

Southerly 105 Ketch



€ 39 750

 Schlafplätze
5 + 3

 Baujahr
1979

 Liegeplatz
Lauwersoog

 Kategorie
Segelyacht



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/04/28 21:33

Bugstrahlruder, Fäkalientank, Landstrom, Sonnenkollektoren, Autopilot usw. Sehr geräumige Segelyacht mit Ketschtakel, geeignet zum Austrocknen.

Abmessungen

10,84 x 3,62 x 0,70/1,95 m.

Baumaterial

GFK

Maschine

Mitsubishi 42 PS (31 kW) Diesel

Referenznummer

241056

Liegeplatz



Allgemein

11 Bilder [↗](#)

Die Southerly 105 Ketch ist eine äußerst geräumige Segelyacht mit einem Mittelcockpit. Mit dem Schwenkkiel und dem Mindesttiefgang von 0,70 m eignet sich die Southerly 105 Ketch zum Trockenlegen und lässt sich auch auf Binnengewässern gut steuern. Die Southerly 105 Ketch ist die seltene mit Ketsch ausgerüstete Version der Southerly 105.

Bei dieser Southerly 105 Ketch wurde im Jahr 2024 die Ballastplatte im Rumpf entfernt, gestrahlt und neu beschichtet. Das gleiche wurde mit dem Kiel gemacht. Auch der Kielkasten wurde restauriert. Im Jahr 2024 wird der Decksalon mit neuen Topwindows-Fenstern in Rahmen aus Kunststoff ausgestattet.

Baumaterial	GFK
Rumpfform	Rundspant
Deck	GFK Antislip
Aufbau	GFK
Kiel / Schwert	Schwenkkiel elektrisch und manuell betätigt
Ruder	1 x
Steueranlage	Mechanische Innen- und Außenradsteuerung
Fenster	Topwindows in Rahmen aus Kunststoff (2024) und die Fenster im Rumpf in Rahmen aus Aluminium
Verdrängung	6.621 kg.
Ballast	3.165 kg.
Durchfahrtshöhe	15.00 m.
Wert	North Shore Yacht
Konstrukteur	Dick Carter
Baunummer	022

Innenausstattung

4 Bilder 

Material	Teak Ausbau
Innenaufteilung	Salon, Vorschiff, Achterkajüte
Kabinen	2
Schlafplätze	5 + 3
Stehhöhe Salon	1,88 - 1,95 m.
Stehhöhe Vorschiff	1,90 m.
Stehhöhe Achterkajüte	1,55 - 1,63 m.
Bettmaß Vorschiff	2,00 x 0,70 m. (Backbord); 2,00 x 0,66 m. (Steuerbord)
Bettmaß Achterkajüte	3,20 x 0,57 m. (Backbord) en 1,87 x 1,12 m. (Steuerbord)
Bettmaß Salon	Dinette: 2,00 x 1,10 m.; 1,87 x 0,57 m. (Steuerbord)
Toilette	Toilettenraum mit einer Pumptoilette und Waschbecken
Radio	Daewoo Radio-CD Spieler
Kochgerät	Parker 2 - flammiger Gaskocher
Ofen	Parker Gas
Kühlschrank	68 Liter Toplader mit Kompressor
Heizung	Diesel hetelucht

Maschine

9 Bilder 

Marke / Typ	Mitsubishi S4L2
Leistung	42 PS, 31 kW
Zylinderzahl	4
Kühlsystem	Zweikreis Kühlung
Baujahr	2008
Stunden	1.230
Treibstoff	Diesel
Treibstofftank(s)	240 Liter Niro
Wendegetriebe	Twin Disc mechanisch
Antrieb	Welle
Drucklager	Python Drive
Instrumente	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen Motometer)
Bugschraube	Sidepower SD75 TI 6 PS

Elektrische Anlage

3 Bilder 

Spannung	12 Volt
Batterien	1 x 100 Ah, 2 x 125 Ah
Landstrom	Ja
Lichtmaschine	1 x 12 Volt
Batterieladegerät	Samlex 25 A.
Solarpanel	2 x
Diodenbrücke	Victron
Bedienungstafel	Sicherungenpanel und Vetus Schaltpanel
Voltanzeige	Motometer

Wasser

Wassertank(s)	240 Liter Niro
Wasserdrucksystem	Elektrisch
Fäkalientank	120 Liter Niro mit Pumpe und Deckauslauf

Takelung

8 Bilder 

Typ	Ketch getakelt
Mast	2 x Aluminium
Stehendes Gut	Niro (2008)
Baum	2 x Aluminium
Winschen	2 x Lewmar 44 ST 2 - Speed (2004), 2 x Lewmar 8 Single Speed, 3 x Lewmar 6 Single Speed
Material der Segel	Dacron
Großsegel	21,09 m2 Elzenga (2008)
Genua	31,6 m2 Elzenga (2008)
Genua Refssystem	Furlex Rollreff
Halbwinder	1 x
Besan	1 x
Sonstiges	Lazy Jacks

Nautische Instrumente

4 Bilder 

Positionslampen	Ja
Kompas	Plastimo
Log / Geschwindigkeit	Seafarer Log (defekt)
Echolot	Seafarer 4

Autopilot	Autohelm ST3000
GPS	Furuno GP-30
UKW	Icom ICM-58 (Verbindung zur Antenne nicht korrekt)

Deckausrüstung

13 Bilder 

Anker	1 x mit 40 m. 8 mm. Kette
Ankerwinde	Lofrans Royal mechanisch
Reling	Niro mit Niro Gewinde
Badeleiter	Niro
Davits	Aluminium
Badeplattform	Niro mit Teak
Sprayhood	Mit einem Rahmen aus Niro
Cockpittisch	Teak
Selbstlenzender Cockpit	Ja

Sicherheit

Lenzpumpe	Hand
Brandschutz	Feuerlöscher
Gasflaschenbehälter	Geeignet für 1 Flasche
Gasinspektion	Nein