

## Trewes 1 A



€ 16 500

 Schlafplätze  
3 + 2

 Baujahr  
1959

 Liegeplatz  
Groningen

 Kategorie  
Segeljacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2023/09/02 13:32

Landstrom, Batterieladegerät, UKW, usw. Dieser Klassiker ist in einem schönen Zustand.  
Sehenswert!

**Abmessungen**

8,40 x 2,50 x 1,15 m.

**Baumaterial**

Stahl

**Maschine**

Vetus 11 PS (8 kW) Diesel

**Referenznummer**

211031

# Liegeplatz



## Allgemein

9 Bilder [↗](#)

Wunderschön gepflegte Trewes 1 A von der heute weltberühmten Huisman Shipyard (jetzt Vollenhove). S-Rahmen mit sehr guten Segeleigenschaften und mit einem Tiefgang von nur 1,15 m verfügt die Trewes 1 A über eine sehr großes Fahrgebiet.

Das Unterwasserschiff wurde 2011 gestrahlt und der Rumpf 2015 gestrahlt. Die Segelyacht wird jeden Winter in einer Halle gelagert und ist bereit für jahrelanges Segelvergnügen!

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	S-Spant
<b>Deck</b>	Teak auf Stahl (2000, renoviert in 2011)
<b>Aufbau</b>	Mahagoni
<b>Kiel / Schwert</b>	Langkieler
<b>Ruder</b>	Angehängt
<b>Steueranlage</b>	Pinne
<b>Fenster</b>	Gebo Fenster in verchromten Rahmen
<b>Verdrängung</b>	4.100 kg.
<b>Ballast</b>	1.300 kg
<b>Durchfahrtshöhe</b>	12,00 m.
<b>Werft</b>	Overijsselse Jachtwerf W. Huisman, Ronduite
<b>Konstrukteur</b>	S.M. van der Meer
<b>Baunummer</b>	188

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Mahagoni Ausbau
<b>Innenaufteilung</b>	Salon mit Hundekoje, Vorschiff
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	3 + 2
<b>Stehhöhe</b>	1,80 - 1,65 m.
<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	1,80 x 0,60 m. (backbord); 2,10 x 0,60 m. (steuerbord)
<b>Bettmaß Salon</b>	1,80 x 0,75 m. (backbord); 1,90 x 0,75 m. (steuerbord); Hundekoje: 1,90 x 0,80 m.
<b>Toilette</b>	Pumptoilette
<b>Radio</b>	Sony Radio-CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	Origo 3000 2 - flammiger Brennspritus Kocher
<b>Kühlschrank</b>	45 Liter eingebaute Kühlbox mit Kompressor

## Maschine

5 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Vetus M2C5A
<b>Leistung</b>	11 PS, 8 kW
<b>Zylinderzahl</b>	2
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Baujahr</b>	2002
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	42 Liter Niro
<b>Tankanzeige</b>	Schauglas
<b>Wendegertriebe</b>	Technodrive mechanisch
<b>Antrieb</b>	Welle

## Elektrische Anlage

2 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 Volt
<b>Batterien</b>	1 x Start, 1 x Service
<b>Landstrom</b>	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Victron Centaur 12/20 20 A.
<b>Bedienungstafel</b>	Sicherungenpanel
<b>Batterie-Konditionsanzeige</b>	Victron BMV-600S

# Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	55 Liter Wasserbeutel (2021)
<b>Wasserdrucksystem</b>	Elektrisch und Hand

# Takelung

5 Bilder [↗](#)

<b>Typ</b>	Topp getakelt
<b>Mast</b>	Brasker Masten Oregon Pine (2011)
<b>Stehendes Gut</b>	Niro (6 mm. und 5 mm. Stag Bugsprit) und Spanner aus Bronze
<b>Baum</b>	Holz
<b>Klüverbaum</b>	Holz
<b>Mastlegevorrichtung</b>	Ja
<b>Winschen</b>	2 x LVJ 10S Schot, 2 x Fall
<b>Material der Segel</b>	Dacron
<b>Großsegel</b>	Molenaar 20 m2
<b>Großsegel Reffsystem</b>	Einhand-Reff
<b>Genua</b>	Molenaar 24 m2
<b>Fock</b>	Molenaar 14,5 m2
<b>Klüver</b>	1 x
<b>Klüver Reffsystem</b>	Rollreff
<b>Spinnaker</b>	1 x

# Nautische Instrumente

3 Bilder [↗](#)

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Kompas</b>	Observator
<b>Echolot</b>	NASA Target 2
<b>UKW</b>	Simrad RT64

# Deckausrüstung

11 Bilder [↗](#)

<b>Anker</b>	1 x
<b>Reling</b>	Niro mit Draht aus Niro
<b>Badeleiter</b>	Mahagoni
<b>Verdeck</b>	Cockpitverdeck
<b>Cockpittisch</b>	Mahagoni

**Selbstlenzender Cockpit** Ja

## **Sicherheit**

**Lenzpumpe** 1 x Elektrisch

**Brandschutz** 1 x Feuerlöscher