

## Broom 35 European



€ 67 500

 lieux de  
couchage  
4 + 2

 année  
construction  
1976

 couchette  
Aurich

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-  
2111780

à vendre

 2024/05/09 15:56

Propulseur d'étrave et de poupe, générateur, réservoir de rétention, alimentation à quai, pilote automatique, etc. Yacht de qualité anglaise très joliment entretenu. À VOIR!

### Dimensions

10,62 x 3,71 x 0,92 m.

### Matériau

Polyester

### Moteur

2 x Ford 185 CV (136 kW) Diesel

### Numéro d'ordre

232051

# couchette



## Général

9 les photos [↗](#)

Le Broom 35 European est un yacht à moteur très classe, qui lui apporte beaucoup de confort pour sa longueur de plus de 35 pieds. Le Broom 35 European présente de très bonnes caractéristiques de navigation à basse et à haute vitesse.

Ce Broom 35 européen est dans un bel état d'origine. Le propriétaire actuel a fait peindre entièrement le yacht à moteur et vernir l'intérieur en 2023. On ne dirait pas que ce Broom 35 européen a presque 50 ans.

<b>Matériau</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Coque en V
<b>Pont</b>	Polyester
<b>Rouf</b>	Polyester
<b>Gouvernail</b>	2 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue double
<b>Fenêtres</b>	Verre teinté en aluminium
<b>Déplacement</b>	9.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	2,90 m.
<b>Chantier</b>	C.J. Broom & Sons Ltd.
<b>Numéro de la construction</b>	E141

## Hébergements

4 les photos [↗](#)

<b>Materiaux</b>	Intérieur en acajou (est en très bon état)
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Cabine en avant, Cabine arrière
<b>Cabines</b>	3
<b>Nombre de couchettes</b>	4 + 2
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	1,90 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,88 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,87 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	1,95 x 0,68 m. (2 x) ou 1,95 x 2,59 m. (longueur x largeur)
<b>Dimensions du lit timonerie</b>	1,90 x 1,10 m.
<b>Toilettes</b>	Cabine en avant: Compartiment de toilette avec toilette électrique et lavabo (relié au réservoir d'eaux noires); Cabine arrière: Compartiment de toilette avec toilette de pompe (2023) et lavabo
<b>Douche</b>	Dans le compartiment de toilettes de la cabine arrière
<b>Radio</b>	Sony radio lecteur de CD et radio dans la cabine arrière
<b>Cuisinière</b>	Bosch 2 - feux à céramique
<b>Micro-ondes / combi four</b>	Bosch Gourmet 3600
<b>Frigo</b>	50 Litre 12 et 220 Volt (2023)
<b>Chauffage</b>	8 kW chauffage à air chaud (2023)

## Moteur

16 les photos [↗](#)

<b>Marque/ Type</b>	Ford 2728T
<b>Puissance</b>	185 CV, 136 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	6
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	1976
<b>Nombre des moteurs</b>	2
<b>Heurs</b>	3.360
<b>Carburant</b>	Diesel

<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 500 Litre et 100 litre réservoir de jour (tous en inox)
<b>Jauge de tank</b>	3 x VDO
<b>Inverseur</b>	2 x Velvet Drive hydraulique
<b>Propulsion</b>	2 x Abre d' hélice
<b>Volets compensateurs</b>	Bennett
<b>Vitesse de croisière</b>	15 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	20 Kn.
<b>Mesureurs</b>	4 x Compte-tours, 4 x Température de l'eau, 4 x Pression d'huile, 4 x Pression d'huile inverseur (tous VDO)
<b>Propulseur d'étrave</b>	Craftsman 80-24
<b>Propulseur de poupe</b>	Craftsman 80-24

## Électricité

4 les photos 

<b>Tension</b>	12, 24 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	7 x 74 Ah (2022), 1 x 95 Ah (2023)
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	2 x 24 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Skylla i 24/80 80 A., CTEK MXS10 12 Volt 10 A., Funcraft 12 Volt 4 A.
<b>Générateur</b>	Zeise Mulipower Benjamin 3,75 kVA avec 1 cylindre Farymann diesel 3.000 RPM 311 heures
<b>Convertisseur</b>	24-12 Volt
<b>Tableau de commande</b>	Panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	VDO
<b>Ampèremètre</b>	2 x VDO

## Eau

1 les photos 

<b>Reservoir(s) d'eau</b>	1 x 152 Litre et 1 x 220 litre (les deux en inox)
<b>Système pression d'eau</b>	Hydrofor
<b>Eau chaude</b>	Isotemp 30 litre cumulus (chauffé par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d'eau potable</b>	VDO
<b>Réservoir eaux noires</b>	60 Litre en inox avec pompe et sortie de pont

## Navigation et électronique

9 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Cassens & Plath Delta et VDO (defectueux)
<b>Log / vitesse</b>	Affichage sur Simrad NSS12 Evo 2
<b>Sondeur</b>	Navico ES120T, VDO (display defectueux) et affichage sur Simrad NSS12 Evo 2
<b>Multimètre</b>	Navman Multi
<b>Pilote automatique</b>	Raytheon RayPilot 650
<b>Indicateur d' angle de barre</b>	VDO
<b>Traceur de cartes</b>	Simrad NSS12 Evo 2 (2023)
<b>VHF</b>	Simrad RS20S (2023) et Shipmate RS8315
<b>A.I.S.</b>	Oui
<b>Intercom</b>	Monacor PA-302
<b>Autre</b>	Debeg 7281 récepteur mondial

## Équipement de pont

27 les photos 

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Électrique
<b>Liston</b>	En inox
<b>Échelle d'embarquement</b>	En inox
<b>Radar portant</b>	En inox
<b>Bossoirs</b>	Allpa en inox
<b>Plate-form de bain</b>	En teck
<b>Capote décapotable</b>	Avec une cadre en inox
<b>Couverture d' hiver</b>	Couverture sur le pont arrière et sur tout le yacht à moteur
<b>Coussins à l'extérieur</b>	Sur le pont arrière

## Sécurité

1 les photos 

<b>Pompe de fond de cale</b>	1 x Électrique, 1 x manuel
<b>Ventilation</b>	2 x Souffleur dans la salle des machines
<b>Essuie-glace</b>	5 x
<b>Spot</b>	Oui
<b>Prévention contre le feu</b>	3 x Extincteur