

## W.R. Murdoch Classic Sloop 55



€ 395 000

 Schlafplätze  
4 + 2

 Baujahr  
1946

 Liegeplatz  
Sønderborg  
(Denmark)

 Kategorie  
Segelyacht



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

verfügbar

 2026/04/13 19:18

Diese schöne klassische S-Spant wurde vom jetzigen Besitzer zwischen 2002 und 2011 wunderschön restauriert/umgerüstet.

**Abmessungen**

16,65 x 3,91 x 2,40 m.

**Baumaterial**

Stahl

**Maschine**

Yanmar 110 PS (81 kW) Diesel

**Referenznummer**

241026

# Liegeplatz



## Allgemein

16 Bilder

W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' ist eine berühmte klassische Segelyacht vom S-Spant-Typ.

In den Jahren 1945-1946 war die W.R. Murdoch Classic Sloop „Wyvern II“ wurde in Antwerpen als Cruiser/Racer gebaut, was damals ein neues Konzept war. Der Bauunternehmer und Designer Bob Murdoch beauftragte W.R. Murdoch Classic Sloop 55 „Wyvern II“ wurde für sich selbst gebaut, ein zweites Exemplar war zum Verkauf vorgesehen.

Bob Murdoch hatte den W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' war als handlicher Kreuzer konzipiert, erwies sich aber bald auch als schneller Segler. Da er ihre Leistung mit anderen Segelyachten vergleichen wollte, meldete er sich für einen Segelwettbewerb an, das Nordseerennen 1947. Das Wetter war mild und sie belegte prompt den ersten Platz in ihrer Klasse. Es folgten viele weitere Wettbewerbe, bei denen oft hohe Platzierungen erzielt wurden. Im Jahr 1950 widmete die Zeitschrift Yachting World diesem besonderen Schiff und seinem Konstrukteur einen großen Artikel. Im Jahr 1991 veröffentlichte der Waterkapioen sogar zwei große Artikel über das Schiff.

Der jetzige Besitzer entdeckte durch eine Anzeige im Jahr 2001. die W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' in desolatem Zustand an einem Kai in Curaçao. Die Yacht wurde als Deckladung auf einem Containerschiff in die Niederlande gebracht, da eine alleinige Fahrt nicht möglich war, da sie von oben und unten undicht war. Zwischen 2002 und 2011 wurde die Yacht komplett restauriert und weitestgehend in den Originalzustand zurückversetzt.

Für einen Überblick über die komplette Restaurierung klicken Sie auf den folgenden Link: [WYVERN II](#)

Seit ihrem Stapellauf im Jahr 2011 segelt die 'Wyvern II' wieder durch die Niederlande und Nordeuropa. Der Name Wyvern stammt aus der Mythologie, ein Wyvern ist ein fliegender Drache. Während des Baus wurde daher beschlossen, den Rumpf grün zu streichen. Jetzt ist es elfenbeinweiß.

Im Jahr 2013 hat die W.R. Murdoch Classic Sloop 55 'Wyvern II' der V.K.S.J. Gewann einen Restaurierungspreis. Der V.K.S.J. Die Association of Classic Sharp Yachts wurde gegründet, um alte und neue Segelklassiker zu bewahren.

<b>Baumaterial</b>	Stahl
<b>Rumpfform</b>	S - Spant
<b>Deck</b>	Teakholz auf wasserfestem Sperrholz auf Spanten aus Stahl; Cockpit: Wasserdichtes Sperrholz, behandelt mit Injektionsharz
<b>Aufbau</b>	Wasserdichtes Sperrholz, mit Injektionsharz behandelt und mit einer GFK Matte versehen
<b>Kiel / Schwert</b>	Langkieler
<b>Ruder</b>	Am Kiel befestigt
<b>Steueranlage</b>	Mechanische Radsteuerung. Zur Aufnahme der Kräfte wurde in die originale Messinglenksäule ein Edelstahlrohr eingebaut.
<b>Fenster</b>	Bullaugen aus Messing
<b>Verdrängung</b>	23.000 kg.
<b>Ballast</b>	10.000 kg.
<b>Werft</b>	Guthrie Murdoch & Co, Antwerpen
<b>Konstrukteur</b>	William Robert Murdoch

## Innenausstattung

4 Bilder 

<b>Material</b>	Mahagoni Ausbau entworfen von Robert Das
<b>Innenaufteilung</b>	Salon mit Eignerkabine, Vorschiff mit Gästekabine
<b>Kabinen</b>	2
<b>Schlafplätze</b>	5 + 2
<b>Stehhöhe Salon</b>	2,00 m.
<b>Stehhöhe Vorschiff</b>	2,00 m.
<b>Bettmaß Gästekabine</b>	2,04 x 1,25 m. (Backbord); 2,17 x 0,90 m. (Steuerbord)
<b>Bettmaß Eignerkabine</b>	2,03 x 1,33 m.
<b>Bettmaß Salon</b>	2,28 x 0,70 m. (Backbord); 1,95 x 0,64 m. (Steuerbord)
<b>Toilette</b>	Toilettenraum mit einer Eco Vac elektrischen Toilette und Waschbecken
<b>Dusche</b>	Im Toilettenraum
<b>Fernseher</b>	Samsung Flatscreen
<b>Radio</b>	MT Logic Radio MP3 und Kenwood Radio CD Spieler
<b>Kochgerät</b>	SMEV 3 - flammiger Gaskocher
<b>Dunstabzughaube</b>	Ja
<b>Ofen</b>	SMEV Gas
<b>Mikrowelle</b>	Whirlpool

