

## Ex Reddingboot 'President Steyn'



€ 34 000

 Schlafplätze  
2

 Baujahr  
1939

 Liegeplatz  
Leeuwarden

 Kategorie  
Ehemaliger  
Berufsfahrzeug



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-  
2111780

unter Gebot

 2021/06/14 19:33

Maschine aus 2005. Plotter, Heizung, UKW, GPS usw. In gutem Zustand.

### Abmessungen

9,50 x 3,00 x 0,65 m.

### Baumaterial

Stahl

### Maschine

Mitsubishi 63 PS (46 kW) Diesel

### Referenznummer

215012

## Allgemein

16 Bilder 

1939 bestellte die Rettungsfirma den Bau einer Serie von 6 Strandrettungsbooten aus Stahl, die bis dahin stärker und billiger als die hölzernen Rettungsboote waren. Der "Präsident Steyn" war der erste der Serie und wurde nach seiner Auslieferung am 23. November 1939 in der Station Egmond aan Zee stationiert. Sie blieb bis 1958 im Dienst. In diesen fast 20 Jahren unternahm der "Präsident Steyn" 20 Reisen und rettete 49 Menschen.

Der Yachtbauer Jan Jongert aus Medemblijk kaufte das Schiff von der N.Z.H.R.M. und baute es für den eigenen Gebrauch.

Die Yachtversion 'President Steyn' ist gut gepflegt und eignet sich für ein ausgedehntes Segelgebiet vom Binnenland bis zu den Küstengewässern.

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Deck</b>	Stahl Antislip
<b>Aufbau</b>	Stahl
<b>Kiel / Schwert</b>	Kimkielen
<b>Steueranlage</b>	Hydraulische Radsteuerung
<b>Fenster</b>	Beuving Fenster in Aluminium
<b>Verdrängung</b>	6.500 kg.
<b>Durchfahrtshöhe</b>	2,40 m.
<b>Werft</b>	N.V. Scheepswerven 'Nicolaas Witsen' & 'Vis' (original); Scheepswerf Jan Jongert (Umwandlung in eine Yacht)
<b>Konstrukteur</b>	Prof. E. Vossnack
<b>Baunummer</b>	832

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Verschiedene Holzarten
<b>Polster</b>	Polster Vorschiff von 2020
<b>Innenaufteilung</b>	Steuerhaus, Vorschiff
<b>Kabinen</b>	1
<b>Schlafplätze</b>	2
<b>Stehhöhe Steuerhaus</b>	1,86 m.
<b>Stehhöhe Vorderkajüte</b>	1,65 m.
<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	2,00 x 0,80 m. (Steuerbord); 1,95 x 0,76 m. (Backbord)
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer Pumptoilette
<b>Kochgerät</b>	2 - Flammiger Gaskocher
<b>Kühlschrank</b>	Electrolux za. 60 Liter
<b>Heizung</b>	Dickinson Diesel mit 6 Liter Tank

## Maschine

9 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Mitsubishi S4S
<b>Leistung</b>	63 PS, 46 kW
<b>Zylinderzahl</b>	4
<b>Kühlsystem</b>	Geschlossene Kühlung
<b>Baujahr</b>	2005
<b>Maschinenzahl</b>	1

<b>Stunden</b>	2.885
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	90 Liter Kunststoff
<b>Tankanzeige</b>	Vetus
<b>Wendegetriebe</b>	ZF hydraulisch
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Drucklager</b>	Python Drive
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	6 Kn.
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen Motometer)

## Elektrische Anlage

2 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	2 x Ca. 140 Ah
<b>Landstrom</b>	Ja
<b>Lichtmaschine</b>	60 A. 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Victron Blue Smart Charger 12/17 17 A.
<b>Umformer</b>	300 W.
<b>Bedienungstafel</b>	Phillippi Schaltpanel
<b>Voltanzeige</b>	Motometer

## Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	50 Liter
<b>Wasserdrucksystem</b>	Fußpumpe

## Nautische Instrumente

4 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Echolot</b>	Echopilot Classic
<b>GPS</b>	Furuno GP-32
<b>Kartenplotter</b>	Raymarine RC435i
<b>UKW</b>	Sailor RT144B

## Deckausrüstung

15 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Quick elektrisch

<b>Reling</b>	Stahl mit Niro Draht
<b>Badeleiter</b>	Niro
<b>Verdeck</b>	Cockpitverdeck mit einem Rahmen aus Niro
<b>Cockpittisch</b>	Ja
<b>Polster</b>	Cockpit

## Sicherheit

1 Bilder 

<b>Scheibenwischer</b>	1 x
<b>Brandschutz</b>	1 x Feuerlöscher
<b>Gasflaschenbehälter</b>	1 Flasche