<b>Bugschraube</b>	Duco

## Elektrische Anlage

3 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	3 x 120 Ah
<b>Landstrom</b>	Ja

<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt (2023)
<b>Batterieladegerät</b>	CTEK Multi XS 7000 7 A.
<b>Solarpanel</b>	1 x 90 W.
<b>Umformer</b>	Victron Phoenix Inverter 12/350 350 W.
<b>Bedienungstafel</b>	Schaltpanel
<b>Voltanzeige</b>	VDO

## Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	2 x 250 Liter Niro
<b>Wasserdrucksystem</b>	Elektrisch

## Nautische Instrumente

3 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Echolot</b>	Copal CD-360A
<b>Ruderstandanzeiger</b>	2 x VDO
<b>UKW</b>	Shipmate RS8100

## Deckausrüstung

16 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Vetus mechanisch
<b>Reling</b>	Stahl
<b>Badeleiter</b>	Stahl
<b>Davits</b>	Niro
<b>Badeplattform</b>	Niro mit Hartholz
<b>Bimini</b>	Mit einem Rahmen aus Niro

## Sicherheit

<b>Lenzpumpe</b>	Elektrisch
<b>Scheibenwischer</b>	2 x
<b>Brandschutz</b>	2 x Feuerlöscher
<b>Gasflaschenbehälter</b>	Geeignet für 1 Flasche
<b>Gasinspektion</b>	Nein