

Ankertrawler 1080 AK




€ 75 000

 lieux de couchage
4 + 3

 année
construction
1996

 couchette
Middenmeer

 catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/04/21 03:55

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux usées, prise de quai, double vitrage, douche, chauffage, etc. Yacht à moteur de construction lourde avec une disposition optimale et donc très confortable.

Dimensions

10,80 x 3,71 x 1,10 m.

Matériau

Acier

Moteur

Iveco Aifo 80 CV (59 kW) Diesel

Numéro d'ordre

252018

couchette



Général

14 les photos [↗](#)

De Ankertrawler 1080 AK is een robuust en zwaar gebouwd motorjacht.

Matériau	En acier
Forme de coque	À bouchain vif
Pont	Acier antidérapant
Rouf	En acier
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue
Fenêtres	Fenêtres Rhigo avec double vitrage en aluminium
Tirant d' air	2,80 m.
Chantier	Hof Scheepstechniek, Irnsum
Concepteur	Bes Yacht Design, Haren

Hébergements

4 les photos [↗](#)

Matériaux	Intérieur en acajou
Salons des invités	Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 3
Hauteur sous barrot salon	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,94 m.

Dimensions du lit cabine visiteurs	1,95 m.
Dimensions du lit cabine en avant	En avant: 2,12 x 0,80 m. (2 x) ou 2,12 x 2,45 m. (longueur x largeur); Dinette: 1,99 x 1,10 m.
Dimensions du lit cabine arrière	2,03 x 1,49 m.
Dimensions du lit salon	2,22 x 0,70 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette électrique et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilette
Télévision	Samsung flatscreen
Radio	VDO radio lecteur de CD
Cuisinière	Gimeg 4 - feux à gaz
Frigo	Inde-B 90 litre (2022)
Chauffage	Webasto Air Top Evo 40 (2021)
Isolant	Oui

Moteur

8 les photos 

Marque/ Type	Iveco Aifo 8041 M35
Puissance	80 CV, 59 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1996
Nombre des moteurs	1
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	2 x 500 Litre en acier
Jauge de tank	VDO
Inverseur	PRM hydraulique
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à la graisse (automatique)
Presse-étoupe	Oui
Vitesse de croisière	6,5 Kn.
Vitesse maximale	7,5 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous CN)
Propulseur d' étrave	Duco 8 CV 24 Volt
Température alarm de pot d'échappement	Vetus

Électricité

5 les photos 

Tension	12, 24 et 220 Volt
----------------	--------------------

Batteries	4 x 180 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Centaur 12/60 60 A.
Capteur solaire	3 x 105 W.
Convertisseur	Waeco PP2002 2.000 W. et Sky Tronic G12-030 300 W.
Pont de diodes	Victron Argofet
Tableau de commande	1 x Panneau de fusibles
Voltmètre	VDO
Ampèremètre	VDO

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	2 x 500 Litre
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	60 Litre cumulus (chauffé par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	VDO
Réservoir eaux noires	160 Litre en acier avec sortie de pont et pompe (non utilisé)
Réservoir eaux noires mètre	VDO

Navigation et électronique

5 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Suunto boussole à main
Sondeur	Raytheon ST60 Depth
Indicateur d' angle de barre	CN
Traceur de cartes	VDO Map7
VHF	Navman VHF 7100

Équipement de pont

19 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Mécanique Vetus
Liston	En inox sur un pavois en acier
Échelle d'embarquement	En inox
Bossoirs	Vetus
Plate-form de bain	En acier

Capote décapotable

Avec une cadre en inox (2022)

Tente de pont

Au-dessus du pont arrière reliant à la capote avec une cadre en inox (2022)

Sécurité

1 les photos 

Pompe de fond de cale

Électrique

Essuie-glace

3 x

Prévention contre le feu

Extincteur

Détecteur de gaz

Oui

Coffre à bouteilles de gaz

Convient pour 2 bouteilles avec robinet d'arrêt de gaz électrique

Inspection du gaz

Non