

## Akkerman Schokker 1040



€ 67 500

 lieux de couchage  
3 + 1

 année construction  
1985

 couchette  
Zeewolde

 catégorie  
Voilier classique



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2024/04/30 09:46

Propulseur d'étrave, réservoir de rétention, prise de quai, onduleur. Moteur de 2008 avec seulement 110 heures de fonctionnement. Schokker superbement exécuté. À voir!

**Dimensions**

10,40 x 3,65 x 1,10 m.

**Matériau**

Acier

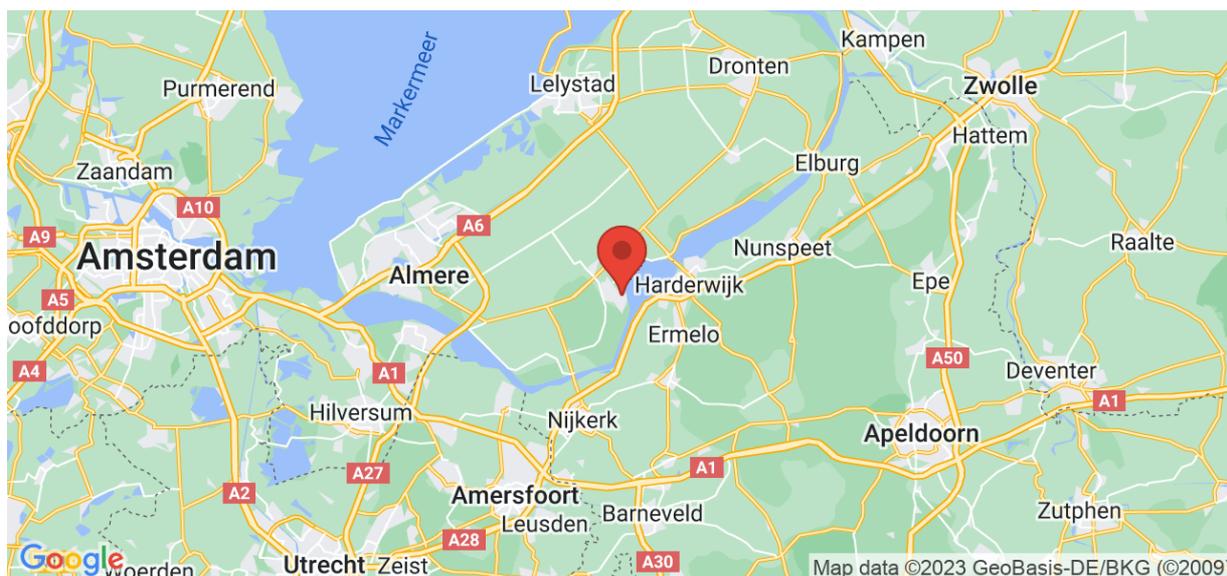
**Moteur**

Yanmar 40 CV (29 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

234028

# couchette



## Général

[9 les photos](#)

Le schocker est le fond plat le plus marin. L'Akkerman Schokker est un shocker magnifiquement conçu et très spacieux avec un cockpit spacieux.

Cet Akkerman Schokker 1040 a été commandé par un Norvégien et magnifiquement fini avec de l'acajou du Honduras en interne par le client.

<b>Matériel</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Fond plat
<b>Pont</b>	Acier antidérapant
<b>Rouf</b>	En acier
<b>Quille / dérive</b>	Dérives en chêne
<b>Gouvernail</b>	En chêne
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue
<b>Fenêtres</b>	Hublots
<b>Déplacement</b>	12.000 kg.
<b>Ballast</b>	Plaque de base d'une épaisseur de 50 mm.
<b>Tirant d' air</b>	14,50 m.
<b>Chantier</b>	Jachtbouw De Bronsveen, Woudbloem
<b>Concepteur</b>	Roelof Akkerman

## Hébergements

[4 les photos](#)

<b>Materiaux</b>	Acajou du Honduras (magnifiquement exécuté et en très bon état)
<b>Salons des invités</b>	Salon, Cabine en avant
<b>Cabines</b>	1
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 1
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,97 - 1,90 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,10 x 1,35 m.; En avant: 2,10 x 0,94 m.
<b>Dimensions du lit salon</b>	1,97 x 0,48 m.
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec toilette de pompe et lavabo
<b>Cuisinière</b>	Cook Mate 3100 2 - feux à spiritueux méthylés
<b>Frigo</b>	Isotherm 65 litre
<b>Chauffage</b>	Jotul poêle à bois
<b>Isolant</b>	En mousse pur

## Moteur

[7 les photos](#)

<b>Marque/ Type</b>	Yanmar 3JH4-E
<b>Puissance</b>	40 CV, 29 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	3
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	2008
<b>Heurs</b>	110!
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	100 Litre en acier
<b>Inverseur</b>	Kanzaki mécanique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile
<b>Propulseur d' étrave</b>	Vetus 60 kgf (2007)

## Électricité

[1 les photos](#)

<b>Tension</b>	12 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	5 x 100 Ah Victron AGM, 2 x 105 Ah, 1 x 165 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Oui
<b>Dynamo</b>	80 A. 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Phoenix Multiplus 12/3000/120 120 A.

<b>Convertisseur</b>	Victron Phoenix Multiplus 12/3000/120 3.000 W.
<b>Pont de diodes</b>	Oui
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de fusibles
<b>Voltmètre</b>	1 x
<b>Ampèremètre</b>	1 x
<b>Batterie-contrôle mètre</b>	Victron BMV-602S

## Eau

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	200 Litre en inox
<b>Système pression d' eau</b>	Électrique
<b>Eau chaude</b>	Truma Therme 5 litre cumulus (chauffé par 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	Oui
<b>Réservoir eaux noires</b>	150 Litre en inox avec pompe

## Gréement

4 les photos [↗](#)

<b>Type</b>	Aurique
<b>Mât</b>	Oregon Pine par Piet Blauw (2014)
<b>Gréement dormant</b>	En inox
<b>Bôme</b>	Oregon Pine
<b>Bôme de foc</b>	Oregon Pine
<b>Corne</b>	Oregon Pine
<b>Système de mâtage</b>	Avec treuil Strikwerda
<b>Guindeaux</b>	2 x Lewmar 40 Two Speed, 2 x Winch de drisse en bronze.
<b>Matériaux de voiles</b>	Dacron
<b>Grand-voile</b>	1 x
<b>Foc</b>	1 x
<b>Yankee</b>	1 x

## Navigation et électronique

1 les photos [↗](#)

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Traceur de cartes</b>	Advantsea T.56

## Équipement de pont

15 les photos [↗](#)

<b>Ancre</b>	1 x Bruce
<b>Treuil ancre</b>	Strikwerda mécanique

<b>Échelle d'embarquement</b>	Oui
<b>Couverture d' hiver</b>	Sur tout le navire
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui

## **Sécurité**

<b>Spot</b>	Oui
<b>Prévention contre le feu</b>	1 x Extincteur