

Granada 375 Atlantica



€ 36 500

 Schlafplätze
4 + 3

 Baujahr
1987

 Liegeplatz
Zoutkamp

 Kategorie
Segelyacht



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/04/28 21:28

Einziehbares Bugstrahlruder, Landstrom, AIS, Autopilot, Boiler, Zentralheizung. Sehr gute Segelyacht. Ein paar Dinge müssen noch installiert werden.

Abmessungen

11,40 x 3,63 x 1,85 m.

Baumaterial

GFK

Maschine

Volvo Penta 28 PS (21 kW) Diesel

Referenznummer

251030

Liegeplatz



Allgemein

3 Bilder [↗](#)

Die Granada 375 Atlantica ist eine hochwertige dänische Segelyacht der Cruiser/Racer-Kategorie. Sie zeichnet sich durch hervorragende Segeleigenschaften aus und eignet sich ideal für lange, schnelle Törns.

Der jetzige Eigner hat zahlreiche Ausstattungsmerkmale der Granada 375 Atlantica erneuert oder verbessert, darunter neue Garmin-Geräte, ein Bugstrahlruder, einen überholten Motor und vieles mehr. Der Innenraum der Granada 375 Atlantica befindet sich in einem sehr guten Zustand.

Baumaterial	GFK
Rumpfform	Rundspant
Deck	GFK Antislip; Cockpit: Kunststoff Teak auf GFK
Aufbau	GFK
Kiel / Schwert	Kurzkiel
Ruder	Balanzruder
Steueranlage	Mechanische Radsteuerung
Fenster	In Aluminium
Verdrängung	6.500 kg.
Ballast	2.500 kg.
Durchfahrtshöhe	17,50 m.
Werft	Granada Yachts A/S, Denmark
Konstrukteur	Kristian Rode
Baunummer	375-86-010

Innenausstattung

4 Bilder 

Material	Teak Ausbau
Innenaufteilung	Salon, Vorschiff, Achterkajüte
Kabinen	2
Schlafplätze	4 + 3
Stehhöhe Salon	1,92 - 1,88 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,81 m.
Stehhöhe Achterkajüte	1,86 m.
Bettmaß Vorschiff	2,30 x 1,85 m.
Bettmaß Achterkajüte	2,10 x 1,60 m.
Bettmaß Salon	2,03 x 1,10 m. (Backbord) und 2,03 x 0,62 m. (Steuerbord)
Toilette	Toilettenraum mit einer elektrischen Toilette und Waschbecken
Dusche	Im Toilettenraum
Kochgerät	Force 10 3 - flammiger Gaskocher
Ofen	Force 10 Gas
Kühlschrank	73 Liter Toplader
Heizung	H Calorg 5 kW (neu, noch zu installieren) mit Zentralheizung und Konvektor

Maschine

6 Bilder 

Marke / Typ	Volvo Penta 2003
Leistung	28 PS, 21 kW
Zylinderzahl	3
Kühlsystem	Zweikreis Kühlung
Überholt in	2022
Maschinenzahl	1
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	150 Liter Niro
Tankanzeige	Ja
Wendetriebe	Volvo Penta mechanisch
Antrieb	Saildrive mit 3 - Blatt Faltpropeller
Instrumente	Drehzahlmesser
Bugschraube	Max Power Compact Retract 12 Volt 6,4 PS, 4,8 kW
Sonstiges	Saildrive-Dichtung im Jahr 2023 ersetzt

Elektrische Anlage

3 Bilder 

Spannung	12 und 220 Volt
Batterien	2 x 50 Ah Optima Red Top, 1 x 70 Ah, 2 x 160 Ah (alle AGM)
Landstrom	Ja
Lichtmaschine	1 x 12 Volt
Batterieladegerät	CTEK Multi XS25000 25 A.
Umformer	Victron Phoenix 12/375 375 W.
Diodenbrücke	Studer
Ampèremesser	Ja

Wasser

Wassertank(s)	2 x 100 Liter Niro
Wasserdrucksystem	Hydrofor
Heißes Wasser	15 Liter Boiler (geheizt über Maschine und 220 Volt, muß noch angeschlossen werden)
Trinkwasseranzeige	Ja

Takelung

4 Bilder 

Typ	Masttop getakelt
Mast	Nordic Masts A/S Aluminium
Stehendes Gut	Niro
Baum	Nordic Masts A/S Aluminium
Winschen	2 x Lewmar 24, 2 x Lewmar 43
Material der Segel	Dacron
Großsegel	31,25 m2
Genua Reffsystem	Harken MKIV Rollreff (neu)
Genua I	49 m2
Genua II	40,3 m2
Spinnaker	110 m2
Spinnaker Baum	Aluminium
Sonstiges	Rodkicker, Lazy Jacks

Nautische Instrumente

7 Bilder 

Positionslampen	Ja
Kompas	Silva 150

Log / Geschwindigkeit	Garmin GMI20
Echolot	Garmin GMI20
Wind	Garmin GMI20
Autopilot	Garmin GHC20 mit Garmin Class-B-Compact Steuereinheit und Garmin drahtlose Fernbedienung
UKW	Sailor Compact VHF RT2048
A.I.S.	Garmin AIS 800
Navtex	Lo-Kata Navtex 1

Deckausrüstung

13 Bilder 

Anker	Fortress
Außendusche	Im Cockpit mit warmem/kaltem Wasser
Reling	Niro mit Niro Draht
Badeleiter	Niro
Sprayhood	Mit einem Rahmen aus Aluminium
Cockpittisch	Teak
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

Lenzpumpe	Elektrisch (muß noch installiert werden)
Gasflaschenbehälter	Geeignet für 1 Flasche
Gasinspektion	Nein