BEEKHUIS YACHTBROKERS

Nexus Revo 870 Electric



€ 139 500

Schlafplätze
4

Baujahr
2022

Liegeplatz
Zuidlaren

Kategorie
Motoryacht



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

2026/11/18 21:07

Proportionales Bugstrahlruder, Fäkalientank, Landstromanschluss, Dusche, Plotter usw. Überraschend geräumige, elektrisch betriebene Motoryacht. Lieferung exkl. MwSt. möglich.

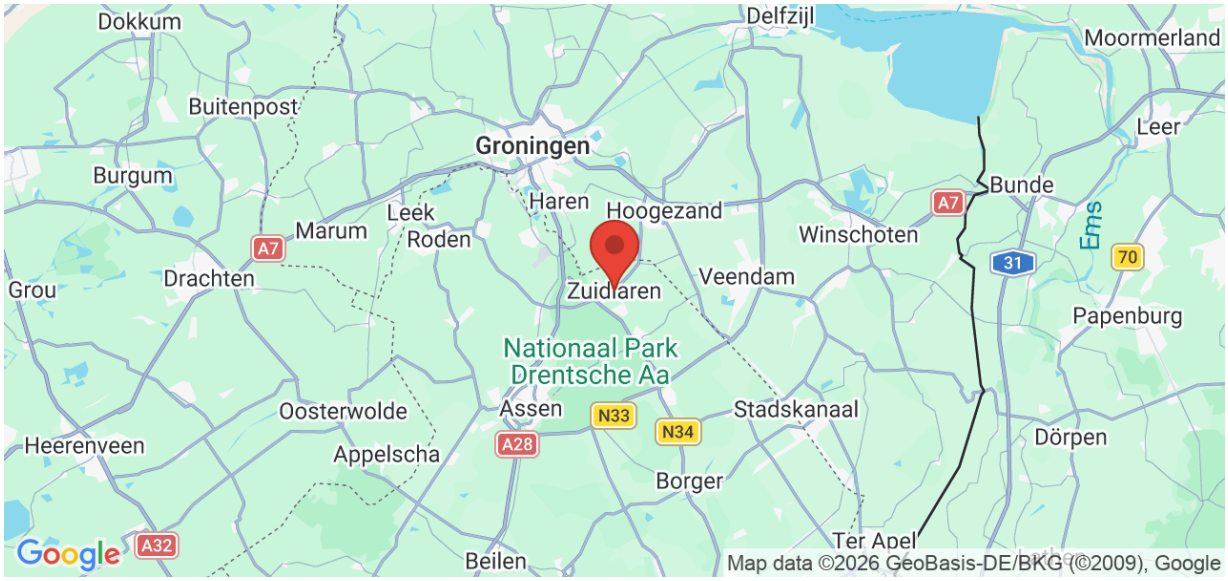
Abmessungen
8,70 x 2,90 x 0,40 m.

Baumaterial
GFK

Maschine
8 Pk (6 kW) Elektrisch

Referenznummer
262018

Liegeplatz



Allgemein

11 Bilder

De Nexus Revo 870 Electric is een verrassend ruim elektrisch aangedreven motorjacht met 4 vaste slaapplaatsen in 2 aparte hutten. Met de geringe diepgang van slechts 0,40 m. is een eindeloos groot vaargebied in het binnenland bereikbaar.

Deze Nexus Revo 870 Electric is uitgerust met vele extra's, waardoor het comfortabel vertoeven is aan boord.

De vraagprijs is inclusief BTW, echter deze Nexus Revo 870 Electric is exclusief BTW te leveren.

Baumaterial	GFK
Rumpfform	Knickspant
Deck	GFK Antislip; Steuerhaus: Flexiteek Kunststoff Teak auf GFK
Aufbau	GFK
Steueranlage	Hydraulische Radsteuerung
Fenster	Getönte Fenster geklebt
Verdrängung	3.000 kg.
Durchfahrtshöhe	2,73 m.
Werft	Northman, Polen
Konstrukteur	K. Smaga und J. Daszkiewitz
Baunummer	8778

Innenausstattung

4 Bilder

Material	Buchen Ausbau
Innenaufteilung	Halb offenes Steuerhaus, Salon, Vorschiff, Achterkajüte
Kabinen	2
Schlafplätze	4
Stehhöhe Steuerhaus	1,97 m.
Stehhöhe Salon	1,93 - 1,83 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,70 m.
Stehhöhe Achterkajüte	1,91 m.
Bettmaß Vorschiff	2,20 x 1,26 m.
Bettmaß Achterkajüte	2,00 x 1,70 m.
Toilette	Toilettenraum mit einer Ocean Technologies elektrischen Toilette und Waschbecken
Dusche	Im Toilettenraum
Radio	Sony Soundbar
Kochgerät	2 - Flammiger Induktion
Mikrowelle	Sharp RS172
Kühlschrank	Klarstein 90 Liter
Heizung	2 x Thermo 150 W. Infrarotheizung
Sonstiges	Ecor Pro DH800 Luftentfeuchter

Maschine

5 Bilder

Marke / Typ	Epropulsion Pod Drive 6.0 Evo
Leistung	8 PS, 6 kW
Baujahr	2022
Maschinenzahl	1
Treibstoff	Elektrisch
Antrieb	Pod Drive mit 3 - Blatt Propeller
Marschgeschwindigkeit	6 Kn.
Max. Geschwindigkeit	7 Kn.
Instrumente	Anzeige auf Epropulsion Display
Bugschraube	Vetus Bow Pro Thruster 1,6 kW proportionell

Elektrische Anlage

9 Bilder

Spannung	12, 48 und 220 Volt
Batterien	3 x US3000C LiFePo4 total 31,5 kWh
Landstrom	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter

Batterieladegerät	Victron Multiplus 48/5000/70 70 A.
Solarpanel	8 x, gut für insgesamt 720 Wp
Umformer	Victron Multiplus 48/5000/70 5.000 W.
Converter	TBS Electronics TDCi-48/12-30 48-12 Volt 30 A.
Trenntrafo	Victron Galvanic Isolator VDI-16 16 A.
Bedienungstafel	2 x Schaltpaneel
Batterie-Konditionsanzeige	Victron

Wasser

2 Bilder

Wassertank(s)	130 Liter
Wasserdrucksystem	Elektrisch
Heißes Wasser	2 x Plieger 10 Liter Boiler (geheitzt über 220 Volt)
Trinkwasseranzeige	Ja
Fäkalientank	77 Liter Kunststoff mit Deckauslauf und Pumpe
Fäkalientank Anzeige	CN

Nautische Instrumente

2 Bilder

Positionslampen	Ja
Log / Geschwindigkeit	Anzeige auf Raymarine Axiom 7
Ruderstandanzeiger	CN
Kartenplotter	Raymarine Axiom 7

Deckausrüstung

14 Bilder

Anker	1 x
Außendusche	Mit warmem/kaltem Wasser auf dem Badeplattform
Reling	Niro
Badeleiter	Niro
Badeplattform	Flexiteek Kunststoff Teak auf GFK
Verdeck	Rundum Steuerhaus
Cockpittisch	Ja
Polster	Steuerhaus und auf den Vordeck
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

Lenzpumpe	1 x
Scheibenwischer	1 x
Brandschutz	Feuerlöscher