

Banjer 37 Ketch




€ 29 900

 lieux de couchage
2 + 4

 année
construction
1970

 couchette
Delfzijl

 catégorie
Motor-sailer



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/04/18 11:35

Prise de quai, chaudière, douche, onduleur, chauffage, etc. Un voilier à moteur marin, idéal pour les longs voyages en mer. Le ketch Banjer 37 offre d'excellentes caractéristiques de navigation.

Dimensions

11,13 x 3,48 x 1,40 m.

Matériau

Polyester

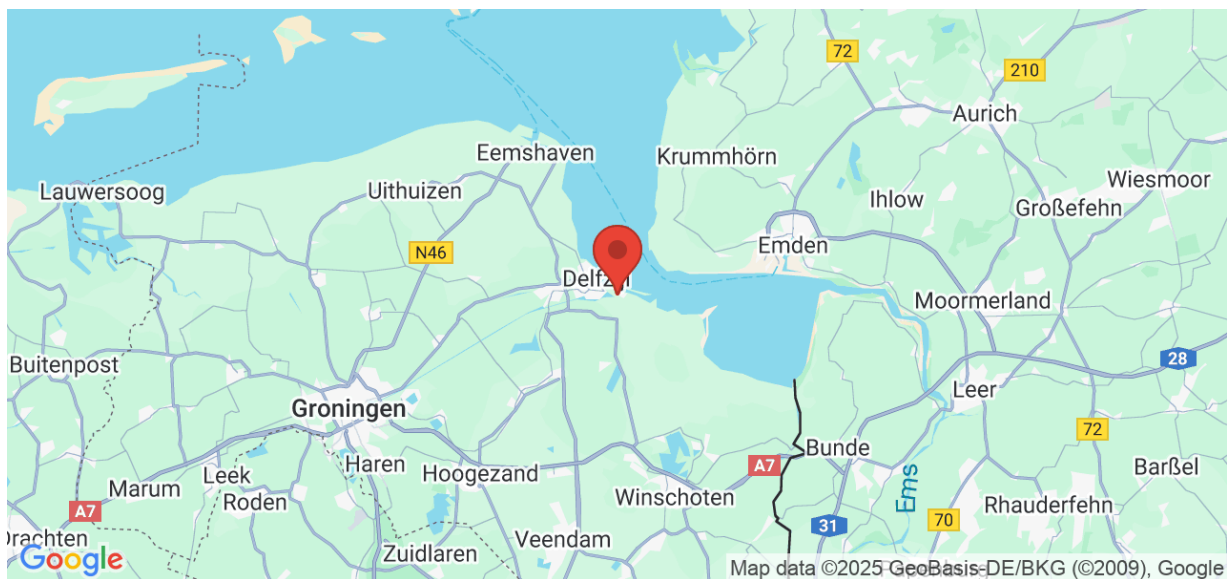
Moteur

Perkins 120 CV (88 kW) Diesel

Numéro d'ordre

253038

couchette



Général

15 les photos [↗](#)

Le Banjer 37 Ketch est un voilier à moteur robuste, gréé en ketch, avec un cadre en S. Idéal pour les eaux côtières et les longs voyages, il navigue dans le monde entier.

Ce Banjer 37 Ketch est doté de la plus petite surface de voilure. Son propriétaire actuel a apporté les modifications techniques suivantes :

- Révision de la boîte de vitesses et de la pompe à carburant ;
- Installation d'un nouveau chargeur-convertisseur Victron ;
- Installation d'une nouvelle chaudière.

Par ailleurs, la sellerie du carré a été renouvelée.

Ce Banjer 37 Ketch mériterait d'être repeint.

Matériau	Polyester
Forme de coque	Quille longue en forme
Pont	Polyester antidérapant
Rouf	Polyester
Quille / dérive	Quille longue
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue avec double cylindre
Fenêtres	Fenêtres Rafa en aluminium
Déplacement	14.000 kg.
Ballast	4.000 kg.

Tirant d' air	11,00 m.
Chantier	Eista-Werf N.V., Nederhemert
Concepteur	Dick Lefeber
Numéro de la construction	27

Hébergements

4 les photos 

Matériaux	Intérieur en teck
Revêtement	Nouvelle sellerie cabine en avant et salon
Salons des invités	Timonerie, Salon, Cabine en Avant
Cabines	1
Nombre de couchettes	2 + 4
Hauteur sous barrot timonerie	2,08 m.
Hauteur sous barrot salon	1,97 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,96 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,10 x 0,70 m. (2 x) of 2,10 x 2,40 m. (longueur x largeur)
Dimensions du lit salon	2,00 x 0,56 m. (tribord), 1,95 x 1,00 m. (bâbord)
Dimensions du lit timonerie	1,92 x 0,80 m.
Toilettes	Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe Jabsco (2024) et lavabo
Douche	Dans le compartiment de toilettes
Chauffage	Webasto Air Top Evo 40 (2024)

Moteur

10 les photos 

Marque/ Type	Perkins 6.354
Puissance	120 CV, 88 kW
Nombre des cylindres	6
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1970
Nombre des moteurs	1
Heurs	3.167
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	2 x 450 Litre polyester
Jauge de tank	VDO
Inverseur	Hydraulique Paragon (révisée en 2024)
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l' eau

Vitesse de croisière	7 Kn.
Vitesse maximale	8 Kn.
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile, Pression d'huile inverseur (tous VDO)
Autre	Pompe à essence révisée en 2024

Électricité

4 les photos 

Tension	12, 24 et 220 Volt
Batteries	2 x 180 Ah start (septembre 2025), 2 x 180 Ah service (2024)
Raccordement rive	Oui
Dynamo	1 x 24 Volt
Chargeur batterie	Victron Multiplus-II 24/3000/70 70 A. (2024) et HBC 424 5 A.
Capteur solaire	2 x
Convertisseur	Victron Multiplus-II 24/3000/70 3.000 W. (2024)
Ampèremètre	2 x

Eau

1 les photos 

Reservoir(s) d' eau	2 x 350 Litre polyester
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	10 Liter cumulus Elgena (chauffé par 24 Volt)
Réservoir eaux gris	100 Litre polyester avec pompe

Gréement

2 les photos 

Type	Ketch
Mât	2 x En aluminium
Gréement dormant	En inox
Bôme	2 x En aluminium
Guindeaux	2 x
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	1 x
Foc	1 x
Artimon	1 x

Navigation et électronique

3 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Sestrel Moore
Sondeur	NASA Target Depth
Indicateur d' angle de barre	Mécanique
VHF	Simrad RT1200

Équipement de pont

12 les photos 

Ancre	1 x
Treuil ancre	Mécanique Simpson & Lawrence
Liston	En inox
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

1 les photos 

Pompe de fond de cale	Électrique
Essuie-glace	2 x
Spot	Oui
Prévention contre le feu	Extincteur