

## Solent-Class Lifeboat 48



€ 65 000

 Schlafplätze  
2 + 2

 Baujahr  
1969

 Liegeplatz  
Ameland

 Kategorie  
Ehemaliger  
Berufsfahrzeug



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-  
2111780

verfügbar

 2021/05/18 20:32

Bugstrahlruder, Generator, Landstrom, Radar, Plotter, AIS, Autopilot, usw. Ist in einem guten Zustand.

### **Abmessungen**

14,78 x 4,30 x 1,42 m.

### **Baumaterial**

Stahl

### **Maschine**

2 x Gardner 110 PS (81 kW) Diesel

### **Referenznummer**

195012

# Liegeplatz



## Allgemein

19 Bilder [↗](#)

Diese Solent-Class Lifeboat 48 wurde als erstes einer Reihe von 11 Rettungsbooten für die R.N.L.I. und wurde "George Urie Scott" genannt. Die Solent-Class Lifeboat 48 war die erste Serie von Rettungsbooten mit einem Stahlrumpf; bis dahin war eine hölzerne Hülle üblich. Es war der letzte vom R.N.L.I. gezeichnete Rettungsboot.

Die Solent-Class Lifeboat 48 ist als selbstausrichtendes Rettungsboot gebaut. Neu war, daß dies durch eine wasserdichte Struktur anstelle eines komplizierten Systems auf Wasserballast erfolgt.

Die "George Urie Scott" ist unter der R.N.L.I. gesegelt unter Nummer 48-004. In den Jahren 1969-1978 und 1985-1989 war die "George Urie Scott" in Lochinver in Schottland stationiert und von 1979 bis 1984 Rosslare Harbour in Irland. Insgesamt wurden 50 Aktionen durchgeführt, bei denen 6 Personen gerettet wurden.

Der derzeitige Besitzer des Solent-Lifeboat 48, das inzwischen in "Highlander" umbenannt wurde, hat sowohl Seereisen als auch Inlandsreisen unternommen. Der Rumpf wurde 2008 komplett gesandstrahlt. Im November 2018 wurde das Unterwasserschiff erneut gestrahlt und in Epoxidharz eingesetzt. Der Rumpf wurde damals auch bemalt. Der Aufbau wurde im Juni 2018 lackiert.

<b>Baumaterial</b>	Cortenstahl
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Deck</b>	Stahl Antislip
<b>Aufbau</b>	Aluminium
<b>Ruder</b>	2 x

<b>Steueranlage</b>	Mathway mechanische Radsteuerung
<b>Fenster</b>	In Aluminium und Bullaugen
<b>Verdrängung</b>	27.000 kg.
<b>Durchfahrtshöhe</b>	3,30 m.
<b>Werft</b>	Groves & Guttridge Ltd., East Cowes Isle of Wight
<b>Konstrukteur</b>	Royal National Lifeboat Institution
<b>Baunummer</b>	1007

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Mahagoni Ausbau
<b>Innenaufteilung</b>	Steuerhaus, Vorderkajüte mit Maschinenraum und 2 - Personen Kabine und Toilettenraum, Achterkajüte mit Kombüse
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	2 + 2
<b>Stehhöhe Steuerhaus</b>	2,10 m.
<b>Stehhöhe Vorderkajüte</b>	1,90 m.
<b>Stehhöhe Achterkajüte</b>	1,70; Kombüse 2,00 m.
<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	2,00 x 0,80 m. (2 x)
<b>Bettmaß Achterkajüte</b>	1,85 x 2,10 (Länge x Breite)
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer elektrischen Toilette und Waschbecken
<b>Fernseher</b>	Solara Flatscreen mit eingebauten DVD-Spieler
<b>Kochgerät</b>	3 - Flammiger Gaskocher
<b>Mikrowelle</b>	Siemens
<b>Kühlschrank</b>	Indel 84 Liter
<b>Heizung</b>	Webasto Air Top Evo 3900 3,9 kW
<b>Schiebeluke</b>	In der Achterkajüte oberhalb der Kombüse

## Maschine

20 Bilder 

Die Reisegeschwindigkeit von 7 Kn. wird bei 700 U / min und der Höchstgeschwindigkeit von 10 kn erreicht. bei 1.100 U / min.

