


## Doerak 1050 AK



€ 39.900

 slaapplekken  
4 + 3

 bouwjaar  
1969

 ligplaats  
Hasselt

 categorie  
Motorjacht



**Willem Beekhuis**

06-1973 0566 / 050-211 1780

beschikbaar

 2021/11/29 09:07

Boegschroef en motor van 2019. In 2013 is gehele motorjacht gestraald en in een 2 componenten verfsysteem gezet.

**Afmetingen**

10,50 x 3,30 x 0,90 m.

**Bouwmateriaal**

Staal

**Motor**

Vetus 65 pk (48 kW) Diesel

**Referentienummer**

212065

# ligplaats



## Algemeen

6 afbeeldingen [↗](#)

De Doerak 1050 AK heeft in tegenstelling tot de kleinere versies een multiknikspant romp, wat het motorjacht zeer goede vaareigenschappen geeft, ook op groter water. Deze Doerak 1050 AK is van de zogenaamde 'Drika' versie; dit betekent een afgesloten slaapcabine in de voorpiek. Met het demontabele stuurhuis is de doorvaarthoogte slechts 1,85 m.!

In 2013 is het gehele motorjacht gestraald en in een 2 componenten verfsysteem gezet. Tevens zijn toen de Vetus ramen in aluminium sponningen geplaatst.

In 2019 is de motor vervangen door een Vetus VH4.65 welke slechts 50 fraaiuren heeft. Ook is in 2019 de proportioneel (variabel toerental) te bedienen boegschroef geïnstalleerd.

<b>Bouwmateriaal</b>	Staal
<b>Rompvorm</b>	Multiknikspant
<b>Dek</b>	Staal antislip
<b>Opbouw</b>	Staal; Dak stuurhuis polyester
<b>Roer</b>	1 x
<b>Besturing</b>	Mechanisch stuurwiel
<b>Ramen</b>	Vetus ramen in aluminium (2013)
<b>Waterverplaatsing</b>	7.600 kg.
<b>Doorvaarthoogte</b>	1.85 m.
<b>Werf</b>	Eista Werf, Nederhemert-Zuid
<b>Ontwerper</b>	Dick Lefeber
<b>Bouwnummer</b>	61

## Accommodatie

4 afbeeldingen [↗](#)

<b>Materiaal</b>	Mahonie interieur
<b>Stoffering</b>	Van 2016
<b>Verblijfsruimtes</b>	Half open stuurhuis, Salon, Voorschip, Achterkajuit
<b>Hutten</b>	3
<b>Slaapplaatsen</b>	4 + 3
<b>Stahoogte stuurhuis</b>	1,95 m.
<b>Stahoogte voorschip</b>	2,10 - 1,90 m.
<b>Stahoogte achterkajuit</b>	1,40 m.
<b>Bedmaat voorschip</b>	2,07 x 1,20 m.;
<b>Bedmaat achterkajuit</b>	1,98 x 0,80 m. (2 x)
<b>Bedmaat salon</b>	Dinette: 1,97 x 1,20 m.
<b>Bedmaat stuurhuis</b>	2,10 x 0,59 m.
<b>Toilet</b>	Toiletruimte met een pomptoilet en wastafel
<b>Radio</b>	Sony radio-CD speler
<b>Kooktoestel</b>	Gimeg 3 - pits gas
<b>Koelkast</b>	Dometic 81 liter (2021)
<b>Verwarming</b>	Eberspächer D1LC 1.800 W.

## Motor

9 afbeeldingen [↗](#)

<b>Merk / type</b>	Vetus VH4.65
<b>Vermogen</b>	65 Pk, 48 kW
<b>Aantal cilinders</b>	4
<b>Koelsysteem</b>	Interkoeling
<b>Bouwjaar</b>	2019
<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Uren</b>	70
<b>Brandstof</b>	Diesel
<b>Brandstoftank(s)</b>	220 Liter staal
<b>Tankmeter</b>	VDO
<b>Keerkoppeling</b>	ZF hydraulisch (2019)
<b>Aandrijving</b>	Schroefas vet gesmeerd (2019)
<b>Stuwdruklager</b>	Python Drive (2019)
<b>Kruissnelheid</b>	6 Kn.
<b>Maximale snelheid</b>	8 Kn.
<b>Meetinstrumenten</b>	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle Vetus)

## Boegschroef

Vetus Bow Pro 651 AC 65 kgf 12 Volt met proportionele bediening (2019)

## Electra

<b>Spanning</b>	12 en 24 Volt
<b>Accu's</b>	1 x 105 Ah, 2 x 140 Ah
<b>Dynamo</b>	95 A. 12 Volt
<b>Converter</b>	Dometic 12-24 Volt
<b>Diodebrug</b>	Mastervolt (2019)
<b>Bedieningspaneel</b>	Vetus schakelpaneel
<b>Voltmeter</b>	Vetus
<b>Overig</b>	Elektrische bedrading motor vernieuwd in 2019

## Water

<b>Watertank(s)</b>	220 Liter
<b>Waterdruksysteem</b>	Elektrisch
<b>Drinkwatermeter</b>	VDO

## Navigatie en electronica

1 afbeeldingen 

<b>Navigatieverlichting</b>	Ja
<b>Dieptemeter</b>	S.A.E.

## Dekuitrusting

14 afbeeldingen 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerlier</b>	Mechanisch (defect)
<b>Zeereeling</b>	Staal
<b>Zwemtrap</b>	Staal 2 - delig
<b>Davits</b>	RVS
<b>Dektent</b>	Kuipent met RVS frame (2019)
<b>Wintertent</b>	Oude kuipent
<b>Buitenkussens</b>	Kuip
<b>Overig</b>	Met Leguaan

## Veiligheid

1 afbeeldingen 

<b>Lenspomp</b>	Defect
<b>Ruitenwisser</b>	2 x
<b>Brandpreventie</b>	3 x Brandblusser (moeten gekeurd)
<b>Gasbun</b>	Geschikt voor 2 flessen