Danish Rose 33



€ 59 500

Schlafplätze
4 + 2

Baujahr
1997

Liegeplatz
Ossenzijl

Kategorie
Segelyacht



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

2026/11/23 15:11

Landstrom, Batterieladegerät, elektrische Toilette usw. Schöne Danish Rose 33 mit nur 1,20 m Tiefgang. Mast und Ausleger von 2017.

Abmessungen
9,95 x 3,30 x 1,20 m.

Baumaterial
Stahl

Maschine
Peugeot 50 PS (37 kW) Diesel

Referenznummer
231048

Liegeplatz



Allgemein

13 Bilder

Die kuttergetakelte Danish Rose 33 ist für lange, komfortable Seereisen konzipiert und gebaut. Diese Danish Rose 33 gehört zu einer Serie von zwei Booten, die von Jachtbouw De Wit gebaut wurden.

Der jetzige Eigner dieser dänischen Rose 33 hat in Absprache mit den Entwürfen die Ganglänge von 1,45 m auf 1,20 m verkleinern lassen. Dadurch wurde das Fahrgebiet auf den Binnenwasserstraßen drastisch erweitert.

Im Jahr 2017 wurde der Holzmast durch einen neuen Aluminiummast ersetzt. Trotz des verkürzten Kiels ist die Segelfläche gleich geblieben.

Baumaterial	Stahl
Rumpfform	Rundspant
Deck	Stahl Antislip
Aufbau	Stahl
Kiel / Schwert	Langkieler
Steueranlage	Pinne
Fenster	Bullaugen in Messing
Verdrängung	9.000 kg.
Ballast	3.000 kg.
Durchfahrtshöhe	13,80 m.
Werft	Jachtbouw De Wit, Akkrum
Konstrukteur	Martin Bekebrede

Innenausstattung

4 Bilder

Material	Teak Ausbau (wunderschön ausgeführt)
Polster	Matratzen für das Schiff von 2019
Innenaufteilung	Salon, Vorschiff, Achterkajüte
Kabinen	2
Schlafplätze	4 + 2
Stehhöhe	1,83 m.
Bettmaß Vorschiff	2,10 x 0,75 m. (2 x)
Bettmaß Achterkajüte	1,90 x 1,32 m.
Bettmaß Salon	Steuerbord: 2,07 x 0,70 m.; Backbord: 2,02 x 0,60 m.
Toilette	Toilettenraum mit einer Jabsco elektrischen Toilette (2018) und Waschbecken
Radio	Kenwood Radio-CD Spieler
Kochgerät	ENO 3 - flammiger Gaskocher mit Ofen
Kühlschrank	Coolmatic RA-40M 40 Liter und Coolmatic CB-36 36 Liter Toplader
Isolierung	Steinwolle und Styropor

Maschine

5 Bilder

Marke / Typ	Peugeot Indenor
Leistung	50 PS, 37 kW
Zylinderzahl	4
Kühlsystem	Zweikreis Kühlung
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	150 Liter Stahl
Wendegetriebe	Hurth mechanisch
Antrieb	Welle (2017)
Instrumente	Drehzahlmesser, Wassertemperatur (beiden VDO), Öldruck (Vetus)

Elektrische Anlage

1 Bilder

Spannung	12 Volt
Batterien	1 x 80 Ah (2020), 2 x 100 Ah (2021)
Landstrom	Ja
Lichtmaschine	1 x 12 Volt
Batterieladegerät	Victron Blue Smart Charger 12/20 20 A. (2023)
Diodenbrücke	1 x
Bedienungstafel	2 x Schaltpanel

Voltanzeige	VDO

Wasser

Wassertank(s)	120 Liter Niro
Wasserdrucksystem	Elektrisch

Takelung

6 Bilder

Typ	Kutter getakelt
Mast	VMG Soromap Aluminium (2017)
Stehendes Gut	Im Jahr 2017 geprüft
Baum	VMG Soromap Aluminium (2017)
Klüverbaum	Niro mit Teak
Winschen	2 x Lewmar 16 ST, 2 x Lewmar 30 ST
Material der Segel	Dacron
Großsegel	1 x
Genua	1 x
Genua Reffsystem	Furlex Rollreff
Kutterfock	1 x Selbstwendefock
Fock Reffsystem	Furlex 200 S Rollreff
Sonstiges	Mit Lazy-Jacks

Nautische Instrumente

3 Bilder

Positionslampen	Ja
Log / Geschwindigkeit	VDO Sumlog SL (defekt)
Echolot	Seafarer 501
Kartenplotter	Navman Tracker 5430i
UKW	Sailor Compact RT-2048

Deckausrüstung

18 Bilder

Anker	1 x
Ankerwinde	Mechanisch
Reling	Niro mit Nirogewinde
Badeleiter	Stahl
Sprayhood	Mit einem Rahmen aus Niro (2019)

Verdeck	Cockpitverdeck anschließend auf dem Sprayhood mit einem Rahmen aus Niro (2019)
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

1 Bilder

Lenzpumpe	Hand
Brandschutz	1 x Feuerlöscher
Gasflaschenbehälter	Geeignet für 2 Flaschen