<b>Marke / Typ</b>	Gardner 6LX
<b>Leistung</b>	110 PS, 81 kW
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung

<b>Baujahr</b>	1969
<b>Maschinenzahl</b>	2
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	817 Liter Haupttank und 263 Liter Tagestank
<b>Tankanzeige</b>	KDG für den Haupt- und Tagestank
<b>Wendegerieße</b>	2 x Gardner mechanisch, hydraulisch gesteuert
<b>Antrieb</b>	2 x Welle
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	7 Kn.
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	10 Kn.
<b>Verbrauch</b>	Bei Reisegeschwindigkeit 7 Liter pro Motor pro Stunde
<b>Instrumente</b>	2 x Smith Drehzahlmesser, 2 x Wasstertemperatur, 2 x Smith Öltemperatur, 2 x Smith Auspufftemperatur, 2 x Smith Öldruck, 4 x Gardner Öldruck
<b>Bugschraube</b>	Ameq 15 PS
<b>Motorbedienung</b>	1 - Hebel

## Elektrische Anlage

7 Bilder 

<b>Spannung</b>	12, 24 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	Zwei Sätze von 4 x 6 Volt Traktionsbatterien
<b>Landstrom</b>	Ja
<b>Lichtmaschine</b>	2 x 24 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Mastervolt Mass 24/50 50 A.
<b>Generator</b>	DG5500E 5,5 kW Diesel (2008)
<b>Umformer</b>	Samlex Europe PST-150S-24E 1.500 W. und Victron Phoenix Inverter 24/350 350 W.
<b>Converter</b>	24 - 12 Volt 20 A.
<b>Trenntrafo</b>	1.600 W.
<b>Bedienungstafel</b>	Schaltpanel
<b>Voltanzeige</b>	2 x
<b>Ampèremesser</b>	4 x

## Wasser

1 Bilder 

<b>Wassertank(s)</b>	100 Liter Niro
<b>Wasserdrucksystem</b>	Hydrofor
<b>Warmes Wasser</b>	80 Liter Boiler (geheizt über Maschine)

## Nautische Instrumente

11 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Kompas</b>	Sestrel
<b>Fishfinder</b>	Eagle Ultra II
<b>Autopilot</b>	Furuno Navpilot 720
<b>Ruderstandanzeiger</b>	Mechanisch
<b>Radar</b>	Raytheon R40XX
<b>GPS</b>	Furuno GP-31
<b>Kartenplotter</b>	Raytheon RC435i
<b>UKW</b>	Icom IC-M411 und Furuno FM2721
<b>A.I.S.</b>	CTR X
<b>Navtex</b>	Nasa Weatherman

## Deckausrüstung

5 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x 80 kg. und 1 x 30 kg.
<b>Ankerwinde</b>	Elektrisch hydraulisch
<b>Reling</b>	Stahl mit Edelstahldraht
<b>Sonstiges</b>	Mit 100 Metern Seilzug

## Sicherheit

4 Bilder 

<b>Rettungsinsel</b>	Safeguard 4 - Personen
<b>Lenzpumpe</b>	2 x Elektrisch, 1 x auf jedem Motor mit Verteilung über die Kompartimente
<b>Gebälse</b>	4 x Maschinenraum, 1 x Achterkajüte, 1 x Vorderkajüte
<b>Scheibenwischer</b>	4 x
<b>Scheinwerfer</b>	1 x
<b>Wasserdichter Tür</b>	3 x
<b>Brandschutz</b>	1 x Feuerlöscher und einen automatischen Feuerlöscher im Maschinenraum
<b>Gasflaschenbehälter</b>	Niro mit 1 Flasche