


## Banjer 37 Ketch



€ 69 500

 lieux de couchage  
3 + 2

 année  
construction  
1970

 couchette  
Elburg

 catégorie  
Motor-sailer



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/06/15 12:54

Propulseur d'étrave, prise de quai, pilote automatique, chaudière, A.I.S., douche, etc. Motorsailer en état de navigabilité et en très bon état.

**Dimensions**

11,13 x 3,48 x 1,40 m.

**Matériau**

Polyester

**Moteur**

Perkins 120 CV (88 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

243046

# couchette



## Général

14 les photos [↗](#)

Le Banjer 37 est un voilier à moteur robuste à châssis en S et gréé en ketch. Le Banjer 37 Ketch est très adapté aux zones côtières et aux grands voyages en mer. C'est la raison pour laquelle le Banjer 37 Ketch navigue partout dans le monde.

Ce Banjer 37 Ketch est entre les mains du propriétaire actuel depuis environ 30 ans, qui l'a maintenu en très bon état. Ce Banjer 37 Ketch a été entièrement repeint il y a 4 ans.

Ce Banjer 37 Ketch a hiverné chaque année dans un hangar.

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Quille longue en forme
<b>Pont</b>	Treadmaster en polyester
<b>Rouf</b>	Polyester
<b>Quille / dérive</b>	Quille longue
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue avec double cylindre
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres Rafa en aluminium
<b>Déplacement</b>	14.000 kg.
<b>Ballast</b>	4.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	13,00 m.
<b>Chantier</b>	Eista-Werf N.V., Nederhemert
<b>Concepteur</b>	Dick Lefeber
<b>Numéro de la construction</b>	17

## Hébergements

4 les photos 

<b>Materiaux</b>	Intérieur en teck
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Salon, Cabine en Avant
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 2
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	2,03 m.
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,93 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,10 x 0,70 m. (2 x) of 2,10 x 2,40 m. (longeur x largeur)
<b>Dimensions du lit salon</b>	2,00 x 0,56 m. (tribord), 1,95 x 1,00 m. (bâbord)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilettes avec une toilette de pompe et lavabo
<b>Douche</b>	Dans le compartiment de toilettes
<b>Radio</b>	Philips lecteur radiocassette avec changeur CD
<b>Cuisinière</b>	3 - Feux à gaz
<b>Four</b>	Gaz
<b>Frigo</b>	50 Litre chargeur par le haut avec compresseur Isotherm
<b>Chauffage</b>	Dickinson Alaska diesel

## Moteur

10 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Perkins 6.354
<b>Puissance</b>	120 CV, 88 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	1970
<b>Nombre des moteurs</b>	1
<b>Heurs</b>	2.640
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 450 Litre polyester
<b>Jauge de tank</b>	VDO
<b>Inverseur</b>	Paragon hydraulique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice lubrifié à la graisse
<b>Vitesse de croisière</b>	7 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	8 Kn.
<b>Mesureurs</b>	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile, Pression d'huile inverseur (tous VDO)

**Propulseur d' étrave** Vetus 80 kgf

## Électricité

4 les photos 

**Tension** 12, 24 et 220 Volt  
**Batteries** 2 x 74 Ah, 2 x 150 Ah Victron AGM  
**Raccordement rive** Oui  
**Dynamo** 1 x 24 Volt  
**Chargeur batterie** Victron Skylla 24/25 25 A. et Mastervolt Easycharger 5 A.  
**Convertisseur** Victron Phoenix 24/800 800 W.  
**Voltmètre** 4 x VDO  
**Ampèremètre** 2 x VDO

## Eau

1 les photos 

**Reservoir(s) d' eau** 2 x 100 Litre plastique  
**Système pression d' eau** Électrique  
**Eau chaude** 30 Litre cumulus Vetus (chauffé par le moteur et 220 Volt)  
**Réservoir eaux gris** 100 Litre polyester avec pompe

## Gréement

6 les photos 

**Type** Ketch  
**Mât** 2 x Z-Spars en aluminum  
**Gréement dormant** En inox  
**Bôme** 2 x Z-Spars en aluminum  
**Bôme de foc** En bois  
**Guindeaux** 1 x Enkes 10, 1 x Enkes 18, 1 x Enkes 18 Selftailing, 2 x Lewmar 44 Selftailing 2 - speed  
**Matériaux de voiles** Dacron  
**Grand-voile** 1 x  
**Génois** Quantum  
**Système du rit génois** Profurl furling  
**Artimon** 1 x

## Navigation et électronique

11 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Sestrel
<b>Log / vitesse</b>	Autohelm ST50 Speed
<b>Sondeur</b>	Autohelm ST50 Depth
<b>Vent</b>	Autohelm ST50 Wind
<b>Pilote automatique</b>	Raymarine ST6002
<b>Indicateur d' angle de barre</b>	Mechanisch
<b>Radar</b>	Raytheon R 20X
<b>GPS</b>	Furuno GP-32
<b>VHF</b>	Icom VHF IC-M423
<b>A.I.S.</b>	Easy TRX 2S Class B
<b>Navtex</b>	Nasa (défectueux)

## Équipement de pont

15 les photos 

<b>Ancre</b>	2 x
<b>Treuil ancre</b>	Simpson & Lawrence mécanique
<b>Pompe lavage de pont</b>	Oui
<b>Liston</b>	En inox
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui

## Sécurité

1 les photos 

<b>Barre de secours</b>	Oui
<b>Pompe de fond de cale</b>	Électrique, 1 x manuel (defectueux)
<b>Essuie-glace</b>	2 x
<b>Prévention contre le feu</b>	2 x Extincteur
<b>Détecteur de gaz</b>	Safe-T-Alert
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 2 bouteilles
<b>Inspection du gaz</b>	Non