

## Southerly 115



€ 54 000

 Schlafplätze  
5 + 3

 Baujahr  
1987

 Liegeplatz  
Zoutkamp

 Kategorie  
Segelyacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

unter Gebot

 2025/09/26 21:40

Landstrom, Autopilot, Heizung, Batterieladegerät, Solarpanel usw. Segelyacht mit Mittelcockpit, geeignet zum Trockenfallen

**Abmessungen**

11,23 x 3,63 x 0,69/2,46 m.

**Baumaterial**

GFK

**Maschine**

Yanmar 34 PS (25 kW) Diesel

**Referenznummer**

251016

# Liegeplatz



## Allgemein

10 Bilder [↗](#)

Die Southerly 115 ist der Nachfolger der Southerly 105. Auch die Southerly 115 ist mit einem Schwenkkiel ausgestattet, der im hochgeklappten Zustand einen flachen Boden bietet und die Segelyacht somit hervorragend zum Trockenfallen geeignet macht.

Das Center-Cockpit-Konzept macht die Southerly 115 zu einer sehr komfortablen und geräumigen Segelyacht. Durch das Deckshaus ist der Innenraum sehr hell, was zu einem komfortablen Aufenthalt an Bord beiträgt.

<b>Baumaterial</b>	GFK
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Deck</b>	GFK Antislip
<b>Aufbau</b>	GFK
<b>Kiel / Schwert</b>	Elektrisch betriebener Schwenkkiel
<b>Ruder</b>	1 x
<b>Steueranlage</b>	Mechanische Innen- und Außenradsteuerung
<b>Fenster</b>	In Aluminium
<b>Verdrängung</b>	6.901 kg.
<b>Ballast</b>	3.446 kg.
<b>Durchfahrtshöhe</b>	14,50 m.
<b>Werft</b>	Northshore Yachts Ltd.
<b>Konstrukteur</b>	D. Carter, Rob Humphreys und Northshore Design Team
<b>Baunummer</b>	75

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Teak Ausbau
<b>Innenaufteilung</b>	Salon, Vorschiff, Achterkajüte
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	5 + 3
<b>Stehhöhe Salon</b>	1,95 - 1,87 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	1,90 m.
<b>Stehhöhe Achterkajüte</b>	1,84 m.
<b>Bettmaß Vorschiff</b>	2,00 x 0,70 m. (Backbord) und 2,02 x 0,61 m. (Steuerbord)
<b>Bettmaß Achterkajüte</b>	1,88 x 1,40 m. und 1,97 x 0,67 m.
<b>Bettmaß Salon</b>	2,05 x 1,10 m. (Backbord) und 1,92 x 0,54 m. (Steuerbord)
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer Pumptoilette und Waschbecken
<b>Dusche</b>	Im Toilettenraum
<b>Radio</b>	Clarion Radio-CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	Dometic Origo 6000 2 - flammiger Brennsprituskocher
<b>Ofen</b>	Dometic Origo 6000 Brennspritus
<b>Kühlschrank</b>	Vitrifrigo 75 Liter
<b>Heizung</b>	Wallas 2400 2,3 kW

## Maschine

7 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Yanmar 3HM35
<b>Leistung</b>	34 PS, 25 kW
<b>Zylinderzahl</b>	3
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Baujahr</b>	1987
<b>Maschinenzahl</b>	1
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	88 Liter Vetus Kunststoff
<b>Wendegeräte</b>	Kanzaki mechanisch
<b>Antrieb</b>	Welle Fett geschmiert
<b>Drucklager</b>	Ja
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, VDO Wassertemperatur

## Elektrische Anlage

2 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 Volt
-----------------	---------

<b>Batterien</b>	2 x 92 Ah, 1 x 120 Ah
<b>Landstrom</b>	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Mastervolt Mass 12/30 30 A.
<b>Solarpanel</b>	1 x
<b>Bedienungstafel</b>	Schaltpanel
<b>Voltanzeige</b>	VDO

## Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	200 Liter
<b>Wasserdrucksystem</b>	Hydrofor
<b>Trinkwasseranzeige</b>	Zig

## Takelung

4 Bilder 

<b>Typ</b>	Masttopp getakelt
<b>Mast</b>	Sparcraft Aluminium
<b>Stehendes Gut</b>	Niro
<b>Baum</b>	Sparcraft Aluminium
<b>Winschen</b>	2 x Lewmar 43 ST Two-Speed, 2 x Lewmar 8 Single Speed
<b>Material der Segel</b>	Dacron
<b>Großsegel</b>	1 x Durchgelattet
<b>Genua</b>	1 x
<b>Genua Reffsystem</b>	Rollreff
<b>Halbwinder</b>	Lee Sails
<b>Sonstiges</b>	Lazybag

## Nautische Instrumente

7 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Kompas</b>	Plastimo
<b>Log / Geschwindigkeit</b>	2 x NASA Clipper Log (Anzeige außen defekt)
<b>Echolot</b>	2 x NASA Clipper Depth
<b>Wind</b>	2 x NASA Clipper Wind
<b>Autopilot</b>	Autohelm 6000 (Vorgang unbekannt)
<b>UKW</b>	Sailtron RT60
<b>Navtex</b>	NASA Target 147 (Vorgang unbekannt)

## Deckausrüstung

21 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Lofrans Kobra elektrisch (neu, muß noch installiert werden)
<b>Reling</b>	Niro mit Draht aus Niro
<b>Badeleiter</b>	Niro
<b>Sprayhood</b>	Mit einem Rahmen aus Niro
<b>Verdeck</b>	Cockpitverdeck mit einem Rahmen aus Niro
<b>Cockpittisch</b>	Teak
<b>Selbstlenzender Cockpit</b>	Ja

## Sicherheit

<b>Lenzpumpe</b>	Hand
<b>Gebälse</b>	Maschinenraum
<b>Scheibenwischer</b>	2 x
<b>Brandschutz</b>	2 x Feuerlöscher