

Blom Lemsteraak 1210



€ 95 000

 lieux de
couchage
6 + 1

 année
construction
1996

 couchette
Workum

 catégorie
Voilier classique



Willem Beekhuis

+316-19730566 / +3150-
2111780

réservé

 2021/08/30 16:14

Réservoir eaux noires, raccordement rive, panneaux solaires, AIS, etc. Péniche spacieuse et magnifiquement doublée, adaptée à un long séjour à bord. Gréement d'origine présent.

Dimensions

12,10 x 4,20 x 0,80 m.

Matériau

Acier

Moteur

Yanmar 62 CV (46 kW) Diesel

Numéro d'ordre

214040

couquette



Général

13 les photos [🔗](#)

Magnifiquement doublé et spacieux, le Blom Lemsteraak convient à un long séjour à bord.

Le propriétaire actuel a fait fabriquer un mât court et facilement abaissé avec une grande voile de support pour la navigation combinée sur les eaux intérieures et libres. Par exemple, le chemin là-bas sur les Wadden et retour au milieu. Par exemple, il est allé à Hambourg.

Le gréement d'origine est présent et est en très bon état. Celui-ci n'a pratiquement pas été utilisé !

Matériel	Acier
Forme de coque	Fond plat
Pont	Acier antidérapant
Rouf	Acier
Quille / dérive	2 x Dérives en chêne du chêne (Basralocus bois dur)
Gouvernail	Basralocus bois dur
Système direction	Mécanique barre à roue
Fenêtres	Dans les feuillures de laiton et de bois franc
Déplacement	19.000 kg.
Tirant d' air	16,00 m.
Chantier	Skipshelling Blom Hindeloopen
Concepteur	D. Blom
Numéro de la construction	965171

Hébergements

[4 les photos](#)

Matériaux	Bois peint en blanc
Revêtement	Les matelas des couchettes tribord en pointe manquent
Salons des invités	Salon, Cabine en avant
Cabines	1
Nombre de couchettes	6 + 1
Hauteur sous barrot salon	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,92 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 1,37 m.; En avant: 1,96 x 0,95 m. (dessus, 2 x), 1,85 x 0,80 m. (vers le bas., 2 x)
Dimensions du lit salon	2,20 x 0,57 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec toilette électrique et lavabo
Télévision	Samsung flatscreen
Radio	Kenwood radio lecteur de CD
Cuisinière	Etna 4 - feux à gaz
Frigo	Isotherm 130 litre
Chauffage	Webasto Air Top Evo 3900 et chauffage électrique (220 Volt)
Isolant	Laine de roche.

Moteur

[7 les photos](#)

Marque/ Type	Yanmar 4 JH2-TE
Puissance	62 CV, 46 kW
Nombre des cylindres	4
Refroidissement	Refroidissement fermé
Année construction	1996
Heurs	2.150
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	200 Litre acier
Jauge de tank	Verre de jauge
Inverseur	Kanzaki mécanique
Propulsion	Abre d' hélice
Mesureurs	Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile

Électricité

[1 les photos](#)

Tension	12 et 220 Volt
----------------	----------------

Batteries	1 x 95 Ah (2020), 2 x 180 Ah (2021)
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	80 A. 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Multiplus Compact 12/1600/70 70 A.
Capteur solaire	3 x
Convertisseur	Victron Multiplus Compact 12/1600/70 1.600 W.
Pont de diodes	Victron Cyrix-i
Voltmètre	2 x

Eau

Reservoir(s) d' eau	Environ 300 litre inox
Système pression d' eau	Électrique
Réservoir eaux noires	Vetus enviro 50 litre plastique avec pompe
Réservoir eaux noires mètre	Vetus

Gréement

4 les photos 

Type	Gréement corne
Mât	Niet aanwezig
Gréement dormant	Inox
Bôme	Oregon Pine
Bôme de foc	Oregon Pine
Corne	Oregon Pine
Guindeaux	2 x Meissner 25-44, 1 x Meissner 30, 1 x LVJ
Matériaux de voiles	Dacron
Grand-voile	United Baltic Sails 60 m2 (1998)
Foc	United Baltic Sails 29 m2 (1998)
Yankee	United Baltic Sails 23 m2 (1998)

Navigation et électronique

3 les photos 

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Oui
Sondeur	Raymarine ST40 Depth
Chartplotter	Cartes Stentec incluant ordinateur portable
VHF	JMC Pronav RT2500
A.I.S.	Weather Dock

Équipement de pont

14 les photos 

Ancre	1 x
Table de cockpit	Oui
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

Pompe de fond de cale	1 x Électrique
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 1 bouteille