

O' Day 37



€ 32 500

 Schlafplätze
4 + 2

 Baujahr
1979

 Liegeplatz
Ernewoude

 Kategorie
Segelyacht



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/06/16 08:28

Fäkalientank, Landstrom, 2 x Dusche, 2 x Toilette usw. Sehr geräumige Segelyacht, wunderschön mit Teakholz getäfelt. Rigging ist vorhanden.

Abmessungen

11,50 x 3,45 x 1,52 m.

Baumaterial

GFK

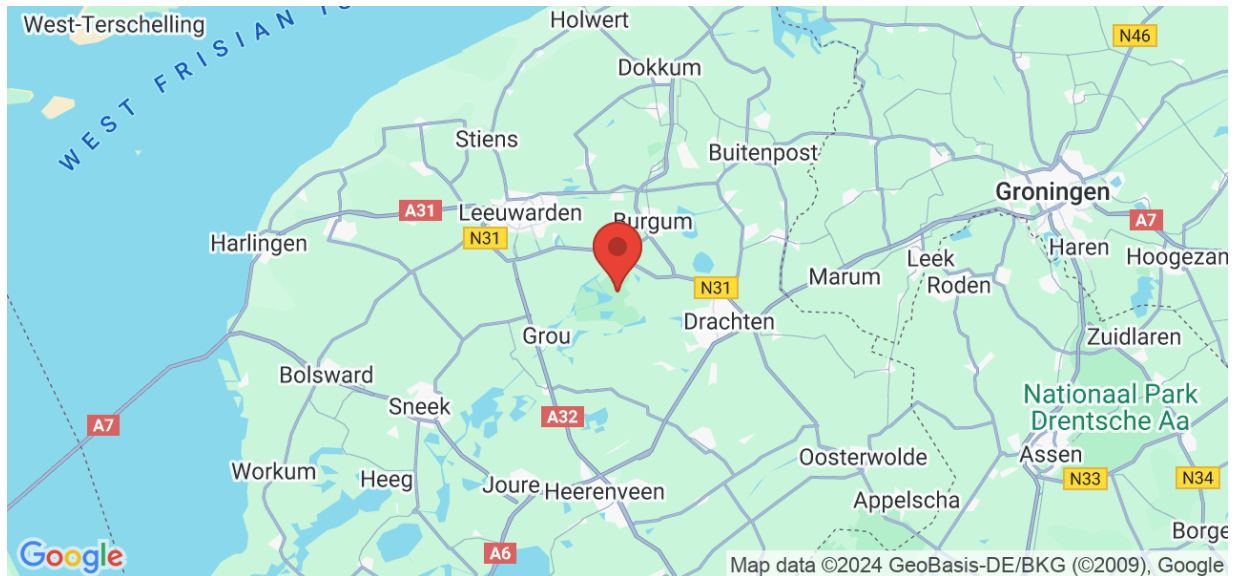
Maschine

Yanmar 30 PS (22 kW) Diesel

Referenznummer

241065

Liegeplatz



Allgemein

7 Bilder [↗](#)

Die O' Day 37 ist eine geräumige Segelyacht mit wunderschön verarbeiteter Teakholzverkleidung. Die O' Day 37 ist aufgrund der Achterkabine mit eigenem Toiletten-/Duschraum eine ideale Segelyacht für Familien. Die O'Day 37 ist eine gut gebaute Segelyacht, die für lange Seereisen geeignet ist.

Diese O'Day 37 wird jeden Winter in einer Halle gelagert.

