

## Boarcruiser 40 Classic Line



€ 189 000

 lieux de couchage  
4 + 2

 année  
construction  
2001

 couchette  
Maasbracht

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/04/16 01:13

Propulseur d'étrave et de poupe, générateur, réservoir de rétention, chauffage central, climatisation, etc.  
Boarcruiser 40 Classic Line en très bon état. Entré en service en 2003.

**Dimensions**

12,40 x 4,35 x 1,10 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

Perkins Sabre 135 CV (99 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

242076

# couchette



## Général

12 les photos [↗](#)

Le Boarcruiser 40 Classic Line est un yacht à moteur classique en treillis multi-bouchains en tilleul, adapté aux longs séjours à bord et aux voyages à travers l'Europe. La largeur de 4,35 m et la proue pleine confèrent au Boarcruiser 40 Classic Line un espace intérieur très généreux.

Ce Boarcruiser 40 Classic Line est en très bon état. Depuis 2018, le propriétaire actuel a fait remettre le Boarcruiser 40 Classic Line dans ce très bel état:

- En 2018, le pont en teck a été remplacé par un pont en teck plastique Permateek;
- En 2021, le Boarcruiser 40 Classic Line a été entièrement peint par Bonsink Yachtpainters à Zwartsluis;
- La capote et la tente sur le pont arrière ont été renouvelées en 2022.

Équipé de double vitrage, chauffage central, climatisation et générateur, ce Boarcruiser 40 Classic Line est idéal pour les longs voyages à travers l'Europe. La présence d'une salle de douche séparée augmente le confort.

Ce Boarcruiser 40 Classic Line est équipé d'un deuxième poste de pilotage à l'intérieur, idéal pour ceux qui naviguent longtemps.

<b>Matériau</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Souchain vif multiple
<b>Pont</b>	Teck synthétique Permateek sur acier (2019)
<b>Rouf</b>	Polyester
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue double

<b>Fenêtres</b>	Van Noordenne double vitrage légèrement teinté collé ; Hublots et pare-brise : verre légèrement teinté en aluminium
<b>Déplacement</b>	17.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,70 m.
<b>Chantier</b>	Boarnstream Yachting, Irnsum
<b>Concepteur</b>	Theo Werner
<b>Numéro de la construction</b>	400301

## Hébergements

4 les photos 

<b>Materiaux</b>	Intérieur en teck (en très bel état)
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine avant avec cabine invités, Cabine arrière avec cabine propriétaire
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	4 + 2
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,95 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine visiteurs</b>	2,18 x 3,15 m. (longueur x largeur)
<b>Dimensions du lit cabine propriétaire</b>	1,99 x 1,40 m.
<b>Toilettes</b>	2 x Compartiment de toilette avec toilette électrique Tecma et lavabo
<b>Douche</b>	Salle de douche séparée dans la cabine propriétaire
<b>Télévision</b>	2 x Akai
<b>Radio</b>	Philips radio lecteur de cassette
<b>Cuisinière</b>	4 - Feux à céramique Siemens
<b>Micro-ondes</b>	Bosch Inno Wave
<b>Frigo</b>	Waeco 110 litre
<b>Chauffage</b>	Webasto Thermo 90 S 9,0 kW chauffage central
<b>Climatisation</b>	Dometic 15.000 BTU et 5.000 BTU
<b>Autre</b>	Fenêtres avant de la timonerie équipées de stores plissés à commande électrique

## Moteur

10 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Perkins Sabre M135
<b>Puissance</b>	135 CV, 99 kW

<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	2001
<b>Nombre des moteurs</b>	1
<b>Heurs</b>	Environ 3.000
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 400 Litre
<b>Jauge de tank</b>	Wema
<b>Inverseur</b>	ZF hydraulique
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice lubrifié à l' eau
<b>Presse-étoupe</b>	Python Drive
<b>Vitesse de croisière</b>	7 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	8 Kn.
<b>Mesureurs</b>	2 x Compte-tours, Température de l'eau, Pression d'huile (tous VDO)
<b>Propulseur d' étrave</b>	Max Power 90 kgf
<b>Propulseur de poupe</b>	Max Power 90 kgf
<b>Température alarm de pot d'échappement</b>	Vetus
<b>Commande de moteur</b>	Électronique Hydronautica

## Électricité

3 les photos 

<b>Tension</b>	12 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 105 Ah (2023), 1 x 140 Ah, 3 x 180 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Multiplus 12/1600/70 70 A. (2020)
<b>Générateur</b>	Fischer Panda P 7.5 PMS 7,6 kVA 1.500 RPM avec 3 cylindre diesel Kubota
<b>Convertisseur</b>	Victron Multiplus 12/1600/70 1.600 W. (2020)
<b>Pont de diodes</b>	1 x
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commande (comprenant 2 x Philippi)
<b>Voltmètre</b>	VDO
<b>Batterie-contrôle mètre</b>	Victron BMV-702 (2020)

## Eau

1 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	2 x 300 Litre
<b>Système pression d' eau</b>	Électrique

<b>Eau chaude</b>	30 Litre cumulus Isotemp (chauffée par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	Wema
<b>Réservoir eaux noires</b>	250 Litre avec pompe et sortie de pont
<b>Réservoir eaux noires mètre</b>	Turotest

## Navigation et électronique

8 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	2 x Raytheon ST60 Compass
<b>Log / vitesse</b>	2 x Raytheon ST60 Tridata
<b>Sondeur</b>	2 x Raytheon ST60 Tridata
<b>Multimètre</b>	Raytheon ST60 Multi
<b>Pilote automatique</b>	2 x Raytheon ST6000+
<b>Traceur de cartes</b>	Lowrance Global Map 3500C
<b>VHF</b>	2 x Shipmate RS8300
<b>Récepteur de satellite</b>	KVH Tracvision et Glomex

## Équipement de pont

27 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Électrique Lofrans
<b>Pompe lavage de pont</b>	Oui
<b>Liston</b>	En inox sur un pavois en acier
<b>Échelle d'embarquement</b>	2 x En inox avec teck
<b>Bossoirs</b>	En inox
<b>Plate-form de bain</b>	En acier avec teck
<b>Capote décapotable</b>	Avec une cadre en inox (2022)
<b>Tente de pont</b>	Au-dessus du pont arrière reliant à la capote avec cadre en inox (2022)
<b>Coussins à l'extérieur</b>	Pont arrière
<b>Autre</b>	Le mât peut être repassé électriquement. Avec fender

## Sécurité

1 les photos 

<b>Pompe de fond de cale</b>	Électrique
<b>Essuie-glace</b>	3 x
<b>Spot</b>	Jabsco
<b>Porte étanche</b>	Cale du moteur

**Prévention contre le feu**

Extincteur automatique dans la cale du  
moteur