

## Doerak LX 801 Salon



€ 44 900

 Schlafplätze  
2 + 1

 Baujahr  
1994

 Liegeplatz  
Kropswolde

 Kategorie  
Motoryacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/06/19 08:48

Bug- und Heckstrahlruder, Fäkalientank, Landstromanschluss, Dusche, Warmwasserbereiter usw.  
Überraschend geräumige und gut aufgeteilte Motoryacht mit hohem Komfort für 2 Personen. Mit geschlossenem Steuerhaus.

**Abmessungen**

8,00 x 3,20 x 0,80 m.

**Baumaterial**

Stahl

**Maschine**

Yanmar 38 PS (28 kW) Diesel

**Referenznummer**

262015

# Liegeplatz



## Allgemein

11 Bilder [↗](#)

Die Doerak LX 801 Salon ist die moderne und luxuriösere Version der ursprünglichen Doerak, die in den 1960er- und 70er-Jahren von der Eista-Werft gebaut wurde. Die Doerak LX 801 Salon ist eine überraschend geräumige Motoryacht, die bequem Platz für zwei Personen bietet.

Diese Doerak LX 801 Salon ist mit einer großzügigen Nasszelle, Bug- und Heckstrahlruder sowie einem Fäkalientank ausgestattet und entspricht damit modernen Standards.

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	Knicksant
<b>Deck</b>	Stahl Antislip
<b>Aufbau</b>	Stahl
<b>Ruder</b>	1 x
<b>Steueranlage</b>	Hydraulische Radsteuerung
<b>Fenster</b>	Rhigo Fenster mit leicht getöntem Glas in Aluminium; Fenster in der Rückwand (Schiebetür), Doppelverglasung
<b>Durchfahrtshöhe</b>	2,40 m.
<b>Werft</b>	Holiday Boating, Sneek
<b>Baunummer</b>	49

## Innenausstattung

4 Bilder [↗](#)

<b>Material</b>	Ausbau aus lackiertem Sperrholz
<b>Innenaufteilung</b>	Steuerhaus, Vorschiff

<b>Kabinen</b>	1
<b>Schlafplätze</b>	2 + 1
<b>Stehhöhe Steuerhaus</b>	1,97 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	1,93 m.
<b>Bettmaß Vorschiff</b>	2,00 x 1,00 m. (2 x)
<b>Bettmaß Steuerhaus</b>	2,00 x 0,73 m.
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer Jabsco elektrischen Toilette und Waschbecken
<b>Dusche</b>	Im Toilettenraum
<b>Radio</b>	Pioneer Radio-CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	Dometic 3 - flammiger Gaskocher
<b>Kühlschrank</b>	Waeco 110 Liter
<b>Heizung</b>	Webasto Air Top 3500

## Maschine

10 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Yanmar 3JH2E
<b>Leistung</b>	38 PS, 28 kW
<b>Zylinderzahl</b>	3
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Baujahr</b>	1994
<b>Maschinenzahl</b>	1
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	200 Liter Niro
<b>Tankanzeige</b>	Wema
<b>Wendegetriebe</b>	Kanzaki mechanisch (2025)
<b>Antrieb</b>	Welle Wasser geschmiert
<b>Drucklager</b>	Ja
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	6 Kn.
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	6,5 Kn.
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck
<b>Bugschraube</b>	Hydraulisch mit Max Power Fernbedienung
<b>Heckschraube</b>	Cupa 12 Volt mit Max Power Fernbedienung

## Elektrische Anlage

3 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 60 Ah, 2 x 180 Ah (2025)
<b>Landstrom</b>	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt

<b>Batterieladegerät</b>	Victron Atlas Combi 12/450/25 25 A.
<b>Solarpanel</b>	2 x
<b>Umformer</b>	Victron Atlas Combi 12/450/25 450 W.
<b>Bedienungstafel</b>	Vetus Sicherungenpanel
<b>Voltanzeige</b>	VDO

## Wasser

1 Bilder 

<b>Wassertank(s)</b>	400 Liter Niro
<b>Wasserdrucksystem</b>	Elektrisch
<b>Heißes Wasser</b>	80 Liter Boiler (geheizt über Maschine)
<b>Trinkwasseranzeige</b>	Wema
<b>Fäkaliertank</b>	400 Liter Niro mit Deckauslauf und Pumpe
<b>Fäkaliertank Anzeige</b>	Gobius 4

## Nautische Instrumente

<b>Positionslampen</b>	Ja
------------------------	----

## Deckausrüstung

14 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Reling</b>	Stahl
<b>Badeleiter</b>	Stahl
<b>Verdeck</b>	Cockpitverdeck mit einem Rahmen aus Niro
<b>Polster</b>	Cockpit
<b>Selbstlenzender Cockpit</b>	Ja
<b>Sonstiges</b>	Mit 'Leguaan'

## Sicherheit

1 Bilder 

<b>Lenzpumpe</b>	Hand
<b>Scheibenwischer</b>	2 x
<b>Brandschutz</b>	1 x Feuerlöscher
<b>Gasflaschenbehälter</b>	Geeignet für 2 Flaschen
<b>Gasinspektion</b>	Nein