Baumaterial	GFK
Rumpfform	Rundspant
Deck	GFK Antislip
Aufbau	GFK
Kiel / Schwert	Kurzkiel
Ruder	1 x
Steueranlage	Mechanische Radsteuerung
Fenster	In Rahmen aus Kunststoff
Verdrängung	6.350 kg.
Ballast	2.722 kg.
Durchfahrtshöhe	14,50 m.
Wert	O 'Day Corp., Vereinigte Staaten
Konstrukteur	C. Raymond Hunt Associates

Innenausstattung

4 Bilder [↗](#)

Material	Teak Ausbau
-----------------	-------------

Innenaufteilung	Salon, Vorschiff, Achterkajüte
Kabinen	2
Schlafplätze	4 + 2
Stehhöhe Salon	1,95 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,90 m.
Stehhöhe Achterkajüte	1,80 m.
Bettmaß Vorschiff	2,00 x 1,90 m.
Bettmaß Achterkajüte	2,30 x 1,50 m.
Bettmaß Salon	1,985 x 0,60 m. (Back- und Steuerbord)
Toilette	Toilettenraum Vorschiff mit einer Pumptoilette und Toilettenraum Achterkajüte mit einer elektrischen Toilette (beiden mit Waschbecken). Toiletten müssen auf Funktionsfähigkeit geprüft werden
Dusche	In beiden Toilettenräumen
Radio	Blaupunkt Radio-Kassetten Spieler
Kochgerät	ENO 2 - flammiger Gaskocher
Ofen	ENO Gas
Kühlschrank	Engel B 30 Liter Toplader
Heizung	Eberspächer D3L (Wirkung unbekannt)

Maschine

7 Bilder 

Marke / Typ	Yanmar 3QM30
Leistung	30 PS, 22 kW
Zylinderzahl	3
Kühlsystem	Direkte Kühlung
Baujahr	1979
Maschinenzahl	1
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	151 Liter
Tankanzeige	VDO
Wendegetriebe	Kanzaki mechanisch
Antrieb	Welle Wasser geschmiert
Instrumente	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (alle VDO)
Motorbedienung	2 - Hebel

Elektrische Anlage

2 Bilder 

Spannung	12 Volt
Batterien	1 x 72 Ah, 1 x 105 Ah
Landstrom	Ja
Lichtmaschine	1 x 12 Volt
Batterieladegerät	CTEK Multi XS25000 25 A. und CTEK MXS3.8 3,8 A.
Bedienungstafel	4 x Sicherungenpanel
Voltanzeige	2 x VDO
Ampèremesser	2 x VDO

Wasser

1 Bilder 

Wassertank(s)	2 x 265 Liter
Wasserdrucksystem	Hydrofor
Heißes Wasser	Plieger 10 Liter Boiler (geheizt über 220 Volt)
Fäkalientank	100 Liter Kunststoff mit Deckauslauf und Pumpe
Fäkalientank Anzeige	Vetus

Takelung

4 Bilder 

Typ	Topp getakelt
Mast	Aluminium
Stehendes Gut	Niro
Baum	Aluminium
Winschen	3 x Bariert 10, 1 x Barlow 19, 2 x Bariert 25
Material der Segel	Dacron
Großsegel	1 x
Großsegel Reffsystem	Sailtainer Baum Rolreff
Genua	1 x
Genua Reffsystem	Furlex Rolreff

Nautische Instrumente

7 Bilder 

Positionslampen	Ja
Log / Geschwindigkeit	VDO Sumlog II
Echolot	Autohelm ST30 Depth
Wind	VDO Geschwindigkeit und Richtung
Autopilot	Autohelm 3000

GPS	MLR FX312 (Die Darstellung auf dem Display ist nicht optimal)
UKW	Icom IC-M59 Euro
Sonstiges	VDO-Geräte müssen getestet werden

Deckausrüstung

18 Bilder 

Anker	2 x
Reling	Niro mit Gewinde aus Niro
Badeleiter	Niro
Sprayhood	Mit einem Rahmen aus Niro
Verdeck	Cockpitverdeck verbunden mit der Sprayhood mit einem Rahmen aus Niro
Cockpittisch	Ja
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

Lenzpumpe	Hand
Gasflaschenbehälter	Geeignet für 1 Flasche
Gasinspektion	Nein