Breeon 36



€ 49 900

lieux de couchage
3 + 2

année construction
1975

couchette
Workum

catégorie
Voilier



Willem Beekhuis
+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

2026/11/24 17:05

Propulseur d'étrave, prise de quai, pilote automatique, AIS, radar, etc. En forme de S, avec d'excellentes propriétés. Il fait partie d'une série de environ 20 Breeons 36 construits en polyester.

Dimensions
11,75 x 3,40 x 1,50 m.

Matérial
Polyester

Moteur
Bukh 24 CV (18 kW) Diesel

Numéro d'ordre
251024

couchette



Général

10 les photos

Le Breeon 36 est un plan Maas français du milieu des années 1950. Breeon signifie « large » (Bree) et « peu profond » (On). À l'époque, c'était un voilier relativement large avec un tirant d'eau relativement faible de 1,50 m. Construit en acier avec des ponts et des superstructures en bois, il s'est avéré être un bon voilier de course. À la fin des années 1960, les États-Unis se sont montrés intéressés, mais uniquement pour une version en polyester.

La commande totale comprenait 20 Breeon 36 en polyester. Pendant la construction de ces Breeon 36, le chantier naval a fait faillite et plusieurs caso sont restés aux Pays-Bas et ont été construits ailleurs. C'est le cas de ce Breeon 36, construit par De Vries Lentsch à Amsterdam.

Ce Breeon 36 est en possession de son deuxième propriétaire.

En 2002, le pont et le cockpit ont été entièrement rénovés par Jachtbetimmering Dörr B.V. à Lemmer.

Matérial	Polyester
Forme de coque	Quille longue en forme
Pont	Teck sur contreplaqué (entièrement rénové, y compris le cockpit, en 2002 par Dörr Jachtbetimmering B.V.)
Rouf	Contreplaqué; Toiture: polyester sur contreplaqué
Quille / dérive	Quille longue
Système direction	Barre franche; Jusqu'en 2002, la barre à roue était un Whitlock Titan (il est toujours là).
Fenêtres	En RVS
Déplacement	8.500 kg.

Ballast	3.000 kg. plomb
Tirant d' air	16,00 m.
Chantier	Jachtwerf Frans Maas N.V., Breskens (coque) et Amsterdamsche Scheepswerf G. de Vries Lentsch (finish)
Concepteur	Frans Maas et Olin Stephens

Hébergements

4 les photos

Materiaux	Intérieur en teck
Salons des invités	Salon avec couchette de quart, Cabine en avant
Cabines	2
Nombre de couchettes	3 + 2
Hauteur sous barrot salon	1,88 - 1,82 m.
Hauteur sous barrot cabine en avant	1,82 m.
Dimensions du lit cabine en avant	2,00 x 0,65 m. (2 x)
Dimensions du lit salon	1,97 x 0,88 m. (tribord), 1,97 x 0,77 m. (bâhbord); Couchette de quart: 2,00 x 0,61 m.
Toilettes	Compartiment de toilette avec une toilette avec pompe à vide et lavabo
Télévision	Lecteur DVD Silver Crest TV
Radio	Sony
Cuisinière	Eno Mendoza 3 - feux à gaz
Four	Eno Mendoza à gaz
Frigo	Glacière Tristar 24 litres
Chauffage	Trumatic e2800 (défectueux)

Moteur

7 les photos

Marque/ Type	Bukh DV24
Puissance	24 CV, 18 kW
Nombre des cilindres	2
Refroidissement	Refroidissement direct
Revisé en	2009
Carburant	Diesel
Reservoir(s) de carburant	2 x 90 Litre en inox
Jauge de tank	Jauge à verre
Inverseur	Méchanique ZF
Propulsion	Abre d' hélice lubrifié à la graisse et l'eau

Mesureurs	Compte-tours Vetus, Température de l'eau, Pression d'huile (les deux VDO)
Propulseur d' étrave	Engbo XF75R 75 kgf

Électricité

1 les photos

Tension	12 Volt
Batteries	1 x 110 Ah Victron AGM, 2 x 170 Ah AGM
Raccordement rive	Avec disjoncteur
Dynamo	1 x 12 Volt
Chargeur batterie	Sterling 1220 20 A.
Capteur solaire	1 x
Pont de diodes	Victron
Tableau de commande	1 x Panneau de fusibles

Eau

1 les photos

Reservoir(s) d' eau	2 x 150 Litre en polyester
Système pression d' eau	Elektrisch (drinkwater en buitenwater) en voetpomp
Eau chaude	15 Litre cumulus Isotemp (chauffé par le moteur et 220 Volt)

Gréement

7 les photos

Type	Cotre en tête
Mât	Aluminium Sparlight
Gréement dormant	En inox avec tendeurs en bronze, pataras avec tendeur en inox
Bôme	Nautor Swan
Guindeaux	2 x Enkes 12, 2 x Enkes 26, 2 x Enkes Self Tailing
Materiaux de voiles	Dacron
Grand-voile	19,10 m2
Système du rit grand-voile	Nautor Swan rolreefgiek
Génois	43 m2
Système du rit génois	SCRR furling
Foc	22 m2
Tourmentin	9,45 m2
Spinnaker asymétrique	55 m2
Tangon de spi	Aluminium Sparlight

Navigation et électronique

15 les photos

Eclairage navigation	Oui
Boussole	Sestrel Moore et Plastimo
Log / vitesse	Affichage sur Navman Multi
Sondeur	Affichage sur Navman Multi
Vent	Navman Wind
Multimètre	Navman Multi et Navman Repeater
Pilote automatique	Raymarine ST4000
Radar	Apelco AR16
Traceur de cartes	Standard Horizon CP180i
VHF	Standard Horizon Matrix A.I.S. GX2100
A.I.S.	Affichage sur NASA Clipper A.I.S. Radar
Navtex	NASA Clipper Navtex
Autre	Combineur NMEA Brookhouse Instrument avec USB. Brooks & Gatehouse Homer Heron et récepteur ondes courtes Sony

Équipement de pont

18 les photos

Ancre	1 x
Treuil ancre	Électrique Neco
Liston	En inox avec fil d'inox sur un pavois en iroko
Ëchelle d'embarquement	En inox avec plastique
Capote de roof	Avec une cadre en inox (2025)
Tente de pont	Tente de cockpit avec une cadre en inox (2025) et tente sur la cabine
Couverture d' hiver	Oui
Cockpit auto-videur	Oui

Sécurité

1 les photos

Pompe de fond de cale	Manuel et électrique
Prévetion contre le feu	Extincteur
Détecteur de gaz	Oui
Coffre à bouteilles de gaz	Convient pour 2 bouteilles
Inspection du gaz	Non