Devonport Challenge Business 67 (Refit 2013)



€ 495 000

Schlafplätze
14

Baujahr
1996

Liegeplatz
Dinteloord

Kategorie
Segelyacht



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

2026/11/22 15:55

Diese Segelyacht wurde für das Global Challenge Segelrennen rund die Welt entworfen und gebaut. Die Segelyacht wurde 2013 umgerüstet. Großsegel und Vorsegel sind von 2018.

Abmessungen
20,42 x 5,26 x 2,82 m.

Baumaterial
Stahl

Maschine
Perkins Sabre 130 PS (96 kW) Diesel

Referenznummer
201005

Liegeplatz



Allgemein

13 Bilder

Diese Devonport Challenge Business 67 'hat die Global Challenge 1 Mal gesegelt und hatte die Segelnummer CB35.

2013 Wurde sie umgerüstet:

- Rumpf und Aufbau komplett neu lackiert;
- Flexi Teek Deck wurde angewendet;
- Innenausstattung mit neuem Plattenmaterial, Endbearbeitungsleisten und Polstern;
- Die Achterkajüte ist mit einer zusätzlichen Gästekabine ausgestattet;
- Der Mast wurde zerlegt, bei Bedarf repariert, besprüht und wieder aufgebaut;
- Das stehend Gut wurde geprüft;
- Das laufendes Gut wurde komplett erneuert;
- Die elektrische Anlage wurde teilweise erneuert;
- Die meisten Pumpen wurden erneuert;
- Großer Teil der Navigationsinstrumente wurden erneuert;
- Die Liste der durchgeführten Aktivitäten kann eingesehen werden.

In 2018 wurden das Großsegel, der Yankee und der Cutter ersetzt. Dies macht diese Devonport Challenge Business 67 bereit für langen Reisen rund um die Welt.

Die Yachten der Challenge 67' Class wurden von David Thomas für The Challenge Business entwickelt, um „in die falsche Richtung“ (the wrong way) um die Welt zu segeln. Der Entwurf sah außergewöhnlich starke, seetüchtige, schnelle, attraktive, moderne Stahlyachten vor, die relativ bequem über den Südpolarmeer nach Luv segeln konnten.

Sicherheit war sowohl in Bezug auf die strukturelle Festigkeit als auch in Bezug auf die Sicherheit der Besatzung von größter Bedeutung. Aufgrund der One Design-Natur des Rennens wurde das Design durch keine Bewertungsregel beeinflusst oder verzerrt, und es wurde eine sinnvolle Verschiebung angegeben. Weitere wichtige Überlegungen zur Konstruktion sind der einfache Zugang zu Struktur, Ausrüstung, Systemen, Verkabelung und Ausstattung für Wartungs- und Inspektionsarbeiten auf See und im Hafen.

Jedes Gerät musste robust genug sein, um ein Rennen um die Welt mit minimalem Wartungsaufwand zu überstehen.

Viele der Gestaltungsprinzipien basierten auf Sir Chay Blyths (damals einzigartiger) Erfahrung, mit einer Hand gegen die vorherrschenden Winde und Strömungen um die Welt zu segeln. Devonport Yachts (DML) wurde ausgewählt, um die Flotte nach Bureau Veritas höchster Notation aufzubauen. Die Bauweise ermöglicht relativ einfache und kostengünstige Änderungen der Innenausstattung.

Baumaterial	Rumpf: British Steel 50A Stahl; Spanten: Britisch Steel 43A Stahl
Rumpfform	Rundspant
Deck	Flexi Teek auf Niro 316 Deck
Aufbau	Niro 316
Kiel / Schwert	Kurzkiel aus Gußeisen (Iron Brothers Ltd.)
Ruder	1 x
Steueranlage	Steuerrad hydraulisch elektrisch angetrieben
Fenster	Getönte Kunststoff Fenster in Rahmen aus Niro
Verdrängung	34.473 kg.
Ballast	10.886 kg.
Durchfahrtshöhe	25,98 m.
Werft	Devonport Yachts Ltd., Plymouth
Konstrukteur	David Thomas; Arbeitszeichnungen: Thanos Condylis of C & S Yacht Designs; Bautechnik: Roger Scammell
Baunummer	16

Innenausstattung

4 Bilder

Material	Weißes Blattmaterial
Innenaufteilung	Salon mit Gästekabine, Vorschiff mit 2 x Gästekabine, Achterkajüte mit Eignerkabine und gästekabine und Materialspeicherplatz
Kabinen	5
Schlafplätze	14
Bettmaß Vorschiff	Gästekabine Steuerbord: 2,05 x 0,80 m. (2 x); Gästekabine vorne: 2,00 x 0,70 m. (2 x) of 2,00 x 2,00 m., 2,00 x 0,70 m. (4 x)
Bettmaß Achterkajüte	Gästekabine Backbord: 2,00 x 0,70 m.
Bettmaß Eignerkabine	1,95 x 1,40 m.
Bettmaß Salon	Gästekabine Steuerbord: 1,90 x 0,68 m. (2 x)
Toilette	Toilettenraum mit einer elektrischen Toilette und Waschbecken (Eignerkabine). Toilettenraum mit einer Pumptoilette und Waschbecken (Vorderkajüte)
Dusche	Duschkabine im Toilettenraum in der Eignerkabine; Im Toilettenraum Vorschiff
Fernseher	Toshiba Flatscreen
Radio	2 x Pioneer Radio-CD Spieler (2013)

