

## Breeon 36



€ 49 900

 lieux de couchage  
3 + 2

 année  
construction  
1975

 couchette  
Workum

 catégorie  
Voilier



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/07/05 22:58

Propulseur d'étrave, prise de quai, pilote automatique, AIS, radar, etc. En forme de S, avec d'excellentes propriétés. Il fait partie d'une série de environ 20 Breeons 36 construits en polyester.

**Dimensions**

11,75 x 3,40 x 1,50 m.

**Matériau**

Polyester

**Moteur**

Bukh 24 CV (18 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

251024

# couchette



## Général

[10 les photos](#)

Le Breeon 36 est un plan Maas français du milieu des années 1950. Breeon signifie « large » (Bree) et « peu profond » (On). À l'époque, c'était un voilier relativement large avec un tirant d'eau relativement faible de 1,50 m. Construit en acier avec des ponts et des superstructures en bois, il s'est avéré être un bon voilier de course. À la fin des années 1960, les États-Unis se sont montrés intéressés, mais uniquement pour une version en polyester.

La commande totale comprenait 20 Breeon 36 en polyester. Pendant la construction de ces Breeon 36, le chantier naval a fait faillite et plusieurs caso sont restés aux Pays-Bas et ont été construits ailleurs. C'est le cas de ce Breeon 36, construit par De Vries Lentsch à Amsterdam.

Ce Breeon 36 est en possession de son deuxième propriétaire.

En 2002, le pont et le cockpit ont été entièrement rénovés par Jachtbetimmering Dörr B.V. à Lemmer.

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Quille longue en forme
<b>Pont</b>	Teck sur contreplaqué (entièrement rénové, y compris le cockpit, en 2002 par Dörr Jachtbetimmering B.V.)
<b>Rouf</b>	Contreplaqué; Toiture: polyester sur contreplaqué
<b>Quille / dérive</b>	Quille longue
<b>Système direction</b>	Barre franche; Jusqu'en 2002, la barre à roue était un Whitlock Titan (il est toujours là).
<b>Fenêtres</b>	En RVS
<b>Déplacement</b>	8.500 kg.

<b>Ballast</b>	3.000 kg. plomb
<b>Tirant d' air</b>	16,00 m.
<b>Chantier</b>	Jachtwerf Frans Maas N.V., Breskens (coque) et Amsterdamsche Scheepswerf G. de Vries Lentsch (finish)
<b>Concepteur</b>	Frans Maas et Olin Stephens

## Hébergements

4 les photos 

<b>Matériaux</b>	Intérieur en teck
<b>Salons des invités</b>	Salon avec couchette de quart, Cabine en avant
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	3 + 2
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,88 - 1,82 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,82 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,00 x 0,65 m. (2 x)
<b>Dimensions du lit salon</b>	1,97 x 0,88 m. (tribord), 1,97 x 0,77 m. (bâbord); Couchette de quart: 2,00 x 0,61 m.
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec une toilette avec pompe à vide et lavabo
<b>Télévision</b>	Lecteur DVD Silver Crest TV
<b>Radio</b>	Sony
<b>Cuisinière</b>	Eno Mendoza 3 - feux à gaz
<b>Four</b>	Eno Mendoza à gaz
<b>Frigo</b>	Glacière Tristar 24 litres
<b>Chauffage</b>	Trumatic e2800 (défectueux)

## Moteur

7 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Bukh DV24
<b>Puissance</b>	24 CV, 18 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	2
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement direct
<b>Revisé en</b>	2009
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 90 Litre en inox
<b>Jauge de tank</b>	Jauge à verre
<b>Inverseur</b>	Mécanique ZF
<b>Propulsion</b>	Abre d' hélice lubrifié à la graisse et l'eau

<b>Mesureurs</b>	Compte-tours Vetus, Température de l'eau, Pression d'huile (les deux VDO)
<b>Propulseur d' étrave</b>	Engbo XF75R 75 kgf

## Électricité

1 les photos 

<b>Tension</b>	12 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 110 Ah Victron AGM, 2 x 170 Ah AGM
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Sterling 1220 20 A.
<b>Capteur solaire</b>	1 x
<b>Pont de diodes</b>	Victron
<b>Tableau de commande</b>	1 x Panneau de fusibles

## Eau

1 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	2 x 150 Litre en polyester
<b>Système pression d' eau</b>	Elektrisch (drinkwater en buitenwater) en voetpomp
<b>Eau chaude</b>	15 Litre cumulus Isotemp (chauffé par le moteur et 220 Volt)

## Gréement

7 les photos 

<b>Type</b>	Cotre en tête
<b>Mât</b>	Aluminium Sparlight
<b>Gréement dormant</b>	En inox avec tendeurs en bronze, pataras avec tendeur en inox
<b>Bôme</b>	Nautor Swan
<b>Guindeaux</b>	2 x Enkes 12, 2 x Enkes 26, 2 x Enkes Self Tailing
<b>Matériaux de voiles</b>	Dacron
<b>Grand-voile</b>	19,10 m2
<b>Système du rit grand-voile</b>	Nautor Swan rolreefgiek
<b>Génois</b>	43 m2
<b>Système du rit génois</b>	SCRR furling
<b>Foc</b>	22 m2
<b>Tourmentin</b>	9,45 m2
<b>Spinnaker asymétrique</b>	55 m2
<b>Tangon de spi</b>	Aluminium Sparlight

## Navigation et électronique

15 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Sestrel Moore et Plastimo
<b>Log / vitesse</b>	Affichage sur Navman Multi
<b>Sondeur</b>	Affichage sur Navman Multi
<b>Vent</b>	Navman Wind
<b>Multimètre</b>	Navman Multi et Navman Repeater
<b>Pilote automatique</b>	Raymarine ST4000
<b>Radar</b>	Apelco AR16
<b>Traceur de cartes</b>	Standard Horizon CP180i
<b>VHF</b>	Standard Horizon Matrix A.I.S. GX2100
<b>A.I.S.</b>	Affichage sur NASA Clipper A.I.S. Radar
<b>Navtex</b>	NASA Clipper Navtex
<b>Autre</b>	Combineur NMEA Brookhouse Instrument avec USB. Brooks & Gatehouse Homer Heron et récepteur ondes courtes Sony

## Équipement de pont

18 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Électrique Neco
<b>Liston</b>	En inox avec fil d'inox sur un pavois en iroko
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox avec plastique
<b>Capote de roof</b>	Avec une cadre en inox (2025)
<b>Tente de pont</b>	Tente de cockpit avec une cadre en inox (2025) et tente sur la cabine
<b>Couverture d'hiver</b>	Oui
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui

## Sécurité

1 les photos 

<b>Pompe de fond de cale</b>	Manuel et électrique
<b>Prévention contre le feu</b>	Extincteur
<b>Détecteur de gaz</b>	Oui
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 2 bouteilles
<b>Inspection du gaz</b>	Non