<b>Kühlschrank</b>	Vitrifrigo
<b>Heizung</b>	Maritime Booster Mini Combi 14 kW Zentralheizung mit Konvektoren und Heizkörper im Toilettenraum
<b>Isolierung</b>	5 cm. PurSchaum
<b>Sonstiges</b>	LED-Innenbeleuchtung

## Maschine

7 Bilder 

<b>Marke / Typ</b>	Yanmar 4JH4-HTE
<b>Leistung</b>	110 PS, 81 kW
<b>Zylinderzahl</b>	4
<b>Kühlsystem</b>	Zweikreis Kühlung
<b>Baujahr</b>	2011
<b>Stunden</b>	1.150
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Treibstofftank(s)</b>	400 Liter
<b>Tankanzeige</b>	VDO
<b>Wendegetriebe</b>	ZF hydraulisch
<b>Antrieb</b>	Welle Wasser geschmiert
<b>Drucklager</b>	Python Drive
<b>Marschgeschwindigkeit</b>	6 Kn.
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	8 Kn.
<b>Instrumente</b>	Drehzahlmesser, Wassertemperatur, Öldruck (allen VDO)
<b>Bugschraube</b>	Installatie bespreekbaar

## Elektrische Anlage

2 Bilder 

<b>Spannung</b>	12, 24 und 220 Volt
<b>Batterien</b>	1 x 50 Ah Red Top, 1 x 50 Ah Yellow Top, 4 x 105 Ah
<b>Landstrom</b>	Mit Fehlerstrom-Schutzschalter
<b>Lichtmaschine</b>	80 A. 12 Volt, 60 A. 24 Volt
<b>Batterieladegerät</b>	Victron Phoenix Multiplus 24/2000/50 50 A.
<b>Umformer</b>	Victron Phoenix Multiplus 24/2000/50 2.000 W.
<b>Converter</b>	2 x Victron Orion 200 W. 24-12 Volt
<b>Diodenbrücke</b>	Ja
<b>Bedienungstafel</b>	2 x 24 Volts Schaltpanel
<b>Batterie-Konditionsanzeige</b>	Victron BMV-600

## Wasser

<b>Wassertank(s)</b>	600 Liter
<b>Wasserdrucksystem</b>	Hydrofor
<b>Heißes Wasser</b>	Maritime Booster Mini Combi
<b>Trinkwasseranzeige</b>	VDO
<b>Fäkalientank</b>	300 Liter Niro mit Unterwasserablauf
<b>Fäkalientank Anzeige</b>	VDO

## Takelung

9 Bilder 

<b>Typ</b>	Topp Getakelt
<b>Mast</b>	Seldén Aluminium (2013)
<b>Stehendes Gut</b>	Niro
<b>Baum</b>	Aluminium
<b>Winschen</b>	2 x Barlow 35, 3 x Bariant 2 Speed Model 21 - 33, 2 x Bariant 28+, 1 x Murdoch
<b>Großsegel</b>	M-Sails 72 m2 (2016)
<b>Großsegel Reffsystem</b>	Snellreff 3 x
<b>Genua Reffsystem</b>	Furlex 400S
<b>Genua I</b>	Rolly Tasker Sails 120% 74 m2 (2013)
<b>Sturmfock</b>	De Vries Sails 20 m2 (1990, wenig benutzt)
<b>Spinnaker</b>	North Sails 150 m2 (1990, wenig benutzt)
<b>Spinnaker Baum</b>	2 x Aluminium
<b>Sonstiges</b>	Dyneema laufendes Gut (2013), Lazyjacks

## Nautische Instrumente

8 Bilder 

<b>Positionslampen</b>	Ja
<b>Kompas</b>	Plath und Silva Type 100
<b>Log / Geschwindigkeit</b>	2 x NASA Clipper Log
<b>Echolot</b>	2 x NASA Clipper Depth
<b>Wind</b>	2 x NASA Clipper Wind
<b>Autopilot</b>	Installatie bespreekbaar
<b>GPS</b>	2 x NASA Clipper GPS und Furuno GP32
<b>UKW</b>	Icom IC M-505 und Icom Commandmic III

## Deckausrüstung

23 Bilder 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerwinde</b>	Murdoch mechanisch
<b>Reling</b>	Niro mit Draht
<b>Selbstlenzender Cockpit</b>	Ja

## Sicherheit

2 Bilder 

<b>Rettungsinsel</b>	Duarry 4 - Personen, zugelassen bis 2027
<b>Lenzpumpe</b>	2 x MZ Electronics elektrisch, 1 x Hand
<b>Brandschutz</b>	2 x Feuerlöscher
<b>Gasdetektor</b>	B.E.P. mit elektrischem Ventil
<b>Gasflaschenbehälter</b>	Geeignet für 2 Flaschen