


Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur'




€ 69,000

 Sleeping places
3 + 3

 year built
2021

 Berth
Oppenhuizen

 Category
Sailing
yacht



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

Available

 2026/05/15 10:19

'De Steur' is in 20 jaar tijd volledig herbouwd door de huidige eigenaar. Schitterend zeiljacht met kielmidzwaard.

Dimensions

12,50 x 3,10 x 1,35/2,10 m.

Construction material

Steel

Engine

Vetus 33 HP (24 kW) Diesel

Reference number

261020

Berth



General

De Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur' naar een ontwerp van Henk Tingen, is in 1951 gebouwd door Scheepswerf Kok in Vinkeveen.

De huidige eigenaar heeft de Tingen 41 Kielmidzwaard 'De Steur', op een smalle strook in de romp, na volledig herbouwd. De oorspronkelijke betonnen belast is verwijderd, de kiel versmald en voorzien van lood ballast. De spantafstand was 80 cm en is verkleind tot 40 cm. door het plaatsen van extra spanten. Het teakdek en mahonie opbouw zijn verwijderd en vervangen door een stalen dek en opbouw.

Construction material	Staal
Hull shape	S - spant
Deck	Staal antislip
Superstructure	Staal
Keel / leeboard	Midzwaard tot 2,10 m. diepgang. Zwaardkast en midzwaard vervaardigd van Cortenstaal
Rudder	1 x
Steering system	Helmstok
Windows	Rhigo ramen met 10 mm. glas in aluminium; Vetus patrijspooten
Displacement	10.000 kg.
Ballast	3.500 kg.
Airdraft	15,00 m.
Yard	Scheepswerf Kok, Vinkeveen
Designer	Henk Tingen

Accommodation

Material	Mahonie interieur
Saloons	Salon met hondekooi, Voorschip
Cabins	2
Berth	3 + 3
Headroom saloon	1,90 m.
Headroom fore ship	1,90 m.
Bedsiz fore ship	2,30 x 1,80 m.
Bedsiz saloon	Hondkooi: 2,05 x 0,84 m.; Dinette: 2,04 x 1,25 m. en 2,00 x 0,75 m. (stuurboord)
Toilet	Toiletruimte met een Raske & v/d Meyde pomptoilet en wastafel
Cooking device	ENO 3 - pits gas
Refridgerator	80 Liter bovenlader met compressor

Engine

Brand / type	Vetus M4.14
Power	33 Pk, 24 kW
Number of cylinders	4
Cooling system	Interkoeling
Fuel	Diesel
Fuel tank(s)	80 Liter staal
Tank meter	Peilglas
Gearbox	Hurth mechanisch
Propulsion	Schroefas vet gesmeerd
Instruments	Vetus toerenteller

Electrics

Voltage	12 Volt
Batteries	1 x 70 Ah, 2 x 140 Ah
Shore power	Met aardlekschakelaar
Alternator	1 x 12 Volt
Solar panel	1 x
Control panel	2 x Talamex zekeringenpaneel

Water

Water tank(s)	200 Liter RVS
Pressure system	Elektrisch
Holding tank	75 Liter RVS met dek- en onderwaterafvoer

Rigging

Type	Masttop getuigd
Mast	Aluminium
Standing rig	RVS (2021)
Boom	Oregon Pine
Winches	2 x Gibb val, 2 x Lewmar 44 ST 2 - Speed, 1 x midzwaard
Mainsail	Niet aanwezig
Genoa	Niet aanwezig
Other	Met keefokinstallatie

Deck equipment

Anchor	1 x
Anchor winch	Admiraal mechanisch
Railing	RVS met RVS draad
Selfdraining cockpit	Ja

Safety

Gas locker	Geschikt voor 2 flessen
Gas inspection	Nee