

## Colvic Watson 30 Ketch One Off



€ 44 800

 lieux de couchage  
4 + 3

 année  
construction  
1976

 couchette  
Haren

 catégorie  
Motor-sailer



**Willem Beekhuis**

+316-19730566 / +3150-2111780

à vendre

 2026/05/30 23:24

Nieuwe boegschroef, walstroom, acculader, omvormer, zonnepanelen, etc. Fraaie, zwaar gebouwde motorsailer. Zeer fraai betimmerd. Hoofdmast elektrisch strijkbaar. MOET GEZIEN!

**Dimensions**

9,05 x 3,05 x 1,20 m.

**Matériau**

Polyester

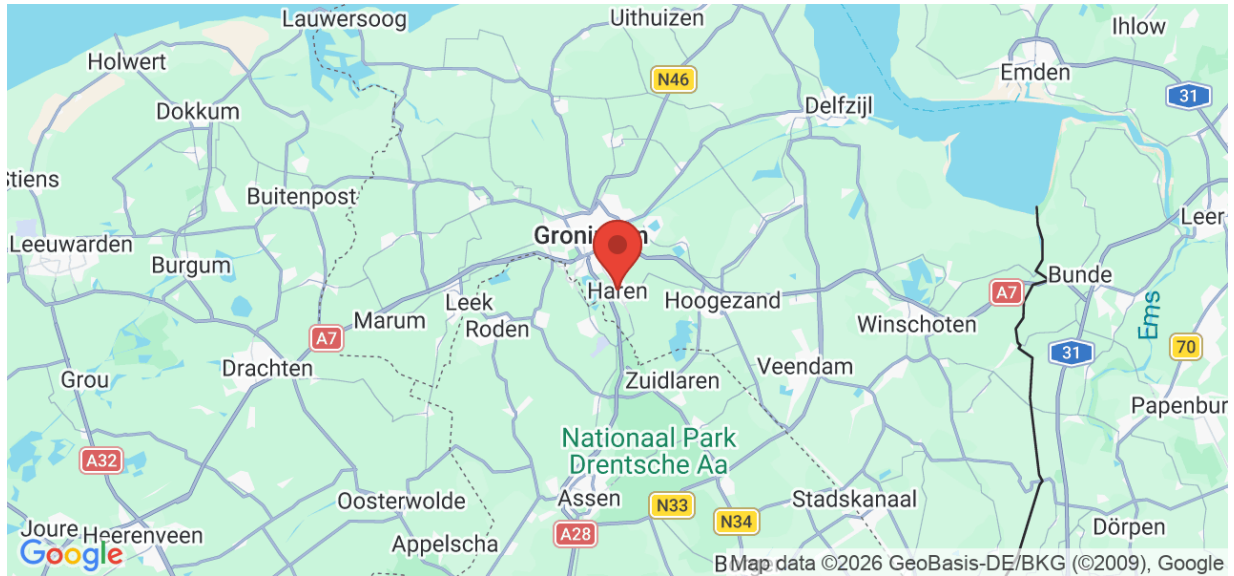
**Moteur**

Samofa 45 CV (33 kW) Diesel

**Numéro d'ordre**

263023

# couchette



## Général

<b>Matériel</b>	Polyester
<b>Forme de coque</b>	Rondspant
<b>Pont</b>	Teak op polyester
<b>Rouf</b>	Polyester; Stuurhuis: teak en polyester
<b>Quille / dérive</b>	Lange kiel
<b>Gouvernail</b>	1 x
<b>Système direction</b>	Hydraulisch stuurwiel en helmstok (mert bypass voor de hydrauliek)
<b>Fenêtres</b>	In messing sponningen; Stuurhuis: in teak sponningen
<b>Déplacement</b>	6.000 kg.
<b>Tirant d' air</b>	10,50 m.; Kruiphoogte: 2,50 m.
<b>Chantier</b>	Colvic Craft, Verenigd Koninkrijk
<b>Concepteur</b>	G. L. Watson & Co. Ltd.

