

## Bruijs Vlet 1350 AK (Refit 2009-2010)




€ 139 500

 lieux de couchage  
4

 année  
construction  
1965

 couchette  
Delfzijl

 catégorie  
Bateau moteur



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/06/05 09:12

Propulseur d'étrave, réservoir d'eaux usées, prise de quai, pilote automatique, traceur, douche, etc. Sloop robuste et aux lignes élégantes, entièrement rénové en 2009-2010. Poste de pilotage extérieur.

**Dimensions**

13,50 x 4,10 x 1,45 m.

**Matériau**

Acier

**Moteur**

2 x Vetus Deutz 106 CV (78 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

252036

# couchette



## Général

12 les photos [↗](#)

Ce Bruijs Vlet 1350 AK était destiné à un usage commercial. Cependant, cela n'a jamais été le cas, et le Bruijs Vlet 1350 AK a toujours navigué comme yacht à moteur. Le Bruijs Vlet 1350 AK offre d'excellentes caractéristiques de navigation et est parfaitement adapté aux eaux côtières.

En 2009-2010, le Bruijs Vlet 1350 AK a été entièrement rénové et reconstruit à partir de la coque nue, avec notamment deux nouveaux moteurs diesel Vetus. Le propriétaire actuel a fait sabler la coque, y compris la coque sous-marine. Le pare-battage et l'iguane ont également été retirés à cet effet. En 2024, il a installé un nouvel équipement Raymarine.

Le Bruijs Vlet 1350 AK est un vlet magnifiquement conçu, prêt à naviguer !

<b>Matériel</b>	En acier
<b>Forme de coque</b>	Souchain vif multiple
<b>Pont</b>	Acier antidérapant; Cockpit: teck sur acier
<b>Rouf</b>	En acier; Timonerie: en acier et en teck
<b>Quille / dérive</b>	Biquilles
<b>Gouvernail</b>	2 x
<b>Système direction</b>	Hydraulique barre à roue double
<b>Fenêtres</b>	Fenêtres Marex et Rhigo ramen en aluminium
<b>Déplacement</b>	19.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	3,10 m.
<b>Chantier</b>	Bruijs Jachtbouw, Bergen op Zoom
<b>Concepteur</b>	Bruijs

## Hébergements

4 les photos 

<b>Matériaux</b>	Intérieur en acajou
<b>Salons des invités</b>	Timonerie, Salon, Cabine en avant, Cabine arrière
<b>Cabines</b>	2
<b>Nombre de couchettes</b>	4
<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	2,00 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine arrière</b>	1,90 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	1,85 x 0,70 m. (2 x)
<b>Dimensions du lit cabine arrière</b>	1,95 x 0,98 m. (2 x)
<b>Toilettes</b>	Compartiment de toilette avec toilette électrique Vetus et lavabo
<b>Douche</b>	Dans le compartiment de toilette
<b>Télévision</b>	Samsung
<b>Radio</b>	Sony radio lecteur de CD
<b>Cuisinière</b>	3 - Feux à gaz
<b>Frigo</b>	Liebherr 127 litre
<b>Congélateur</b>	Inventum 90 litre
<b>Chauffage</b>	Eberspächer Airtronic L3 D6L (2023)

## Moteur

14 les photos 

<b>Marque/ Type</b>	Vetus Deutz DT43425E
<b>Puissance</b>	106 CV, 78 kW
<b>Nombre des cylindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement indirect
<b>Année construction</b>	2009
<b>Nombre des moteurs</b>	2
<b>Heurs</b>	2.500
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	2 x 700 Litre en acier avec trous d'homme
<b>Jauge de tank</b>	Vetus
<b>Inverseur</b>	2 x Hydraulique ZF
<b>Propulsion</b>	2 x Arbre d'hélice lubrifié à l'eau/graisse
<b>Presse-étoupe</b>	2 x Python Drive

<b>Vitesse de croisière</b>	7 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	9,5 Kn.
<b>Mesureurs</b>	2 x Compte-tours, 2 x Température de l'eau, 2 x Pression d'huile (tous Vetus)
<b>Propulseur d' étrave</b>	Vetus 160 kgf 24 Volt
<b>Commande de moteur</b>	Électronique Vetus

## Électricité

4 les photos 

<b>Tension</b>	12, 24 et 220 Volt
<b>Batteries</b>	2 x 50 Ah Optima Red Top, 4 x 230 Ah Lithium
<b>Raccordement rive</b>	Avec disjoncteur
<b>Dynamo</b>	2 x 24 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Mastervolt Mass 24/75 75 A.
<b>Capteur solaire</b>	1 x 380 W. avec Victron Smart Solar Controller MPPT 100/15 (2023)
<b>Convertisseur</b>	Mastervolt Mass 24/2500 2.500 W.
<b>Convertisseur</b>	Victron Orion 24/12 25 A. et Intertruck 24/12 30 A.
<b>Tableau de commande</b>	2 x Mastervolt panneau de commutation
<b>Voltmètre</b>	2 x Vetus
<b>Batterie-contrôle mètre</b>	Mastervolt Power System Control Panel

## Eau

2 les photos 

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	700 Litre en acier cimenté avec trou d'homme
<b>Système pression d' eau</b>	Hydrofor (2025)
<b>Eau chaude</b>	Environ 40 litre cumulus Rheinstrom (chauffé par le moteur et 220 Volt)
<b>Jauge d' eau potable</b>	Vetus
<b>Réservoir eaux noires</b>	150 Litre en inox avec sortie de pont et pompe (fonctionnement inconnu)
<b>Réservoir eaux noires mètre</b>	Vetus
<b>Réservoir eaux gris</b>	300 Litre en acier avec pompe et trou d'homme
<b>Jauge réservoir eaux gris</b>	Vetus

## Navigation et électronique

7 les photos 

<b>Eclairage navigation</b>	Oui
<b>Boussole</b>	Raymarine EV-1 (2024)
<b>Log / vitesse</b>	Raymarine i50 (2024)

<b>Sondeur</b>	Raymarine i50 (2024)
<b>Pilote automatique</b>	Raymarine P70RS (2024) et Raymarine ST6001
<b>Traceur de cartes</b>	Raymarine Axiom Plus 12 (2024)
<b>VHF</b>	Raymarine Ray 53 (2024)
<b>Récepteur de satellite</b>	Intellian (2023)

## Équipement de pont

27 les photos [↗](#)

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Électrique Vetus
<b>Pompe lavage de pont</b>	Oui
<b>Douche à l'extérieur</b>	Sur la plateforme de baignade avec eau chaude/froide
<b>Liston</b>	En inox
<b>Échelle d'embarquement</b>	2 x En inox avec teck
<b>Plate-form de bain</b>	En inox avec teck
<b>Bimini</b>	Avec une cadre en inox (2024)
<b>Tente de pont</b>	Tente de cockpit avec une cadre en inox (2024)
<b>Coussins à l'extérieur</b>	Cockpit et pont arrière
<b>Cockpit auto-videur</b>	Oui
<b>Autre</b>	Avec fender et 'leguaan'

## Sécurité

2 les photos [↗](#)

<b>Pompe de fond de cale</b>	3 x Électrique
<b>Essuie-glace</b>	2 x Vetus
<b>Spot</b>	Oui
<b>Prévention contre le feu</b>	2 x Extincteur
<b>Détecteur de gaz</b>	Vetus
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Convient pour 2 bouteilles
<b>Inspection du gaz</b>	Non