

## Koopmans 36 Midzwaard



€ 49 500

 Schlafplätze  
3 + 3

 Baujahr  
1984

 Liegeplatz  
Delfzijl

 Kategorie  
Segeljacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

unter Gebot

 2022/11/23 21:22

Kielschwerter Version, Trockenfallen ist möglich. A.I.S., Radar, Plotter, Batterieladegerät usw.  
Entwickelt für lange Seereisen.

**Abmessungen**

10,82 x 3,35 x 1,10/2,15 m.

**Baumaterial**

Aluminium

**Maschine**

Bukh 36 PS (26 kW) Diesel

**Referenznummer**

221055

## Liegeplatz



## Allgemein

15 Bilder [↗](#)

Dieser Aluminium-Koopmans 36 ist mit einem Kiel-Centerboard ausgestattet und deckt somit einen großartigen Segelbereich ab. Ein Austrocknen ist ebenfalls möglich.

Die Koopmans 36 ist aufgrund ihrer stabilen Segeleigenschaften eine ideale Segelyacht für lange Seereisen.

<b>Baumaterial</b>	Aluminium 6 mm.
<b>Rumpfform</b>	S-Spant
<b>Deck</b>	Aluminium bedeckt mit Treadmaster
<b>Aufbau</b>	Aluminium; Dach Teak auf Sperrholz
<b>Kiel / Schwert</b>	Midzwaard; Bedienung hydraulisch hand bediend
<b>Steueranlage</b>	Pinne
<b>Fenster</b>	In Aluminium
<b>Verdrängung</b>	8.500 kg.
<b>Ballast</b>	4.500 kg.
<b>Durchfahrtshöhe</b>	17,00 m.
<b>Werft</b>	Aluboot B.V., Hindeloopen
<b>Konstrukteur</b>	Dick Koopmans Sr.

## Innenausstattung

4 Bilder [↗](#)

**Material** Teak Ausbau von Jachtwerf Jaap Tromp ausgeführt

<b>Innenaufteilung</b>	Salon mit Hundekoje, Vorschiff
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	3 + 3
<b>Stehhöhe Salon</b>	1,90 - 1,68 m.
<b>Stehhöhe Vorderkajüte</b>	1,90 m.
<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	1,85 x 1,40 m. (unten); 1,85 x 0,60 m.
<b>Bettmaß Salon</b>	1,90 x 1,25 m. (Backbord); 1,90 x 0,90 m. (Steuerbord); Hundekoje: 2,30 x 0,66 m.
<b>Toilette</b>	Pumptoilette mit Waschbecken im Vorschiff
<b>Radio</b>	Sony Radio-CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	Origo 3000 2 - flammiger Brennspirituskocher
<b>Heizung</b>	Wallas 2400 Petroleum
<b>Isolierung</b>	Ja

## Maschine

9 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Bukh DV36
<b>Leistung</b>	36 PS, 26 kW
<b>Zylinderzahl</b>	3
<b>Kühlsystem</b>	Direkte Kühlung
<b>Baujahr</b>	1984
<b>Stunden</b>	5.780
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	160 Liter Aluminium
<b>Tankanzeige</b>	VDO
<b>Wendegetriebe</b>	Mechanisch
<b>Antrieb</b>	Welle mit 3 - blatt Variprop
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen VDO)

## Elektrische Anlage

2 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 88 Ah, 1 x 140 Ah (2022)
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Mastervolt 12/25 Pro 25 A.
<b>Diodenbrücke</b>	1 x
<b>Bedienungstafel</b>	2 x Asa Sicherungenpanel
<b>Batterie-Konditionsanzeige</b>	Mastervolt BTM-1

# Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	160 Liter Aluminium
<b>Wasserdrucksystem</b>	2 x Fußpumpe
<b>Trinkwasseranzeige</b>	VDO

# Takelung

7 Bilder [↗](#)

<b>Typ</b>	Kutter getakelt
<b>Mast</b>	Proctor Aluminium
<b>Stehendes Gut</b>	Niro
<b>Baum</b>	Proctor Aluminium
<b>Winschen</b>	2 x Lewmar 48 Selftailing, 2 x Lewmar 16 Selftailing, 1 x Lewmar 30 Selftailing, 1 x Lewmar 40 Selftailing
<b>Material der Segel</b>	Dacron
<b>Großsegel</b>	De Vries Sails 26,9 m2 (2003)
<b>Großsegel Reffsystem</b>	3 x Einhand-Reff
<b>Genua</b>	De Vries Sails 43,8 m2 (2004)
<b>Genua III</b>	1 x, mit Rutscher
<b>Fock</b>	1 x, mit Rutscher
<b>Gennaker</b>	110 m2
<b>Spinnaker Baum</b>	Proctor Aluminium
<b>Sonstiges</b>	Mit Lazyjacks

# Nautische Instrumente

10 Bilder [↗](#)

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Kompas</b>	Sestrel Moore und Sestrel Moore Handpeil
<b>Log / Geschwindigkeit</b>	Raymarine i50 Speed (2013)
<b>Wind</b>	Raymarine i60 Wind und Raymarine i60 CH Wind (beide 2013)
<b>Multianzeige</b>	2 x Raymarine i70S (2017)
<b>Autopilot</b>	Autohelm ST2000
<b>Kartenplotter</b>	Raymarine C120
<b>UKW</b>	Sailor RT144C
<b>A.I.S.</b>	Raymarine A.I.S. 250 Receiver
<b>Navtex</b>	ICS Nav 6 Navtex
<b>Sonstiges</b>	Lowe HF 350 Weltempfänger

## Deckausrüstung

12 Bilder 

<b>Anker</b>	2 x
<b>Ankerwinde</b>	Lewmar Tiger mechanisch
<b>Reling</b>	Massive Relingsstütze aus Aluminium mit Niro Draht; Heck- und Bugkorb Niro
<b>Badeleiter</b>	Niro
<b>Sprayhood</b>	Mit einem Rahmen aus Niro
<b>Verdeck</b>	Cockpitverdeck
<b>Winterverdeck</b>	Über Cockpit und Aufbau
<b>Cockpittisch</b>	Teak
<b>Selbstlenzender Cockpit</b>	Ja

## Sicherheit

<b>Rettungsinsel</b>	Autoflug 4 - Personen (muß inspiziert werden)
<b>Epirb</b>	Ja
<b>Lenzpumpe</b>	2 x Hand
<b>Brandschutz</b>	2 x Feuerlöscher