

## Van Well Design 32 One Off Hefkiel



€ 29 950

 Schlafplätze  
2 + 2

 Baujahr  
2004

 Liegeplatz  
Workum

 Kategorie  
Segeljacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2022/05/20 22:05

Neue Segel aus 2019. Landstrom, Autopilot usw. Mit dem variablen Tiefgang ist das Fahrgebiet sehr groß. Kann trocken fallen.

**Abmessungen**

9,60 x 3,00 x 0,80/1,90 m.

**Baumaterial**

Hout Epoxy

**Maschine**

Vetus 15 PS (11 kW) Diesel

**Referenznummer**

201004

# Liegeplatz



## Allgemein

12 Bilder [↗](#)

Die Van Well 32 One Off Drehkiel ist eine wunderschön gefütterte Segelyacht mit guten Segeleigenschaften. Aufgrund des variablen Tiefgangs von 0,80 m bis 1,90 m hat die Segelyacht ein sehr großes Fahrgebiet. Trockenfallen ist möglich.

<b>Baumaterial</b>	Holz Epoxy
<b>Rumpfform</b>	Multiknickspant
<b>Deck</b>	Holz Epoxy mit Antislip Profil
<b>Aufbau</b>	Mahagonie in Epoxy
<b>Kiel / Schwert</b>	Hebekiel
<b>Ruder</b>	Angebrachtes Ruder
<b>Steueranlage</b>	Pinne
<b>Fenster</b>	Bullaugen in Rahmen aus Niro
<b>Durchfahrtshöhe</b>	11,70 m.
<b>Konstrukteur</b>	Van Well Design

## Innenausstattung

4 Bilder [↗](#)

<b>Material</b>	Mahagoni Ausbau
<b>Innenaufteilung</b>	Salon, Vorschiff
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	2 + 2
<b>Stehhöhe Salon</b>	1,70 - 1,50 m.

<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	2,00 x 1,90 m.
<b>Bettmaß Salon</b>	2,00 x 0,89 m. (Back- und Steuerbord)
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer Pumptoilette
<b>Kochgerät</b>	Origo 3000 2 - flammiger Brennspritus Kocher
<b>Heizung</b>	Hampshire Holzkohle

## Maschine

5 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Vetus M2.06
<b>Leistung</b>	15 PS, 11 kW
<b>Zylinderzahl</b>	2
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Stunden</b>	250
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	30 Liter Kunststoff
<b>Wendegetriebe</b>	Technodrive mechanisch
<b>Antrieb</b>	Welle mit 3 - Blatt Maxprop (2019)
<b>Instrumente</b>	Vetus Drehzahlmesser

## Elektrische Anlage

3 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 100 Ah, 1 x 108 Ah
<b>Landstrom</b>	Ja
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Victron Blue Power Charger 12/17 17 A.
<b>Umformer</b>	Victron Phoenix Inverter 12/350 350 W.
<b>Diodenbrücke</b>	Victron Cyrix-ct
<b>Bedienungstafel</b>	Vetus Sicherungenpanel
<b>Batterie-Konditionsanzeige</b>	Victron BMV-700

## Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	50 Liter Kunststoff
<b>Wasserdrucksystem</b>	Handpumpe

## Takelung

5 Bilder 

<b>Typ</b>	Topp getakelt
------------	---------------

<b>Mast</b>	Holz
<b>Stehendes Gut</b>	Niro
<b>Baum</b>	Holz
<b>Winschen</b>	1 x Lewmar 6, 2 x Lewmar 30 ST
<b>Material der Segel</b>	Dacron, weiß
<b>Großsegel</b>	North Sails durchgelattet 23,03 m2 (2019)
<b>Großsegel Reffsystem</b>	Bindreff
<b>Genua</b>	North Sails 23,85 m2 (2019)
<b>Genua Reffsystem</b>	Plastimo Rollreff

## Nautische Instrumente

2 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Echolot</b>	Nasa Clipper Depth (nicht angeschlossen)
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST2000
<b>UKW</b>	Icom IC-M 323 G

## Deckausrüstung

15 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x Kobra
<b>Badeleiter</b>	Niro mit Kunststoff
<b>Verdeck</b>	Cockpitverdeck (2020)
<b>Selbstlenzender Cockpit</b>	Ja

## Sicherheit

<b>Brandschutz</b>	1 x Feuerlöscher
--------------------	------------------