

## Vennekens Spiegelkotter 1250 AK



€ 227 500

 Schlafplätze  
4 + 2

 Baujahr  
2004

 Liegeplatz  
Yerseke

 Kategorie  
Motoryacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/05/29 17:12

Bugstrahlruder, Generator, Fäkalientank, Landstrom, Zentralheizung, Doppelverglasung, Plotter, A.I.S., usw. Wunderschön verarbeitete, komfortable Motoryacht mit Rundspant

**Abmessungen**

12,50 x 4,40 x 1,20 m.

**Baumaterial**

Woodcore Epoxy

**Maschine**

Vetus Deutz 159 PS (117 kW) Diesel

**Referenznummer**

252006

# Liegeplatz



## Allgemein

13 Bilder [↗](#)

Die Vennekens Spiegelkoter 1250 AK ist eine wunderschön gefütterte Rundspant-Motoryacht mit hervorragenden Segeleigenschaften sowohl auf Binnen- als auch auf Küstengewässern. Die Vennekens Spiegelkoter 1250 AK ist aufgrund seiner Breite von 4,40 m und seiner optimalen Raumaufteilung eine sehr komfortable Motoryacht.

Diese Vennekens Spiegelkoter 1250 AK ist mit Zentralheizung, Generator und Doppelverglasung ausgestattet und eignet sich daher sehr gut für einen längeren Aufenthalt an Bord und lange Reisen durch Europa. Diese Vennekens Spiegelkoter 1250 AK ist mit einer attraktiven Kirschholzverkleidung ausgestattet.

<b>Baumaterial</b>	Woodcore Epoxy (Kern aus Rotzederholz)
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Deck</b>	Teak auf Epoxy
<b>Aufbau</b>	Woodcore Epoxy
<b>Ruder</b>	1 x
<b>Steueranlage</b>	Hydraulische Radsteuerung und Holland Nautic PS 1 elektronisch
<b>Fenster</b>	Rhigo leicht getönte Doppelverglasung in Aluminium, Gebo Bullaugen in Aluminium
<b>Verdrängung</b>	12.000 kg.
<b>Ballast</b>	Ja
<b>Durchfahrtshöhe</b>	3,40 m.
<b>Werft</b>	Jachtwerf Vennekens b.v.b.a., Boom (Belgien)
<b>Baunummer</b>	252
<b>CE-Kategorie</b>	B

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Ausbau aus Kirschholz
<b>Innenaufteilung</b>	Salon, Vorschiff mit Gästekabine, Achterkajüte mit Eignerkabine
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	4 + 2
<b>Stehhöhe Salon</b>	2,05 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	2,05 m.
<b>Stehhöhe Achterkajüte</b>	1,95 m.
<b>Bettmaß Gästekabine</b>	2,07 x 1,08 m. (2 x)
<b>Bettmaß Vorschiff</b>	Dinette: 2,00 x 0,55 m.
<b>Bettmaß Eignerkabine</b>	2,00 x 1,52 m.
<b>Bettmaß Salon</b>	2,30 x 0,65 m.
<b>Toilette</b>	2 x Toilettenraum mit einer Tecma elektrischen Toilette und Waschbecken
<b>Dusche</b>	Separater Duschaum in Eignerkabine und Dusche im Toilettenraum Gästekabine
<b>Fernseher</b>	Philips Smart TV mit elektrischem Lift
<b>Radio</b>	Sony Radio-CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	Whirlpool Easytronic 4 - flammiger keramischer Kocher
<b>Magnetron / combi oven</b>	Siemens (inklusive Grill)
<b>Kühlschrank</b>	Coolmatic MDC-110 110 Liter
<b>Heizung</b>	Maritime Booster Combi 14 kW Zentralheizung
<b>Waschmaschine</b>	Candy Aquamatic Tempo 4 kg
<b>Schiebeluke</b>	Kippbare Luke im Salon
<b>Sonstiges</b>	Mit Sonnenschutz für Salon und Vorschiff

## Maschine

7 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Vetus Deutz DT64422A
<b>Leistung</b>	159 PS, 117 kW
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Baujahr</b>	2004
<b>Maschinenzahl</b>	1
<b>Stunden</b>	3.400
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	2 x 675 Liter Niro

<b>Tankanzeige</b>	Schauglas
<b>Wendegeräte</b>	ZF hydraulisch
<b>Antrieb</b>	Welle Wasser geschmiert
<b>Drucklager</b>	Ja
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	8 Kn.
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	10 Kn.
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen Vetus)
<b>Bugschraube</b>	Vetus 75 kgf

## Elektrische Anlage

3 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 56 Ah, 1 x 150 Ah, 6 x 120 Ah (AGM)
<b>Landstrom</b>	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
<b>Lichtmaschine</b>	1 x 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Victron Phoenix Multiplus 12/3000/120 120 A.
<b>Generator</b>	Vetus GHS8 SIK 8 kVA mit Vetus M2.06 Diesel 3.000 RPM
<b>Umformer</b>	Victron Phoenix Multiplus 12/3000/120 3.000 W.
<b>Diodenbrücke</b>	Victron Cyrix -i
<b>Bedienungstafel</b>	2 x Vetus Sicherungenpanel
<b>Voltanzeige</b>	1 x Vetus und 1 x Mastervolt
<b>Ampèremesser</b>	Mastervolt
<b>Batterie-Konditionsanzeige</b>	Victron BMV-501

## Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	515 Liter Niro
<b>Wasserdrucksystem</b>	Hydrofor
<b>Heißes Wasser</b>	Über Maritime Booster Combi
<b>Trinkwasseranzeige</b>	VDO
<b>Fäkalientank</b>	240 Liter Niro mit Pumpe und Deckauslauf
<b>Fäkalientank Anzeige</b>	VDO

## Nautische Instrumente

11 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Echolot</b>	Raymarine ST60 Depth und Raymarine ST40 Depth
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6002 mit Raymarine S100 Remote Fernbedienung

<b>GPS</b>	Raymarine RS150 und Raymarine GA200
<b>Kartenplotter</b>	Raymarine Axiom 12 Pro mit Fernbedienung (2024)
<b>UKW</b>	2 x Simrad HS35 (wovon 1 x Handheld von 2022)
<b>A.I.S.</b>	Raymarine A.I.S. Class B Transceiver/Splitter

## Deckausrüstung

23 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Vetus Ajax elektrisch
<b>Außendusche</b>	Auf dem Achterdeck mit warmem/kaltem Wasser
<b>Reling</b>	Niro (robust audgeführt)
<b>Badeleiter</b>	Niro mit Teak
<b>Badeplattform</b>	Teak auf Epoxy
<b>Kabriovertdeck</b>	Mit einem Rahmen aus Niro (2024)
<b>Verdeck</b>	Über dem Achterdeck mit Verbindung zum Cabriovertdeck mit einem Rahmen aus Niro (2024)

## Sicherheit

<b>Lenzpumpe</b>	Elektrisch
<b>Scheibenwischer</b>	3 x, mit Intervall
<b>Brandschutz</b>	1 x Feuerlöscher und automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum