


## Pilot 44



€ 159.000

 slaapplekken  
4 + 2

 bouwjaar  
1996

 ligplaats  
Groningen

 categorie  
Motorjacht



**Willem Beekhuis**

06-1973 0566 / 050-211 1780

onder bod

 2021/03/31 01:41

Boeg- en hekschroef, generator, vuilwatertank, centrale verwarming, etc. Optimaal ingedeeld motorjacht geschikt voor lang verblijf aan boord.

**Afmetingen**

13,84 x 4,08 x 1,30 m.

**Bouwmateriaal**

Staal

**Motor**

Iveco Aifo 145 pk (107 kW) Diesel

**Referentienummer**

212006

# ligplaats



## Algemeen

5 afbeeldingen [↗](#)

Het ontwerp van de Pilot 44 is gebaseerd op de Engelse Loodsboten. Het heeft geresulteerd in een stoer en zeewaardig motorjacht geschikt voor zeereizen. De doorvaarthoogte van 3,25 m. maakt ook tochten door Europa mogelijk. Kortom de Pilot 44 bestrijkt een enorm vaargebied. Slogan van de werf was toendertijd: 'We bouwen een motorjacht dat binnendoor naar Zuid-Frankrijk kan en buitenom weer terug'.

De zeer uitgekende (lees optimale) indeling gecombineerd met de dubbele beglazing en de centrale verwarming maakt deze Pilot 44 uitermate geschikt voor een lang verblijf aan boord.

Deze Pilot 44 is een van de weinige waarbij het interieur in teak uitgevoerd is. De teak betimmering maakt het een zeer sfeervol motorjacht.

<b>Bouwmateriaal</b>	Staal
<b>Rompvorm</b>	Knikspant
<b>Dek</b>	Staal antislip
<b>Opbouw</b>	Staal
<b>Roer</b>	1 x
<b>Besturing</b>	Hydraulisch stuurwiel binnen- en buitenbesturing
<b>Ramen</b>	Gebo getinte ramen in aluminium; in stuurhuis dubbel glas
<b>Waterverplaatsing</b>	23.000 kg.
<b>Doorvaarthoogte</b>	3,25 m.
<b>Werf</b>	VDL Shipyards B.V., Waalwijk
<b>Ontwerper</b>	Willem Nieland Design
<b>Bouwnummer</b>	96-44-25

## Accommodatie

4 afbeeldingen 

<b>Materiaal</b>	Teak interieur
<b>Verblijfsruimtes</b>	Stuurhuis, Voorschip met eigenaarshut, Achterkajuit met gastenhut
<b>Hutten</b>	3
<b>Slaapplaatsen</b>	4 + 2
<b>Stahoogte stuurhuis</b>	1,93 m.
<b>Stahoogte voorschip</b>	1,97 m.
<b>Stahoogte achterkajuit</b>	1,95 m.
<b>Bedmaat gastenhut</b>	2,05 x 0,80 m. (bakboord); 2,00 x 0,80 m. (stuurboord); 1,50 x 0,65 m. (midden)
<b>Bedmaat voorschip</b>	2,20 x 0,70 m.
<b>Bedmaat eigenaarshut</b>	1,95 x 1,77 m.
<b>Bedmaat stuurhuis</b>	2,40 x 0,70 m.
<b>Toilet</b>	1 x Toiletruimte met een elektrisch toilet en wastafel in eigenaarshut en 1 x toiletruimte met pomptolet en wastafel in gang naar gastenhut
<b>Douche</b>	Douchecabine in toiletruimte eigenaarshut en douche in toiletruimte in gang naar gastenhut
<b>Televisie</b>	Samsung flatscreen
<b>Kooktoestel</b>	Bauknecht 4 - pits keramisch
<b>Afzuigkap</b>	AEG
<b>Magnetron / combi oven</b>	Sharp
<b>Koelkast</b>	Waeco 110 liter (2018) en Vitrifrigo 42 liter
<b>Verwarming</b>	Kabola HR400 (2018) 14 kW centrale verwarming
<b>Wasmachine / droger combi</b>	Bauknecht

## Motor

7 afbeeldingen 

<b>Merk / type</b>	Iveco Aifo 8061 M 14
<b>Vermogen</b>	145 Pk, 107 kW
<b>Aantal cilinders</b>	6
<b>Koelsysteem</b>	Interkoeling
<b>Bouwjaar</b>	1996

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Uren</b>	1.910
<b>Brandstof</b>	Diesel
<b>Brandstoftank(s)</b>	1.500 Liter met 100 liter dagtank (elektrisch en hand oppompen)
<b>Tankmeter</b>	VDO
<b>Keerkoppeling</b>	PRM hydraulisch
<b>Aandrijving</b>	Schroefas vet gesmeerd
<b>Stuwdrukklager</b>	Ja
<b>Kruissnelheid</b>	7 Kn.
<b>Maximale snelheid</b>	10 Kn.
<b>Meetinstrumenten</b>	Toerenteller, Watertemperatuur, Oliedruk (alle VDO)
<b>Boegschroef</b>	6 kW 24 Volt
<b>Hekschroef</b>	Side-Power SP 95 Ti 6 kW 24 Volt
<b>Overig</b>	Uitgerust met dubbele koelwaterinlaat met beide een eigen wierfilter

## Electra

4 afbeeldingen 

<b>Spanning</b>	12, 24 en 220 Volt
<b>Accu's</b>	1 x 45 Ah, 2 x 50 Ah Redtop, 6 x 230 Ah
<b>Walstroom</b>	Met aardlekschakelaar
<b>Dynamo</b>	1 x 24 Volt
<b>Acculader</b>	Mastervolt Mass 24/50 50 A.
<b>Generator</b>	Westerbeke 8.3 BTD 8,3 kVA 1.500 RPM 625 uur met 4 cilinder Mitsubishi diesel
<b>Omvormer</b>	Mastervolt Mass 24/2500 2.500 W.
<b>Diodebrug</b>	1 x
<b>Bedieningspaneel</b>	3 x Pros schakelpaneel
<b>Voltmeter</b>	VDO

## Water

<b>Watertank(s)</b>	1.000 Liter
<b>Waterdruksysteem</b>	Hydrofoor
<b>Warm water</b>	Via Kabola HR400
<b>Drinkwatermeter</b>	VDO
<b>Vuilwatertank</b>	VDO
<b>Vuilwatertankmeter</b>	500 Liter (is tevens grijswatertank) met dekafoer en pomp

## Navigatie en electronica

12 afbeeldingen 

<b>Navigatieverlichting</b>	Ja
<b>Kompas</b>	Simrad Dataline X Compass
<b>Log / snelheid</b>	Simrad Dataline X SDX
<b>Dieptemeter</b>	Simrad Dataline X SDX en Simrad Depth
<b>Fishfinder</b>	Raymarine Dragonfly
<b>Wind</b>	Simrad Dataline X Wind
<b>Stuurautomaat</b>	Robertson AP300 X
<b>Roerstandaanwijzer</b>	2 x Simrad Dataline X Rudder
<b>Radar</b>	Raytheon R20XX
<b>GPS</b>	Furuno GP-32
<b>Kaartplotter</b>	Geonav 11 Sunshine
<b>Marifoon</b>	Shipmate RS8300 en Simrad HT50
<b>Navtex</b>	ICS Nav 6 Navtex

## Dekuitrusting

18 afbeeldingen 

<b>Anker</b>	1 x
<b>Ankerlier</b>	Lewmar elektrisch
<b>Dekwaspomp</b>	1 x Met drinkwater en 1 x met buitenwater
<b>Buitendouche</b>	Met warm/koud water op zwemplateau
<b>Zeereeling</b>	RVS
<b>Zwemtrap</b>	RVS 2 - delig
<b>Davits</b>	Simpson RVS
<b>Zwemplateau</b>	Staal
<b>Dektent</b>	Over achterdek met RVS frame (2018)

## Veiligheid

2 afbeeldingen 

<b>Reddingvlot</b>	Moet gekeurd
<b>Lenspomp</b>	2 x Elektrisch
<b>Ventilatie</b>	In machinekamer
<b>Ruitenwisser</b>	3 x, met 2 snelheden
<b>Zoeklicht</b>	Ray-line elektrisch aangestuurd
<b>Waterdichte deur</b>	Machinekamer