

## Paviljoentjalk 'De Onderneming'



€ 69 000

 Schlafplätze  
7

 Baujahr  
1905

 Liegeplatz  
Woudsend

 Kategorie  
Rund- und  
Plattboden



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-  
2111780

verfügbar

 2024/03/26 17:29

Schöne Paviljoentjalk mit sehr guten Segeleigenschaften. Zentralheizung, Dusche, Landstrom etc.

**Abmessungen**

17,30 x 3,60 x 0,65 m.

**Baumaterial**

Eisen

**Maschine**

Mercedes 60 PS (44 kW) Diesel

**Referenznummer**

224064

# Liegeplatz



## Allgemein

10 Bilder [↗](#)

In 1980 ist 'De Onderneming' wieder umgebaut als Paviljoentjalk. Das Deckhaus ist in 1996 aufgestellt und sehr schön ausgebaut. Der Rumpf ist noch in komplett originalen Zustand!!

'De Onderneming' hat sehr guten Segeleigenschaften, auch hoch am Wind. Bis Windstärke 4 Beaufort ist sie leicht zu segeln mit 2 Personen.

<b>Baumaterial</b>	Eisen
<b>Rumpfform</b>	Plattboden
<b>Deck</b>	Stahl Antislip
<b>Aufbau</b>	Stahl
<b>Kiel / Schwert</b>	Eiche Seitenschwerten
<b>Ruder</b>	Eiche
<b>Steueranlage</b>	Pinne
<b>Verdrängung</b>	22.000 kg.
<b>Ballast</b>	Kaum
<b>Durchfahrtshöhe</b>	17,00 m.
<b>Werft</b>	N.V. Scheepsbouwwerf 'De Dageraad', Woubrugge
<b>Baunummer</b>	160

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Deckhaus mit Teack ausgebaut; Vorderkajüte verschiedenen Holztypen weiß gestrichen mit Profilen aus Eiche
<b>Innenaufteilung</b>	Deckhaus, Vorderkajüte mit 2 Schlafkabinen, Achterkajüte
<b>Kabinen</b>	3
<b>Schlafplätze</b>	7
<b>Stehhöhe</b>	Deckhaus 1,85 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	1,55 m.
<b>Stehhöhe Achterkajüte</b>	1,40 m.
<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	2,05 x 1,35 m.; Vorne: 1,90 x 1,30 m. (Steuerbord) und 2,00 x 1,05 m. (Backbord)
<b>Bettmaß Achterkajüte</b>	2,05 x 1,60 m.
<b>Toilette</b>	2 x Toilettenraum mit Pumptoilette (1 x mit Waschbecken)
<b>Dusche</b>	Im toilettenraum
<b>Radio</b>	Pioneer Radio-CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	Gimeg 4 - flammiger Gaskocher
<b>Kühlschrank</b>	Electrolux 103 Liter
<b>Heizung</b>	Zentralheizung

## Maschine

6 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Mercedes OM615
<b>Leistung</b>	60 PS, 44 kW
<b>Zylinderzahl</b>	4
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	160 Liter Niro
<b>Wendegeriete</b>	PRM hydraulisch
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Instrumente</b>	Datcon Wassertemperatur, VDO Öldruck
<b>Sonstiges</b>	Doppelter Kühlwasserfilter

## Elektrische Anlage

3 Bilder 

<b>Spannung</b>	24 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	2 x 50 Ah Optima Redtop
<b>Landstrom</b>	Ja
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 24 Volt

<b>Batterieladegerät</b>	CTEK XT14000 14 A.
<b>Solarpanel</b>	4 x
<b>Umformer</b>	300 W.

## Wasser

2 Bilder 

<b>Wassertank(s)</b>	2 x 225 Liter Niro
<b>Wasserdrucksystem</b>	Hydrofor
<b>Heißes Wasser</b>	80 Liter Boiler (geheizt über Maschine und 220 Volt)

## Takelung

5 Bilder 

<b>Typ</b>	Gaffel getakelt
<b>Mast</b>	Oregon Pine (1997)
<b>Stehendes Gut</b>	Niro (1997)
<b>Baum</b>	Oregon Pine
<b>Mastlegevorrichtung</b>	Ja
<b>Winschen</b>	2 x Strikwerda Seitenschwert (2009), 1 x Reff, 1 x Bariert 27 Selftailing Schot, 1 x Bariert 24 Selftailing, 1 x Fall
<b>Material der Segel</b>	Dacron
<b>Großsegel</b>	80 m2
<b>Fock</b>	40 m2 und 30 m2
<b>Halbwinder</b>	Halbwinder

## Nautische Instrumente

1 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>UKW</b>	Icom IC-M 80H

## Deckausrüstung

10 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Reling</b>	Niro (2012)
<b>Badeleiter</b>	Ja
<b>Verdeck</b>	Über das Deckhaus

## Sicherheit

<b>Lenzpumpe</b>	1 x Elektrisch
------------------	----------------

<b>Brandschutz</b>	2 x Feuerlöscher
<b>Gasflaschenbehälter</b>	2 Flaschen