

Amirante Kruiser 1160



€ 54 000

 lieux de
couchage
4 + 2

 année
construction
1974

 couchette
Grou

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

à vendre

 2024/05/12 03:20

Propulseur d'étrave, réservoir de rétention, prise de quai, onduleur, chaudière, etc. Yacht à moteur en bel état qui a subi une rénovation ce siècle.

Dimensions

11,60 x 3,45 x 1,00 m.

Matériau

Acier

Moteur

Mercedes 127 CV (93 kW) Diesel

Numéro d'ordre

242009

couche



Général

13 les photos [↗](#)

L' Amirante Kruiser 1160 est un yacht à moteur confortable doté d'un salon très spacieux. L'Amirante Kruiser 1160 possède de très bonnes caractéristiques de navigation. Les propriétaires d'Amirante Kruisers possèdent souvent le yacht à moteur depuis longtemps.

Cet Amirante Kruiser 1150 a subi une rénovation au cours de ce siècle:

- Le poste de pilotage intérieur a été supprimé et le salon a été nouvellement lambrissé, le plafond date de 2020;
- La cabine arrière a été entièrement lambrissée en 2020 et les toilettes sont équipées de toilettes électriques;
- Installer le système d'eaux usées;
- Révision du moteur en 2022 et révision de la boîte de vitesses en 2023;
- Chargeur de batterie et onduleur;
- Bimini et capote à partir de 2023;
- Pont en teck en plastique Permateek.

Cet Amirante Kruiser 1160 est situé dans un hangar naval chez le propriétaire actuel.

L' Amirante Kruiser 1160 est prêt à partir.

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Matériau | En acier |
| Forme de coque | À bouchain vif |
| Pont | Permateek sur acier (2018) |
| Rouf | En acier |
| Gouvernail | 1 x |
| Système direction | Hydraulique barre à roue |

| | |
|---------------------|---|
| Fenêtres | Fenêtres Hora en aluminium ; Fenêtres de pare-brise Vetus en aluminium et hublots Gebo en aluminium (tous avec verre légèrement teinté) |
| Tirant d'air | 2,60 m. |
| Chantier | Kloosterman, Kootstertille |
| Concepteur | Kloosterman |

Hébergements

4 les photos 

| | |
|--|--|
| Matériaux | Intérieur en teck |
| Revêtement | Bekleding salon en voorschip van 2022; Matras achterkajuit van 2020 |
| Salons des invités | Salon, Cabine avant, Cabine arrière |
| Cabines | 2 |
| Nombre de couchettes | 4 + 2 |
| Hauteur sous barrot timonerie | 1,93 et 1,84 m. |
| Hauteur sous barrot cabine en avant | 1,89 m. |
| Hauteur sous barrot cabine arrière | 1,78 m. |
| Dimensions du lit cabine en avant | En avant: 1,82 x 0,87 m. (2 x) ou 1,82 x 2,54 m.; Dinette: 1,83 x 1,40 m. |
| Dimensions du lit cabine arrière | 2,00 x 1,40 m. |
| Toilettes | Compartiment de toilettes avec une toilette électrique (2020) |
| Radio | Pioneer radio lecteur de CD |
| Cuisinière | SMEV 3 - feux à gaz |
| Frigo | Isotherm 130 litre |
| Chauffage | Trumatic e4000 |
| Isolant | Rockwool |
| Autre | Achterkajuit nieuw betimmerd in 2020 |

Moteur

6 les photos 

| | |
|-----------------------------|---|
| Marque/ Type | Mercedes OM352.X |
| Puissance | 127 CV, 93 kW |
| Nombre des cylindres | 6 |
| Refroidissement | Refroidissement fermé avec échappement refroidi par eau |
| Revisé en | 2022 |
| Nombre des moteurs | 1 |
| Carburant | Diesel |

| | |
|----------------------------------|--|
| Reservoir(s) de carburant | 350 Litre plastique (2022) |
| Jauge de tank | VDO |
| Inverseur | Paragon hydraulique (révisé en 2023) |
| Propulsion | Abre d' hélice |
| Vitesse de croisière | 7 Kn. |
| Vitesse maximale | 8 Kn. |
| Mesureurs | Compte-tours VDO, Température de l'eau VDO, Pression d'huile |
| Propulseur d' étrave | Duco 8 CV 24 Volt |

Électricité

4 les photos 

| | |
|--------------------------------|---|
| Tension | 12, 24 et 220 Volt |
| Batteries | 2 x 50 Ah Exide AGM, 1 x 145 Ah Vetus, 2 x 170 Ah Vetus |
| Raccordement rive | Avec disjoncteur |
| Dynamo | 1 x 12 Volt |
| Chargeur batterie | Whisper Power WP BC 12/40 40 A. et Mastervolt Magic 24/10 10 A. |
| Convertisseur | Victron Phoenix Inverter Compact 12/2000 2.000 W. |
| Pont de diodes | Victron Argofet |
| Tableau de commande | 1 x Panneau de fusibles |
| Batterie-contrôle mètre | Victron BMV-702 |

Eau

2 les photos 

| | |
|------------------------------------|---|
| Reservoir(s) d' eau | 400 Litre en inox |
| Système pression d' eau | Hydrofor |
| Eau chaude | Vetus 31 litre cumulus (chauffé par le moteur) |
| Jauge d' eau potable | VDO |
| Réservoir eaux noires | 88 Litre en plastique avec pompe et sortie de pont (2020) |
| Réservoir eaux noires mètre | CN |

Navigation et électronique

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Eclairage navigation | Oui |
| Indicateur d' angle de barre | Veeder-Root |

Équipement de pont

21 les photos [↗](#)

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Ancre | 1 x |
| Treuil ancre | Vetus mécanique |
| Liston | En acier avec avajou de 2020 |
| Échelle d'embarquement | En inox avec Permateek et en inox |
| Bossoirs | En acier |
| Plate-form de bain | En acier avec Permateek |
| Capote décapotable | Avec une cadre en inox (2023) |
| Bimini | Avec une cadre en inox (2023) |

Sécurité

1 les photos [↗](#)

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Pompe de fond de cale | Électrique |
| Essuie-glace | 1 x |
| Prévention contre le feu | 1 x Extincteur |
| Coffre à bouteilles de gaz | Convient pour 2 bouteilles |
| Inspection du gaz | Non |