Boarncruiser 40 Classic Line



€ 159 000

lieux de couchage
4 + 2

année construction
2001

couchette
Maasbracht

catégorie
Bateau moteur



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/28 16:17

Propulseur d'étrave et de poupe, générateur, réservoir de rétention, chauffage central, climatisation, etc. Boarncruiser 40 Classic Line en très bon état. Entré en service en 2003.

Dimensions
12,40 x 4,35 x 1,10 m.

Matérial
Acier

Moteur
Perkins Sabre 135 CV (99 kW) Diesel

Numéro d'ordre
262040

couchette



Général

12 les photos

Le Boarncruiser 40 Classic Line est un yacht à moteur classique en treillis multi-bouchains en tilleul, adapté aux longs séjours à bord et aux voyages à travers l'Europe. La largeur de 4,35 m et la proue pleine confèrent au Boarncruiser 40 Classic Line un espace intérieur très généreux.

Ce Boarncruiser 40 Classic Line est en très bon état. Depuis 2018, le propriétaire actuel a fait remettre le Boarncruiser 40 Classic Line dans ce très bel état:

- En 2018, le pont en teck a été remplacé par un pont en teck plastique Permateek;
- En 2021, le Boarncruiser 40 Classic Line a été entièrement peint par Bonsink Yachtpainters à Zwartsluis;
- La capote et la tente sur le pont arrière ont été renouvelées en 2022.

Equipé de double vitrage, chauffage central, climatisation et générateur, ce Boarncruiser 40 Classic Line est idéal pour les longs voyages à travers l'Europe. La présence d'une salle de douche séparée augmente le confort.

Ce Boarncruiser 40 Classic Line est équipé d'un deuxième poste de pilotage à l'intérieur, idéal pour ceux qui naviguent longtemps.

Matérial	En acier
Forme de coque	Souchain vif multiple
Pont	Teck synthétique Permateek sur acier (2019)
Rouf	Polyester
Gouvernail	1 x
Système direction	Hydraulique barre à roue double

Fenêtres	Van Noordenne double vitrage légèrement teinté collé ; Hublots et pare-brise : verre légèrement teinté en aluminium
Déplacement	17.000 kg.
Tirant d' air	2,70 m.
Chantier	Boarnstream Yachting, Irnsum
Concepteur	Theo Werner
Numéro de la construction	400301

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en teck (en très bel état)
Salons des invités	Timonerie, Cabine avant avec cabine invités, Cabine arrière avec cabine propriétaire
Cabines	2
Nombre de couchettes	4 + 2
Hauteur sous barrot timonerie	2,00 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,95 m.
Hauteur sous barrot cabine arrière	1,90 m.
Dimensions du lit cabine visiteurs	2,18 x 3,15 m. (longeur x largeur)
Dimensions du lit cabine propriétaire	1,99 x 1,40 m.
Toilettes	2 x Compartiment de toilette avec toilette électrique Tecma (La pompe des toilettes de la cabine avant ne fonctionne pas) et lavabo
Douche	Salle de douche séparée dans la cabine propriétaire
Télévision	2 x Akai
Radio	Philips radio lecteur de cassette
Cuisinière	4 - Feux à céramique Siemens
Micro-ondes	Bosch Inno Wave
Frigo	Waeco 110 litre
Chauffage	Webasto Thermo 90 S 9,0 kW chauffage central
Climatisation	Dometic 15.000 BTU et 5.000 BTU
Autre	Fenêtres avant de la timonerie équipées de stores plissés à commande électrique (Le store plissé de la fenêtre avant tribord ne fonctionne pas)

Moteur

7 les photos

Marque/ Type	Perkins Sabre M135

Puissance	135 CV, 99 kW
Nombre des cilindres	6
Refroidissement	Refroidissement indirect
Année construction	2001
Nombre des moteurs	1
Heurs	3.340
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	2 x 400 Litre
Jauge de tank	Wema
Inverseur	ZF hydraulique
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à l' eau
Presse-étoupe	Python Drive
Vitesse de croisière	7 Kn.
Vitesse maximale	8 Kn.
Mesureurs	2 x Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO)
Propulseur d' étrave	Max Power 90 kgf
Propulseur de poupe	Max Power 90 kgf
Température alarm de pot d'échappement	Vetus
Commande de moteur	Électronique Hydronautica

Électricité

3 les photos

Tension	12 et 220 Volt
Batteries	1 x 105 Ah (2023), 1 x 140 Ah, 3 x 180 Ah
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Victron Multiplus 12/1600/70 70 A. (2020)
Générateur	Fischer Panda P 7.5 PMS 7,6 kVA 1.500 RPM avec 3 cilindre diesel Kubota (780 heurs)
Convertisseur	Victron Multiplus 12/1600/70 1.600 W. (2020)
Pont de diodes	1 x
Tableau de commande	Panneau de commande (comprenant 2 x Philippi)
Voltmètre	VDO
Batterie-controle mètre	Victron BMV-702 (2020)

Eau

1 les photos

Reservoir(s) d' eau	2 x 300 Litre
Système pression d' eau	Électrique
Eau chaude	30 Litre cumulus Isotemp (chauffée par le moteur et 220 Volt)
Jauge d' eau potable	Wema
Réservour eaux noires	250 Litre avec pompe et sortie de pont
Réservoir eaux noires mètre	Turotest

Navigation et électronique

8 les photos

Eclairage navigation	Oui
Boussole	2 x Raytheon ST60 Compass
Log / vitesse	2 x Raytheon ST60 Tridata
Sondeur	2 x Raytheon ST60 Tridata
Multimètre	Raytheon ST60 Multi
Pilote automatique	2 x Raytheon ST6000+
Traceur de cartes	Lowrance Global Map 3500C
VHF	2 x Shipmate RS8300
Récepteur de satellite	KVH Tracvision et Glomex

Équipement de pont

27 les photos

Ancre	1 x
Treuil ancre	Électrique Lofrans
Pompe lavage de pont	Oui
Liston	En inox sur un pavois en acier
Ëchelle d'embarquement	2 x En inox avec teck
Bossoirs	En inox
Plate-form de bain	En acier avec teck
Capote décapotable	Avec une cadre en inox (2022)
Tente de pont	Au-dessus du pont arrière reliant à la capote avec cadre en inox (2022)
Coussins à l'extérieur	Pont arrière
Autre	Le mât peut être repassé électriquement. Avec fender

Sécurité

1 les photos

Pompe de fond de cale	Électrique
Essuie-glace	3 x

Spot	Jabsco
Porte étanche	Cale du moteur
Prévetion contre le feu	Extincteur automatique dans la cale du moteur