## Hébergements

<b>Materiaux</b>	Diverse houtsoorten, zeer fraai uitgevoerd door Jachtwer Gebr. Bouma, Kortenhoef
<b>Salons des invités</b>	Stuurhuis, Salon met hondekooi, Voorschip
<b>Cabines</b>	1
<b>Nombre de couchettes</b>	4 + 3

<b>Hauteur sous barrot timonerie</b>	1,90 m.
<b>Hauteur sous barrot salon</b>	1,85 m.
<b>Hauteur sous barrot cabine en avant</b>	1,82 m.
<b>Dimensions du lit cabine en avant</b>	2,10 x 0,92 m. (bakboord); 2,10 x 0,85 m. (stuurboord)
<b>Dimensions du lit salon</b>	1,80 x 0,69 m. (bakboord); Dinette: 1,90 x 1,10 m.; Hondekooi: 1,85 x 1,10 m.
<b>Toilettes</b>	Toiletruimte met een elektrisch toilet en wastafel
<b>Cuisinière</b>	3 - Pits gas
<b>Magnetron / combi oven</b>	BlueSky
<b>Frigo</b>	DOMO 35 liter

## Moteur

<b>Marque/ Type</b>	Samofa 4DQ45
<b>Puissance</b>	45 Pk, 33 kW
<b>Nombre des cilindres</b>	4
<b>Refroidissement</b>	Interkoeling
<b>Année construction</b>	1980
<b>Nombre des moteurs</b>	1
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Reservoir(s) de carburant</b>	150 Liter RVS
<b>Jauge de tank</b>	Peilglas
<b>Inverseur</b>	PRM hydraulisch
<b>Propulsion</b>	Schroefas vet gesmeerd
<b>Vitesse de croisière</b>	6 Kn.
<b>Vitesse maximale</b>	7 Kn.
<b>Mesureurs</b>	VDO toerenteller
<b>Propulseur d' étrave</b>	Side Power SE60 60 kgf

## Électricité

<b>Tension</b>	12 en 220 Volt
<b>Batteries</b>	1 x 105 Ah, 2 x 140 Ah
<b>Raccordement rive</b>	Met aardlekschakelaar (2022)
<b>Dynamo</b>	1 x 12 Volt
<b>Chargeur batterie</b>	Victron Blue Smart Charger 12/20 20 A. (2022)
<b>Capteur solaire</b>	2 x 150 W. (2022)

<b>Convertisseur</b>	Xenteq Pure Power 1500 1.500 W. (2022)
<b>Tableau de commande</b>	ASA zekeringenpaneel

## Eau

<b>Reservoir(s) d' eau</b>	150 Liter RVS
<b>Système pression d' eau</b>	Elektrisch
<b>Jauge d' eau potable</b>	CN (2022)

## Gréement

<b>Type</b>	Ketch
<b>Mât</b>	2 x Oregon Pine (2023)
<b>Gréement dormant</b>	RVS (2023)
<b>Bôme</b>	2 x Oregon Pine
<b>Système de mâtage</b>	Elektrisch met strijkwant (2023)
<b>Guindeaux</b>	2 x Lewmar 8 Single Speed, 2 x Lewmar 40 2 - Speed
<b>Matériaux de voiles</b>	Dacron
<b>Grand-voile</b>	1 x
<b>Génois</b>	1 x
<b>Système du rit génois</b>	Furlex 200S rolreef
<b>Artimon</b>	1 x
<b>Autre</b>	Lazy Jacks voor grootzeil en bezaan

## Navigation et électronique

<b>Eclairage navigation</b>	Ja
<b>Boussole</b>	Ritchie
<b>Log / vitesse</b>	NASA Clipper Speed (gever niet geïnstalleerd)
<b>Sondeur</b>	NASA Clipper Depth

## Équipement de pont

<b>Ancre</b>	1 x
<b>Treuil ancre</b>	Vetus mechanisch
<b>Pompe lavage de pont</b>	Met drinkwater
<b>Douche à l'extérieur</b>	Met koud water

<b>Liston</b>	Boeg- en hekstoel RVS; Reling: Rvs met Dyneema
<b>Échelle d'embarquement</b>	RVS 2 - delig
<b>Cockpit auto-videur</b>	Ja

## **Sécurité**

<b>Pompe de fond de cale</b>	Elektrisch
<b>Prévention contre le feu</b>	Brandblusser (moet gekeurd)
<b>Coffre à bouteilles de gaz</b>	Geschikt voor 1 fles
<b>Inspection du gaz</b>	Nee