Kochgerät	Force 10 3 - flammiger Gaskocher mit Ofen
Mikrowelle	Panasonic Dimension 4 (2013)
Kühlschrank	Frigonautica 130 Liter und Frigoboat 100 Liter (beiden 2013)
Gefrierschrank	Frigoboat 104 Liter (2013)
Heizung	2 x Eberspächer Airtronic D4 Plus
Waschmaschine	Zanussi Aqua Cycle 1300 (2013)
Isolierung	60 mm Polyurethan über die Wasserlinie gespritzt
Sonstiges	Ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung (2013)

Maschine

5 Bilder

Marke / Typ	Perkins Sabre M130C
Leistung	130 PS, 96 kW
Zylinderzahl	6
Kühlsystem	Zweikreis Kühlung
Baujahr	1996
Stunden	4.900
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	1.900 Liter verteilt über 5 Tanks aus Niro
Tankanzeige	Tanktender
Wendegetriebe	PRM 302
Antrieb	Welle mit Brunton Autoprop
Instrumente	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen VDO)
Bugschraube	Side Power SP 200 TCi

Elektrische Anlage

4 Bilder

Spannung	12, 24 und 220 Volt
Batterien	1 x 70 Ah, 2 x 90 Ah, 4 x 200 Ah, 2 x Bugschraube
Landstrom	Ja
Lichtmaschine	150 A. 24 Volt
Batterieladegerät	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 70 A. und einen Ladegerät für die Batterien der Bugschraube
Generator	Perkins Sabre 3 Zylinder 27 PS diesel mit 175 A. 24 Volt Lichtmaschine
Umformer	Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70 3.000 W.
Converter	24-12 Volt
Diodenbrücke	Victron
Bedienungstafel	2 x Schaltpanel 24 Volt und 1 x Schaltpanel 12 Volt
Voltanzeige	3 x, wovon 1 x VDO
Ampèremesser	2 x

Batterie-Konditionsanzeige	Heart Interface Link 2000
Sonstiges	Aquafax 32 A. galvanischer Isolator

Wasser

1 Bilder

Wassertank(s)	1.100 Liter verteilt über 4 Tanks aus Niro
Wasserdrucksystem	Hydrofor
Heißes Wasser	Za. 45 Liter Boiler (geheitzt über Maschine und 220 Volt)
Wassermacher	Aquafresh Watermakers Ltd. (2013 überholt)
Trinkwasseranzeige	Tanktender
Fäkalientank	Ja
Grauwassertank	300 Liter Niro

Takelung

14 Bilder

Typ	Kutter mit Hochtakelung
Mast	Aluminium, Atlantic Spars Ltd, Brixham, Devon; 2013 komplett zerlegt und gespritzt
Stehendes Gut	Norseman Gibb Dyform Niro und 1 x 19 Stahldraht aus Niro; erneuert in 2000, geprüft in 2009 und wo nötig ersetzt und geprüft in 2013
Baum	Aluminium, Atlantic Spars Ltd
Winschen	2 x Harken 66.2 2-speed elektrisch, 1 x Harken 53 1-speed elektrisch, 6 x Harken 56.2 2-speed, 2 x Harken 53 2-speed (allen Self Tailing)
Großsegel	Gaastra 90,5 m2 (2018)
Genua Reffsystem	Harken MK III
Yankee	Gaastra 97,4 m2 (2018)
Kutterfock	Gaastra (2018)
Fock Reffsystem	Harken MK IV 3
Spinnaker	1 x 351 m2 und 1 x 370 m2
Spinnaker Baum	2 x Carbon Fibre
Sonstiges	Rodkicker

Nautische Instrumente

12 Bilder

Positionslampen	Ja
Kompas	Plastimo Olympic 135 (2013)
Log / Geschwindigkeit	B&G

Echolot	B&G
Wind	B&G
Multianzeige	2 x B&G Hydra 2000 und 2 x B&G 20/20 CD
Autopilot	Raymarine ST6002 mit Vetus EHP330 hydraulische Pumpe
Radar	Raymarine RD418D 18" Radome (2013)
GPS	Magnavox MX100
Kartenplotter	2 x Raymarine Hybrid Touch (2023)
UKW	Raymarine (2023) und Raymarine RayMic handset
A.I.S.	Raymarine A.I.S. 650 (2013)
Navtex	MeteoMan und Furuno Navtex NX-300
Sonstiges	Skanti SSB TRP 8000 SSB Radio

Deckausrüstung

20 Bilder

Anker	1 x
Ankerwinde	Muir VR/VRC4000 elektrisch
Reling	Niro
Badeleiter	Niro
Sprayhood	Mit einem Rahmen aus Niro
Bimini	Mit einem Rahmen aus Niro
Verdeck	Sonnenverdeck über den Baum
Polster	Cockpit

Sicherheit

2 Bilder

Rettungsinsel	2 x 8 - Personen
Lenzpumpe	2 x Elektrisch, 2 x Hand
Brandschutz	8 x Feuerlöscher
Gasflaschenbehälter	Geeignet für 2 Flaschen