Blom Lemsteraak 'Juffrouw Kwakeraak'

€ 79 900

lieux de couchage
4 + 2

année construction
1976

couchette
Warns

catégorie
Voilier classique

Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2022/10/13 16:33

Propulseur d' étrave, raccordement rive, système de mâtage élèctrique, chauffage, cumulus, etc.

Dimensions
10,00 x 3,80 x 0,80 m.

Matérial
Acier

Moteur
Peugeot 40 CV (29 kW) Diesel

Numéro d'ordre
214064

couchette

Général

15 les photos

En 2008, le navire sous-marin a été dynamité. Le ballast en béton a également été remplacé par du ballast en acier. Un nouveau sol avec un support en nid d'abeille a été installé dans le salon par SRF à Harlingen. SRF a remplacé la trappe du moteur et la gouttière autour de la salle des machines par une gouttière en acier inoxydable. En 2010, le teck sur le toit de la salle a été récemment revetu de caoutchouc.

Le bras de flèche appartient à l'équipement.

Matérial	Acier
Forme de coque	Fond plat
Pont	Teck en acier
Rouf	Acier
Quille / dérive	Dérives en chêne (2013)
Gouvernail	Chêne
Système direction	Barre franche
Fenêtres	En laiton et teck
Déplacement	10.000 kg.
Tirant d' air	12,50 m.
Chantier	Skipshelling Blom, Hindeloopen
Concepteur	Blom

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Teck intérieur
Salons des invités	Salon, Cabine en avant
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,90 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,70 m.
Dimensions du lit cabine en avant	Bâbord: 2,00 x 1,40 m.; Tribord: 2,00 x 0,75 m.; Avant: 2,00 x 0,80 m.
Dimensions du lit salon	2,00 x 0,80 m. (bâbord et tribord)
Toilettes	Compartiment de toilette avec une Jabsco toilette de pompe et lavabo
Radio	Philips radio lecteur de CD
Cuisinière	Taylor 2 - feux à paraffine avec four
Frigo	Zanussi 50 litre (12 et 220 Volt, 2013)
Chauffage	Taylor paraffine

Moteur

5 les photos

Marque/ Type	Peugeot XDP4.88
Puissance	40 CV, 29 kW
Nombre des cilindres	4
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	1976
Heurs	4.085
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	200 Litre acier
Inverseur	HBW méchanique
Propulsion	Abre d' hélice
Mesureurs	VDO compte-tours
Propulseur d' étrave	Vetus 3 kW (2008)

Électricité

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	2 x 55 Ah Red Top, 1 x 85 Ah, 1 x 180 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Oui
Convertisseur	350 W.

Voltmètre	VDO

Eau

1 les photos

Reservoir(s) d' eau	1 x 200 Litre, 1 x 250 litre (les deux inox, 2008)
Système pression d' eau	Élèctrique
Eau chaude	40 Litre cumulus (chauffée par le moteur et 220 Volt)
Réservour eaux noires	Systène eaux noires préparé

Gréement

6 les photos

Type	Gréement corne
Mât	Oregon Pine
Gréement dormant	Inox
Bôme	Oregon Pine
Bôme de foc	Oregon Pine
Corne	Oregon Pine
Système de mâtage	Avec une treuli électrique
Guindeaux	3 x Lewmar ST30, 2 x Guindeau dérive
Materiaux de voiles	Dacron
Grand-voile	Molenaar
Foc	Oui
Yankee	Oui

Navigation et électronique

Eclairage navigation	Oui
Log / vitesse	Raymarine ST60+ Tridata
Sondeur	Raymarine ST60+ Tridata
VHF	Shipmate RS8300

Équipement de pont

18 les photos

Ancre	1 x
Treuil ancre	Admiraal méchanique
Douche à l'extérieur	Oui
Table de cockpit	Teck

Sécurité

Prévetion contre le feu	2 x Extincteur