

## Westerdijk Zeeschouw 1050



€ 29 500

 Schlafplätze  
3 + 3

 Baujahr  
1976

 Liegeplatz  
Dokkumer Nieuwe  
Zijlen

 Kategorie  
Rund- und  
Plattboden



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-  
2111780

verfügbar

 2024/05/14 03:57

Landstrom, Boiler, Dusche, Wechselrichter, elektrische Ankerwinde, etc. Unterwasserschiff  
2019 gesprenkt, Schwerter aus 2020, Mast 2020 renoviert. Sehr großzügiger Zeeschouw.

**Abmessungen**

10,50 x 3,65 x 0,85 m.

**Baumaterial**

Stahl

**Maschine**

Yanmar 50 PS (37 kW) Diesel

**Referenznummer**

244010

## Liegeplatz



## Allgemein

7 Bilder [↗](#)

Die Westerdijk Zeeschouw 1050 ist ein sehr geräumiger und komfortabler Zeeschouw mit guter Stehhöhe. Darüber hinaus verfügt die Westerdijk Zeeschouw 1050 über sehr gute Segeleigenschaften.

Das Unterwasserschiff dieser Westerdijk Zeeschouw 1050 wurde 2019 gesprengt und das Unterwasserschiff verdoppelt. Damals wurde auch das gesamte Schiff bemalt.

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	Plattboden
<b>Deck</b>	Stahl Antislip
<b>Aufbau</b>	Stahl
<b>Kiel / Schwert</b>	Seitenschwerten aus Eiche (2020)
<b>Ruder</b>	Eiche
<b>Steueranlage</b>	Hydraulische Radsteuerung (Zylinder von 2021)
<b>Fenster</b>	In Messing
<b>Durchfahrtshöhe</b>	12,00 m.
<b>Werft</b>	Fa. B. Westerdijk & Zonen Jachtwerf, Eernewoude
<b>Konstrukteur</b>	B. Westerdijk

## Innenausstattung

4 Bilder [↗](#)

<b>Material</b>	Teak Ausbau
<b>Innenaufteilung</b>	Salon, Vorschiff

<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	3 + 3
<b>Stehhöhe Salon</b>	1,91-1,95 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	1,90 m.
<b>Bettmaß Vorderkajüte</b>	1,92 x 1,40 m. (Backbord); 1,92 x 0,90 m. (Steuerbord)
<b>Bettmaß Salon</b>	1,93 x 0,60 m. (Steuerbord); 1,70 x 0,60 m. (Backbord)
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer Jabsco Pumptoilette und Waschbecken
<b>Dusche</b>	Im Toilettenraum
<b>Kochgerät</b>	SMEV 3 - flammiger Gaskocher
<b>Kühlschrank</b>	Electrolux za. 50 Liter (muß getestet werden)
<b>Heizung</b>	Trumatic e2400 (Operation unbekannt)

## Maschine

6 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Yanmar 4JH-2E
<b>Leistung</b>	50 PS, 37 kW
<b>Zylinderzahl</b>	4
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Baujahr</b>	1996
<b>Stunden</b>	1.280
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	1 x 30 Liter, 1 x 40 Liter (beiden Stahl)
<b>Wendegeräte</b>	Kanzaki mechanisch
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck

## Elektrische Anlage

1 Bilder 

<b>Spannung</b>	12 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 100 Ah, 2 x 145 Ah (muß getestet werden)
<b>Landstrom</b>	Ja
<b>Lichtmaschine</b>	55 A. 12 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	2 x
<b>Umformer</b>	Mastervolt Mass 12/1200 1.200 W.
<b>Diodenbrücke</b>	Victron Cyrix CT
<b>Bedienungstafel</b>	ASA Sicherungenpanel

## Wasser

1 Bilder 

<b>Wassertank(s)</b>	2 x 150 Liter Niro
<b>Wasserdrucksystem</b>	Elektrisch
<b>Heißes Wasser</b>	Isotemp za. 25 Liter Boiler (geheizt über Maschine und 220 Volt)

## Takelung

6 Bilder 

<b>Typ</b>	Gaffel
<b>Mast</b>	Oregon Pine (renoviert in 2020)
<b>Stehendes Gut</b>	Niro
<b>Baum</b>	Oregon Pine
<b>Klüverbaum</b>	Oregon Pine
<b>Gaffel</b>	Oregon Pine
<b>Winschen</b>	1 x Harken 16, 2 x Harken 32, 2 x Schwertwinde
<b>Material der Segel</b>	Dacron
<b>Großsegel</b>	31,5 m2
<b>Fock</b>	18,5 m2
<b>Kutterfock</b>	27,4 m2
<b>Klüver</b>	14,1 m2

## Nautische Instrumente

1 Bilder 

<b>Kompas</b>	Ja
<b>Echolot</b>	NASA Target 2 (abgeschlossen)
<b>GPS</b>	Garmin

## Deckausrüstung

13 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Lofrans Tigres elektrisch
<b>Badeleiter</b>	Niro mit Teak
<b>Polster</b>	Cockpit
<b>Selbstlenzender Cockpit</b>	Ja

## Sicherheit

<b>Lenzpumpe</b>	Elektrisch
<b>Gasdetektor</b>	Vetus (2020)
<b>Gasflaschenbehälter</b>	Für 1 Flasche geeignet, allerdings fehlt die Entlüftung
<b>Gasinspektion</b>	Nein